

30 años ANAC



**INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO
Y BAJAS EMISIONES**
Marzo 2025

VENTAS DE VEHÍCULOS DE NUEVAS ENERGÍAS VUELVEN A BATIR RÉCORD EN LAS VENTAS DEL PRIMER TRIMESTRE

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

Continuando con la tendencia de sostenido crecimiento, el primer trimestre de la venta de vehículos livianos y medianos de nuevas energías cerró con un incremento de 142,1%, frente al año anterior, y 6.137 unidades inscritas, registrando así la mayor expansión de un lapso similar de este mercado desde que la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) lleva registro.

El mes de marzo en particular, también tuvo un gran desempeño al aumentar un 87,4% con respecto al mismo mes del año anterior y comercializarse 2.376 unidades de vehículos livianos y medianos de cero y bajas emisiones.

Si analizamos las cifras por categoría, la de electrificados enchufables creció 121,4% en el trimestre con 1.501 unidades inscritas. En ella destacaron los 1.117 vehículos 100% eléctricos inscritos y los 384 híbridos enchufables, que también fue el mejor arranque del año para ambos segmentos.

Por su lado, los vehículos electrificados no enchufables también registraron un incremento de 149,6% en el año, con 4.636 unidades. En esta categoría resaltaron los microhíbridos con 2.776 inscripciones anotadas, y los híbridos convencionales con 1.829 inscripciones representativas de un alza del 79%.

Al cierre del primer trimestre, en Chile existen 54 marcas con oferta de vehículos electrificados y sobre 150 modelos automotrices de este tipo de energías. Hace un año atrás, en marzo de 2024, eran sólo 33 marcas con 102 modelos ofrecidos a la venta, lo que refleja el crecimiento en interés por este tipo de tecnologías.

Mercado de buses y camiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumuló 62 unidades vendidas con un crecimiento de 287,5% en lo que va del año. Mientras que en marzo, la mayoría de los buses comercializados fueron buses de Media Distancia (22), que suelen ser vehículos de hasta 40 pasajeros para trayectos extra urbanos cortos.

Por su parte, el mercado de camiones sumó 25 unidades registradas en el mismo lapso con un incremento de 177,8%.

Glosario de Tipos de vehículos:

Vehículos electrificados enchufables: comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.

- **BEV (Vehículos Eléctricos):** funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.
- **PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables):** combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.

Vehículos electrificados no enchufables: comprende las categorías HEV, MHEV y EREV.

- **HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):** cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.
- **MHEV (Vehículos Microhíbridos):** incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico.
- **EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):** son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo.

Resumen de Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos a marzo 2025

En marzo de 2024, la SEC registró la instalación de 40 nuevos puntos de carga pública, alcanzando así un total acumulado de 150 nuevos puntos en lo que va del año. De los 40 puntos instalados en marzo, 16 corresponden a carga rápida con estándar CCS Tipo 2, 18 son de carga semi rápida Tipo 2 sin cable, y el resto pertenece a otros estándares.

Entre las instalaciones destacadas, resalta la desarrollada por ENEL X en Bodegas San Francisco, en la comuna de Pudahuel, que cuenta con 5 cargadores que suman: 5 conectores CCS Tipo 2 de hasta 150 kW, 2 conectores GB/T DC, 1 conector Tipo 2, y 1 conector CHAdeMO de 50 kW.

En regiones, destaca la actualización de la estación de servicio Copec en Av. Copayapu 4656, en Copiapó, donde se incorporaron más conectores CCS Tipo 2. Asimismo, en Calama se inscribió un nuevo cargador de ENEX PRO, que incluye dos conectores CCS Tipo 2 de 150 kW y un conector Tipo 2 de 22 kW.

A marzo de 2025, la SEC contabiliza un total de 1.682 conectores públicos registrados en el país.

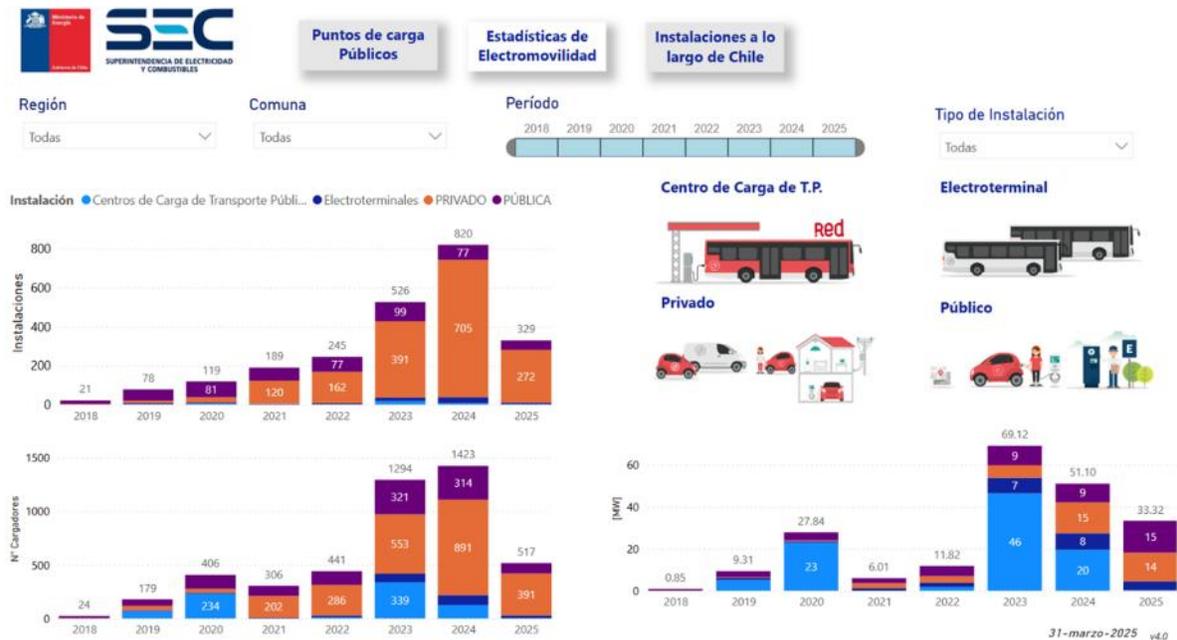


Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

En lo que va de 2025, se han registrado 48 instalaciones de carga públicas, 272 instalaciones privadas, 8 electroterminales y un centro de carga destinado al transporte público. En total, esto representa la incorporación de 96 cargadores públicos, 391 cargadores privados y 30 cargadores para buses.

Sobresale la relación entre el tipo de cargador y la potencia instalada: en el caso de los cargadores públicos, la potencia promedio es de aproximadamente 150 kW por unidad, totalizando 15 MW instalados. En el ámbito privado, la potencia promedio por cargador alcanza los 3,5 kW, lo que se traduce en un total de 13 MW de potencia instalada a marzo 2025.

Además, el número de instalaciones públicas registradas hasta marzo de 2025 ya supera la mitad del total alcanzado en todo 2024, año en que se contabilizaron 77 instalaciones públicas al cierre.



Arriba: Gráfico 2. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

VENTAS A **MARZO 2025** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

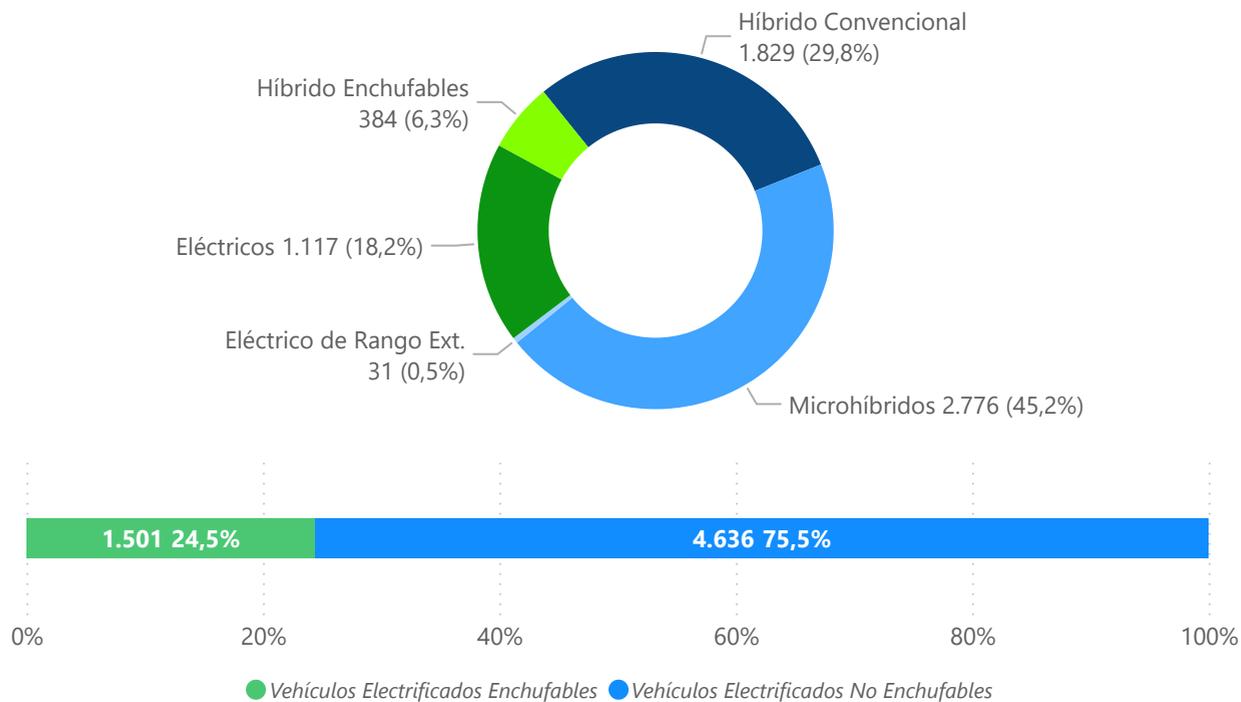
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Mar 2025

6.137

Var% Acum

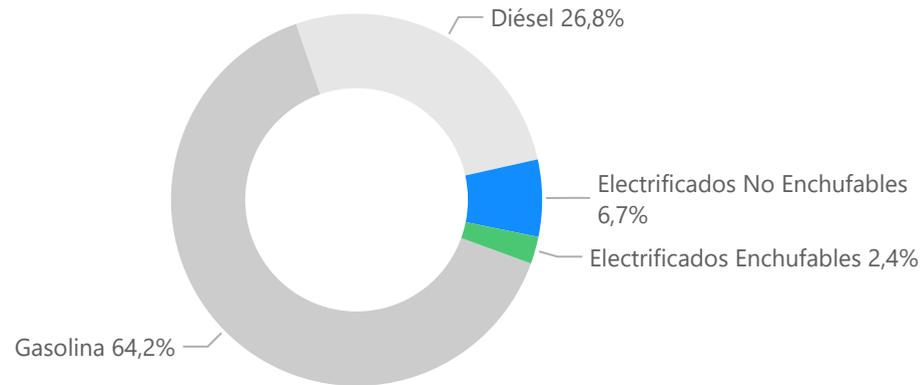
142,1 %



Tipo Vehículo	Acum Mar 2025	Var% Acum	Marzo	Var% Mes
Vehículos Electrificados Enchufables	1.501	121,4 %	525	22,7%
Híbrido Enchufables	384	93,9 %	150	45,6%
Eléctricos	1.117	132,7 %	375	15,4%
Vehículos Electrificados No Enchufables	4.636	149,6 %	1.851	120,4%
Eléctrico de Rango Ext.	31	-41,5 %	10	-52,4%
Híbrido Convencional	1.829	79,0 %	675	63,8%
Microhíbridos	2.776	255,0 %	1.166	186,5%
Total	6.137	142,1 %	2.376	87,4%

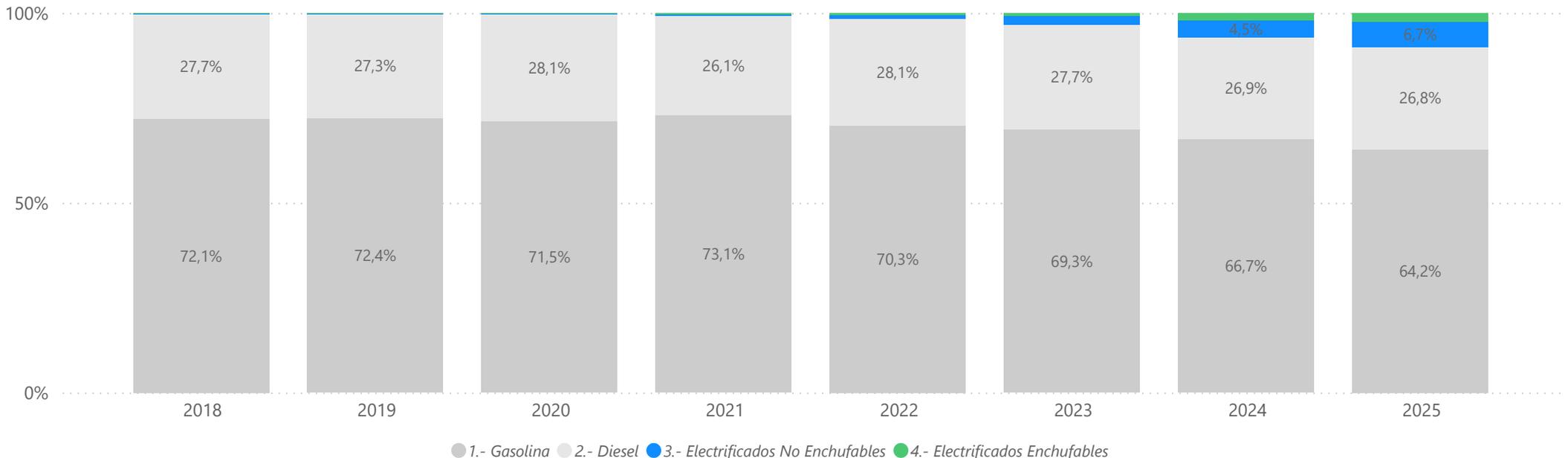
VENTAS A MARZO 2025 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

Distribución Mercado de Livianos y Medianos por Tipo de Energía



9,0 %
% Participación Nuevas Energías en Mercado Livianos y Medianos

Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías



Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Marzo del año en curso

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MARZO 2025

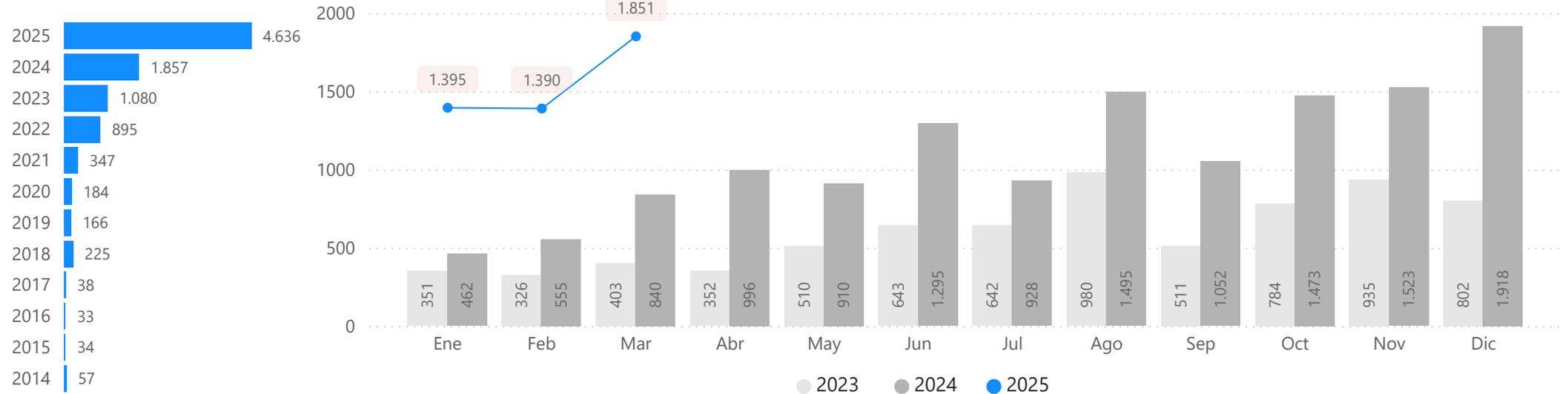
Vehículos Electrificados Enchufables (BEV-PHEV)

Ventas Acum a Marzo de cada año



Vehículos Electrificados No Enchufables (HEV-MHEV-EREV)

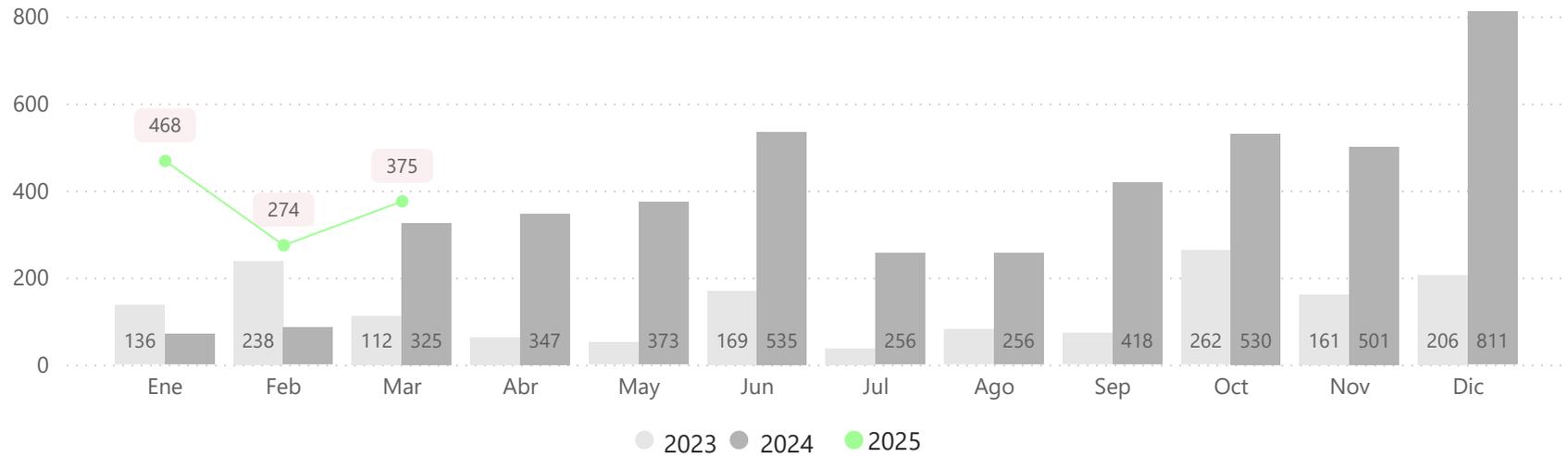
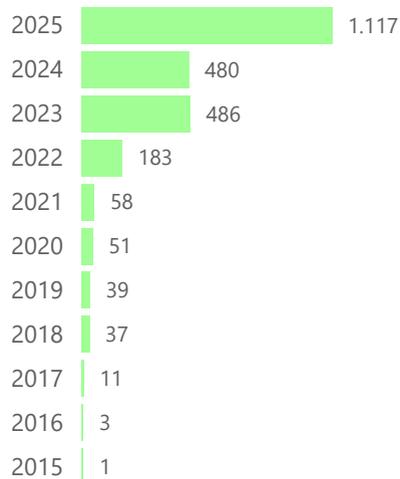
Ventas Acum a Marzo de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MARZO 2025

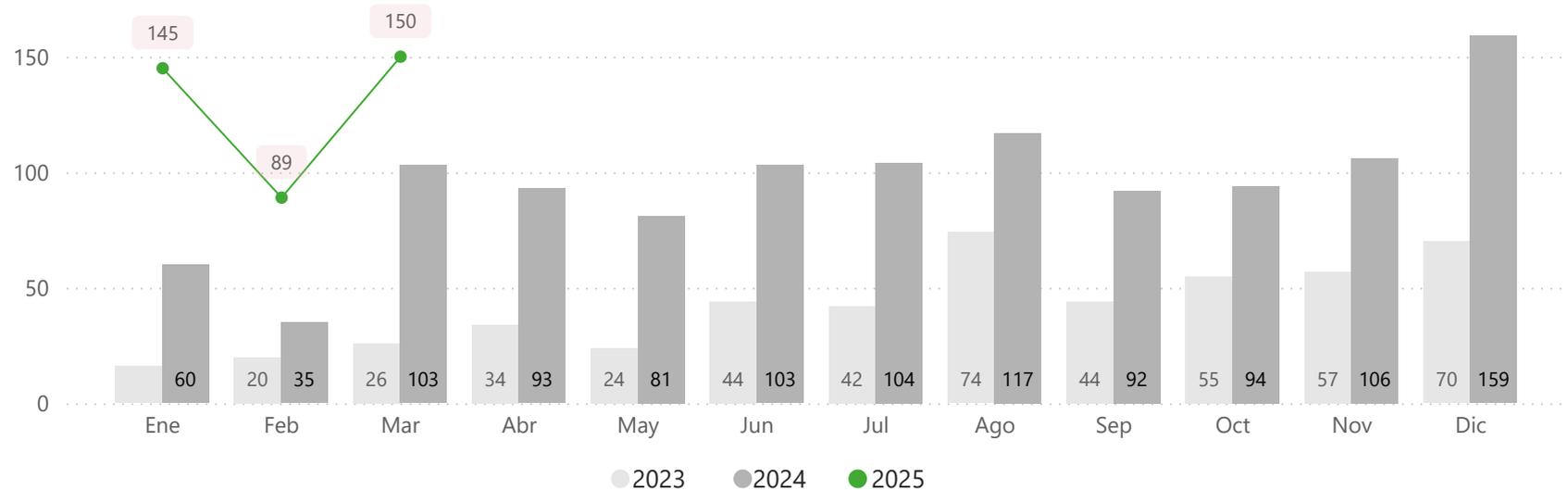
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Ventas Acum a Marzo de cada año



Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV)

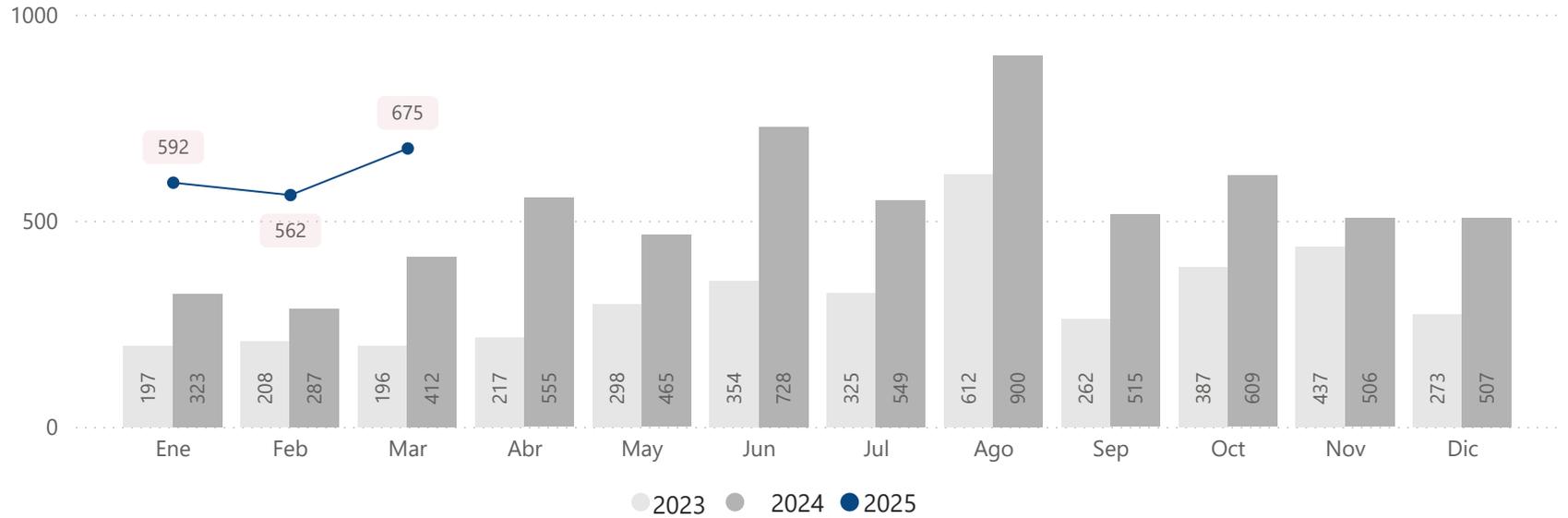
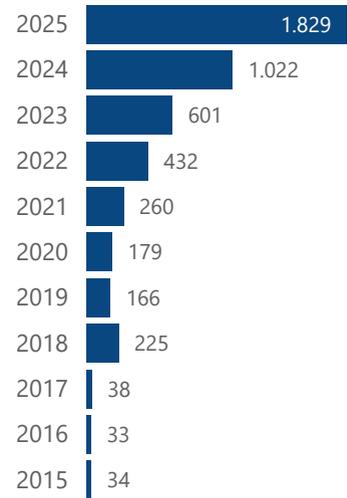
Ventas Acum a Marzo de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MARZO 2025

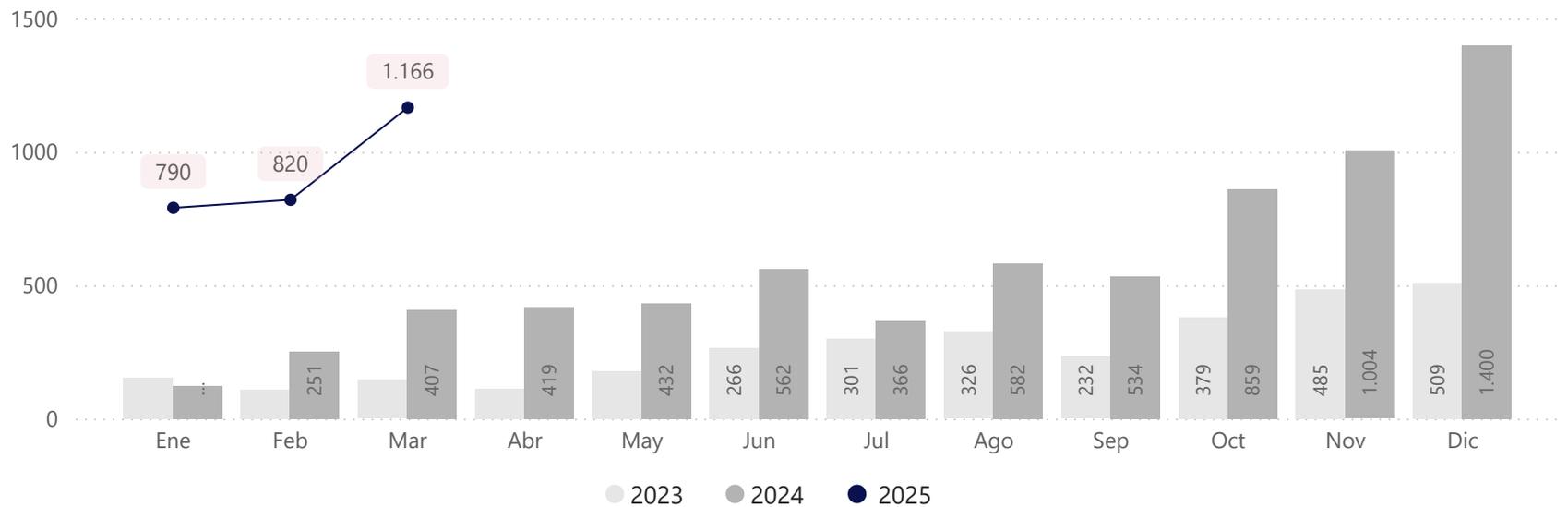
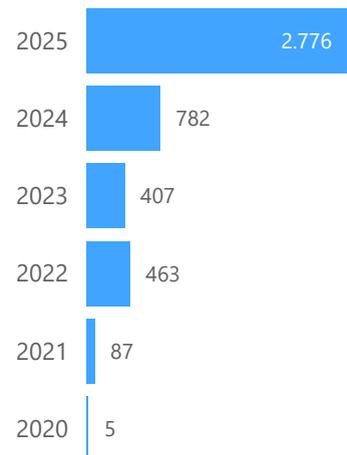
Vehículos Híbridos (HEV)

Ventas Acum a Marzo de cada año



Vehículos Microhíbridos (MHEV)

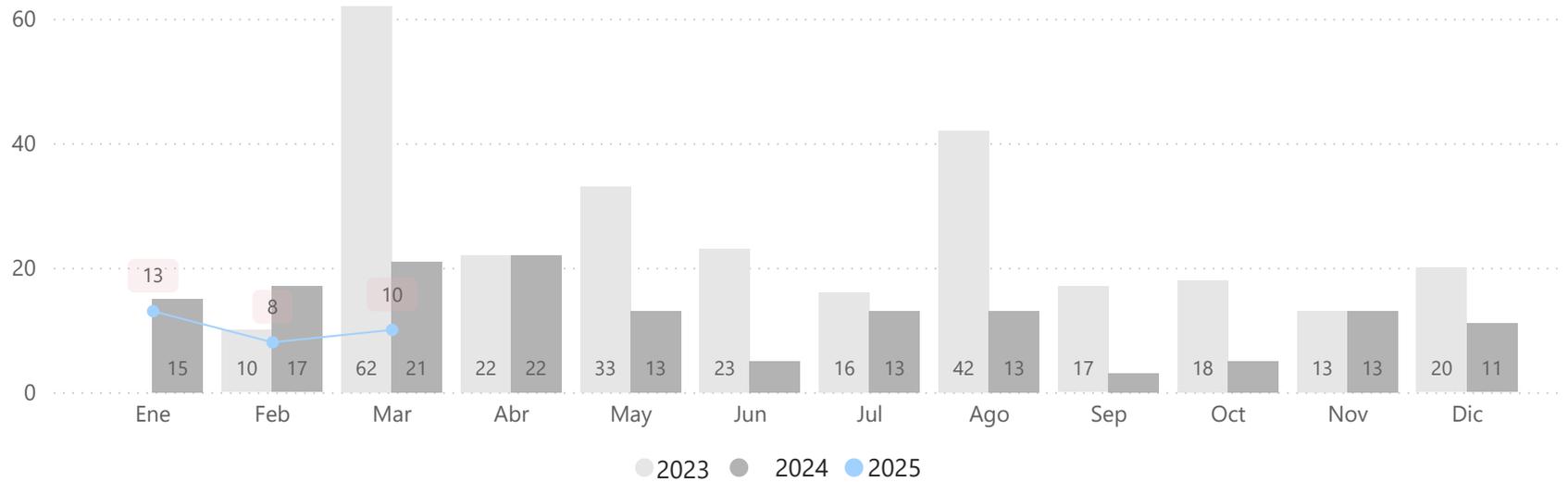
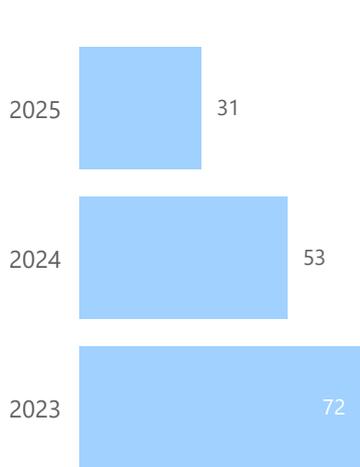
Ventas Acum a Marzo de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MARZO 2025

Vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)

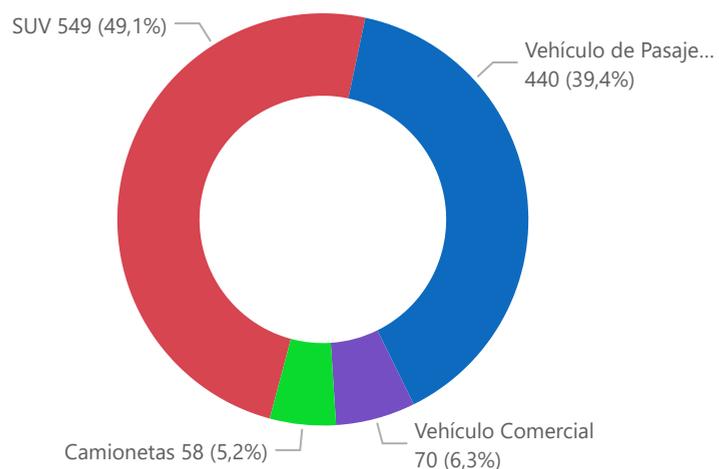
Ventas Acum a Marzo de cada año



VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MARZO 2025

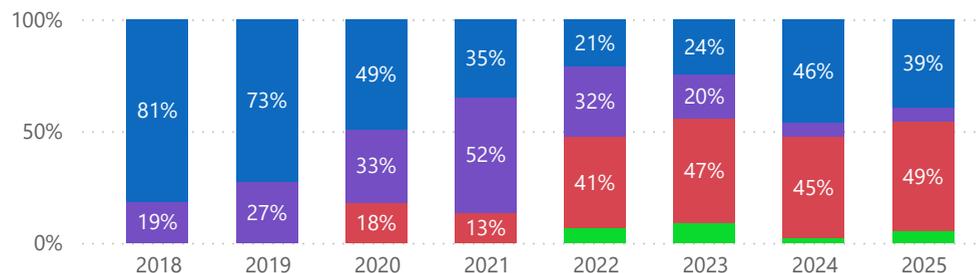
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Distr. Acum. por Segmento a Marzo-2025



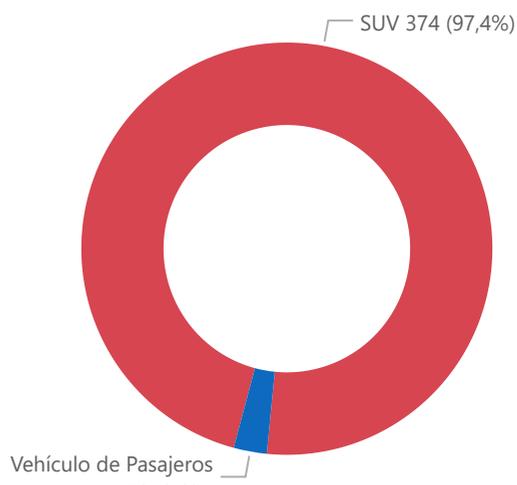
Segmentos	Acum Mar 2025	Var% Acum	Marzo	Var% Mes
SUV	549	192,0 %	215	85,3%
Vehículo de Pasajeros	440	105,6 %	143	-16,4%
Vehículo Comercial	70	45,8 %	13	-55,2%
Camionetas	58	93,3 %	4	-55,6%
Total	1.117	132,7 %	375	15,4%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



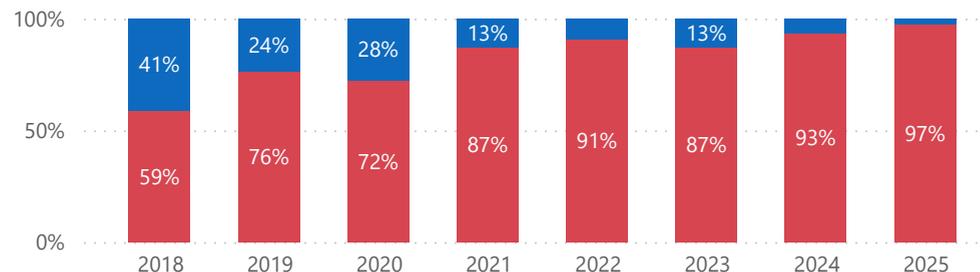
Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV)

Distr. Acum. por Segmento a Marzo-2025



Segmentos	Acum Mar 2025	Var% Acum	Marzo	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	10	25,0 %	3	0,0%
SUV	374	96,8 %	147	47,0%
Total	384	93,9 %	150	45,6%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año

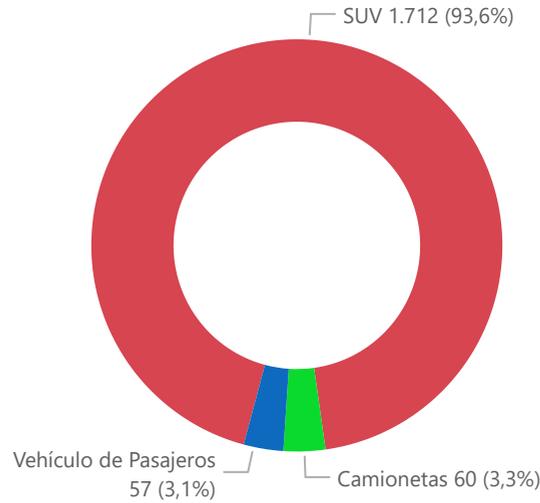


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Marzo del año en curso

VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MARZO 2025

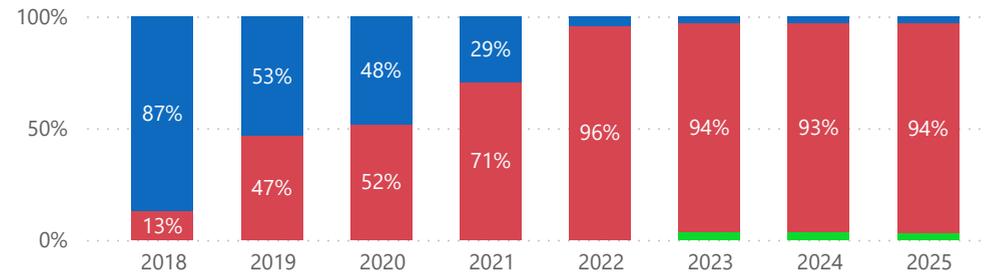
Vehículos Híbridos (HEV)

Distr. Acum. por Segmento a Marzo-2025



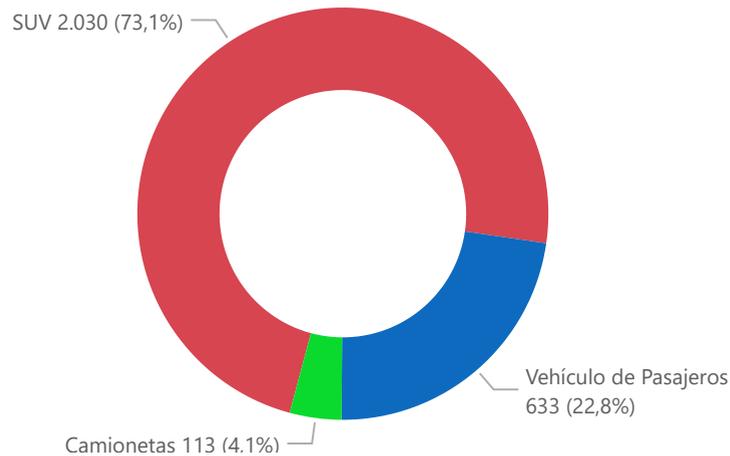
Segmentos	Acum Mar 2025	Var% Acum	Marzo	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	57	5,6 %	20	122,2%
SUV	1.712	79,6 %	603	55,4%
Camionetas	60	300,0 %	52	246,7%
Total	1.829	79,0 %	675	63,8%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



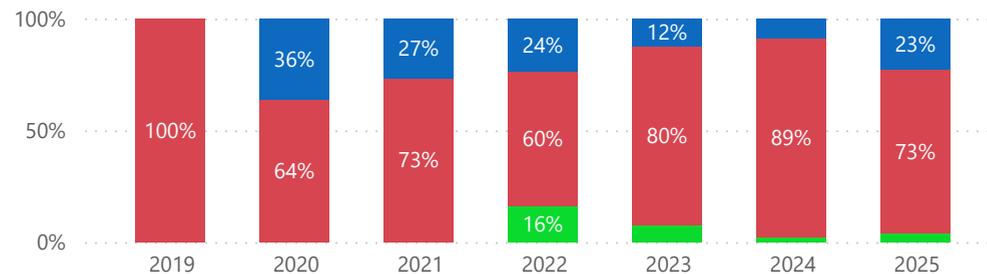
Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Distr. Acum. por Segmento a Marzo-2025



Segmentos	Acum Mar 2025	Var% Acum	Marzo	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	633	1.878,1 %	215	1854,5%
SUV	2.030	178,8 %	929	134,6%
Camionetas	113	413,6 %	22	
Total	2.776	255,0 %	1.166	186,5%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año

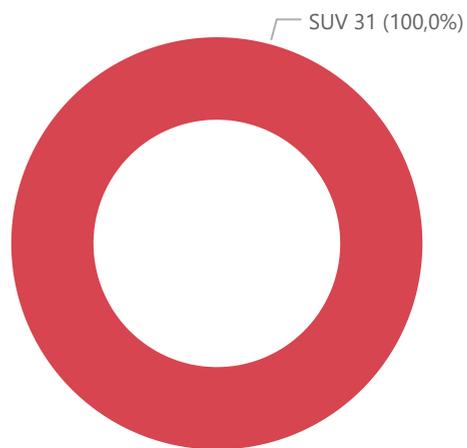


Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Marzo del año en curso

VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - MARZO 2025

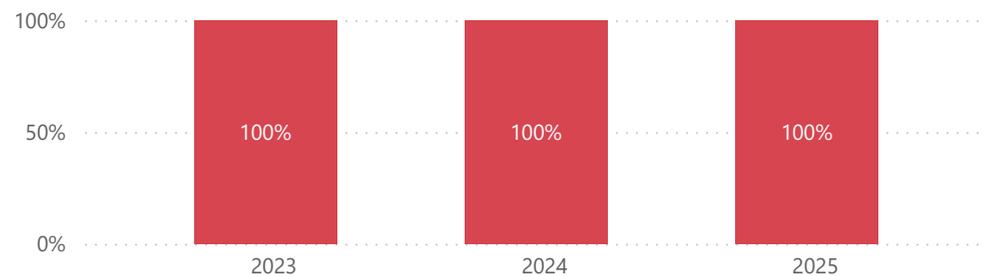
Vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)

Distr. Acum. por Segmento a Marzo-2025



Segmentos	Acum Mar 2025	Var% Acum	Marzo	Var% Mes
SUV	31	-41,5 %	10	-52,4%
Total	31	-41,5 %	10	-52,4%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



Nota: el año 2025 considera las unidades comercializadas hasta Marzo del año en curso

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - MARZO 2025

Rnk	Tipo Energía	Eléctricos (BEV)		Híbrido Enchufable (PHEV)		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	BYD	84	22,4%	44	29,3%	128	24,4%
2	VOLVO	70	18,7%	54	36,0%	124	23,6%
3	TESLA	70	18,7%			70	13,3%
4	OMODA JAECOO	15	4,0%	23	15,3%	38	7,2%
5	RENAULT	25	6,7%			25	4,8%
6	CHEVROLET	23	6,1%			23	4,4%
7	GWM	16	4,3%			16	3,0%
8	BMW	5	1,3%	10	6,7%	15	2,9%
9	MG	12	3,2%			12	2,3%
10	DFSK	2	0,5%	8	5,3%	10	1,9%
11	MAXUS	9	2,4%			9	1,7%
12	KIA	8	2,1%			8	1,5%
13	PORSCHE	5	1,3%	2	1,3%	7	1,3%
14	PEUGEOT	6	1,6%			6	1,1%
15	HYUNDAI	5	1,3%			5	1,0%
16	SMART	5	1,3%			5	1,0%
17	FIAT	3	0,8%			3	0,6%
18	JAC	3	0,8%			3	0,6%
19	MINI	3	0,8%			3	0,6%
20	RIDDARA	3	0,8%			3	0,6%
21	CUPRA			2	1,3%	2	0,4%
22	LAND ROVER			2	1,3%	2	0,4%
23	NAMMI	2	0,5%			2	0,4%
24	FERRARI			1	0,7%	1	0,2%
25	JEEP			1	0,7%	1	0,2%
26	JMC	1	0,3%			1	0,2%
27	LEXUS			1	0,7%	1	0,2%
28	MAZDA			1	0,7%	1	0,2%
29	MITSUBISHI			1	0,7%	1	0,2%
	Total	375	100,0%	150	100,0%	525	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A MARZO 2025

Rnk	Tipo Energía	Eléctricos (BEV)		Híbrido Enchufable (PHEV)		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
1	BYD	203	18,2 %	103	26,8 %	306	20,4 %
2	VOLVO	180	16,1 %	115	29,9 %	295	19,7 %
3	TESLA	266	23,8 %			266	17,7 %
4	RENAULT	86	7,7 %			86	5,7 %
5	OMODA JAECOO	34	3,0 %	23	6,0 %	57	3,8 %
6	DFSK	5	0,4 %	40	10,4 %	45	3,0 %
7	RIDDARA	45	4,0 %			45	3,0 %
8	BMW	14	1,3 %	30	7,8 %	44	2,9 %
9	PEUGEOT	39	3,5 %	1	0,3 %	40	2,7 %
10	CHEVROLET	34	3,0 %			34	2,3 %
11	MG	32	2,9 %			32	2,1 %
12	MAXUS	30	2,7 %			30	2,0 %
13	GWM	28	2,5 %			28	1,9 %
14	KIA	21	1,9 %			21	1,4 %
15	PORSCHE	11	1,0 %	9	2,3 %	20	1,3 %
16	JAC	18	1,6 %			18	1,2 %
17	MITSUBISHI			15	3,9 %	15	1,0 %
18	MAZDA			11	2,9 %	11	0,7 %
19	FARIZON	10	0,9 %			10	0,7 %
20	LAND ROVER			10	2,6 %	10	0,7 %
21	CUPRA			8	2,1 %	8	0,5 %
22	FIAT	8	0,7 %			8	0,5 %
23	LEXUS			8	2,1 %	8	0,5 %
24	AUDI	3	0,3 %	4	1,0 %	7	0,5 %
25	DS	6	0,5 %			6	0,4 %
26	MINI	6	0,5 %			6	0,4 %

Rnk	Tipo Energía	Eléctricos (BEV)		Híbrido Enchufable (PHEV)		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
27	CITROEN	5	0,4 %			5	0,3 %
28	HYUNDAI	5	0,4 %			5	0,3 %
29	JEEP			5	1,3 %	5	0,3 %
30	SMART	5	0,4 %			5	0,3 %
31	ZNA	5	0,4 %			5	0,3 %
32	JMC	4	0,4 %			4	0,3 %
33	NAMMI	3	0,3 %			3	0,2 %
34	FERRARI			2	0,5 %	2	0,1 %
35	LIVAN	2	0,2 %			2	0,1 %
36	NETA	2	0,2 %			2	0,1 %
37	DFM	1	0,1 %			1	0,1 %
38	DONG FENG	1	0,1 %			1	0,1 %
39	LANDKING	1	0,1 %			1	0,1 %
40	OPEL	1	0,1 %			1	0,1 %
41	ZEEKR	1	0,1 %			1	0,1 %
42	OTROS	2	0,2 %			2	0,1 %
Total		1.117	100,0%	384	100,0%	1.501	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - MARZO 2025

**TOP 10
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)
ACUMULADO A MARZO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
EX30	VOLVO	157
MODEL 3	TESLA	157
MODEL Y	TESLA	108
DOLPHIN MINI EV	BYD	92
KWID E-TECH	RENAULT	86
YUAN PLUS EV	BYD	59
RD6	RIDDARA	45
YUAN PRO	BYD	37
BOLT	CHEVROLET	28
ORA	GWM	28

**TOP 10
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)
ACUMULADO A MARZO 2025**

Modelo	Marca	Acum. 2025
XC60 II	VOLVO	101
SONG PLUS 1.5T	BYD	54
SONG PRO	BYD	49
DFSK 600	DFSK	40
JAECOO 7	OMODA JAECOO	23
X1	BMW	16
OUTLANDER PHEV	MITSUBISHI	15
XC 90 II	VOLVO	14
CX-60	MAZDA	11
CAYENNE	PORSCHE	8
FORMENTOR	CUPRA	8

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - MARZO 2025

Rnk	Nombre	Híbrido Convencional (HEV)		Microhíbrido (MHEV)		Eléctrico de Rango Ext. (EREV)		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	SUZUKI			659	56,5%			659	35,6%
2	TOYOTA	448	66,4%					448	24,2%
3	PEUGEOT			385	33,0%			385	20,8%
4	FORD	73	10,8%					73	3,9%
5	HYUNDAI	60	8,9%					60	3,2%
6	GWM	42	6,2%					42	2,3%
7	BMW			31	2,7%			31	1,7%
8	LEXUS	24	3,6%					24	1,3%
9	LAND ROVER			23	2,0%			23	1,2%
10	FOTON			16	1,4%			16	0,9%
11	KIA	14	2,1%					14	0,8%
12	AUDI			12	1,0%			12	0,6%
13	MAZDA			10	0,9%			10	0,5%
14	NISSAN					10	100,0%	10	0,5%
15	LYNK & CO			8	0,7%			8	0,4%
16	DFM	7	1,0%					7	0,4%
17	RAM			6	0,5%			6	0,3%
18	MAXUS			5	0,4%			5	0,3%
19	RENAULT			4	0,3%			4	0,2%
20	SUBARU	4	0,6%					4	0,2%
21	VOLVO			4	0,3%			4	0,2%
22	GAC MOTOR	3	0,4%					3	0,2%
23	ALFA ROMEO			1	0,1%			1	0,1%
24	MASERATI			1	0,1%			1	0,1%
25	OPEL			1	0,1%			1	0,1%
	Total	675	100,0%	1.166	100,0%	10	100,0%	1.851	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ACUMULADO A MARZO 2025

Rnk	Nombre	Híbrido Convencional (HEV)		Microhíbrido (MHEV)		Eléctrico de Rango Ext. (EREV)		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	SUZUKI			1.725	62,1%			1.725	37,2%
2	TOYOTA	1.210	66,2%					1.210	26,1%
3	PEUGEOT			623	22,4%			623	13,4%
4	HYUNDAI	224	12,2%					224	4,8%
5	FORD	161	8,8%					161	3,5%
6	GWM	103	5,6%					103	2,2%
7	FOTON			84	3,0%			84	1,8%
8	LEXUS	81	4,4%					81	1,7%
9	BMW			77	2,8%			77	1,7%
10	LAND ROVER			61	2,2%			61	1,3%
11	MAXUS			54	1,9%			54	1,2%
12	MAZDA			46	1,7%			46	1,0%
13	NISSAN					31	100,0%	31	0,7%
14	RAM			29	1,0%			29	0,6%
15	VOLVO			27	1,0%			27	0,6%
16	KIA	24	1,3%					24	0,5%
17	AUDI			19	0,7%			19	0,4%
18	RENAULT			15	0,5%			15	0,3%
19	DFM	11	0,6%					11	0,2%
20	LYNK & CO			11	0,4%			11	0,2%
21	GAC MOTOR	9	0,5%					9	0,2%
22	SUBARU	5	0,3%					5	0,1%
23	MASERATI			2	0,1%			2	0,0%
24	OPEL			2	0,1%			2	0,0%
25	ALFA ROMEO			1	0,0%			1	0,0%
26	FERRARI	1	0,1%					1	0,0%
	Total	1.829	100,0%	2.776	100,0%	31	100,0%	4.636	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - MARZO 2025

**TOP 10
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV)
ACUMULADO A MARZO 2025**

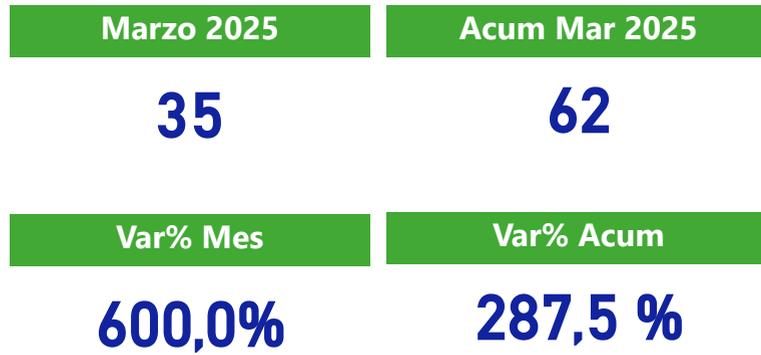
Modelo	Marca	Acum. 2025
COROLLA CROSS	TOYOTA	472
RAV4	TOYOTA	359
YARIS CROSS	TOYOTA	331
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	192
NEW ESCAPE	FORD	101
JOLION	GWM	63
MAVERICK	FORD	50
COROLLA	TOYOTA	48
H6	GWM	40
LBX	LEXUS	30

**TOP 10
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)
ACUMULADO A MARZO 2025**

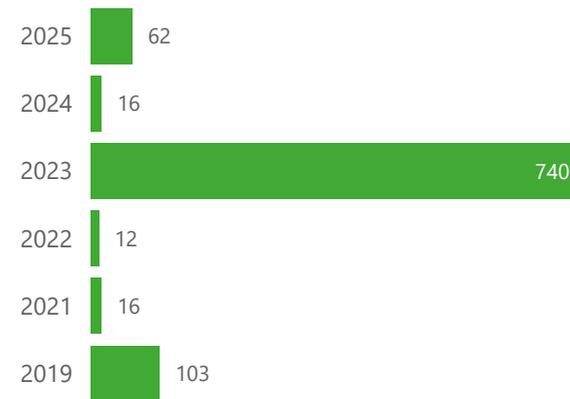
Modelo	Marca	Acum. 2025
FRONX	SUZUKI	819
SWIFT	SUZUKI	561
3008	PEUGEOT	329
GRAND VITARA	SUZUKI	320
NUEVO 2008	PEUGEOT	224
NUEVO 208	PEUGEOT	68
D90	MAXUS	54
V9	FOTON	49
V7	FOTON	35
CX-60	MAZDA	30

Nota: No se incluye el ranking del modelo más vendido de EREV, ya que, hasta la fecha, únicamente se comercializa el modelo Nissan X-Trail e-POWER

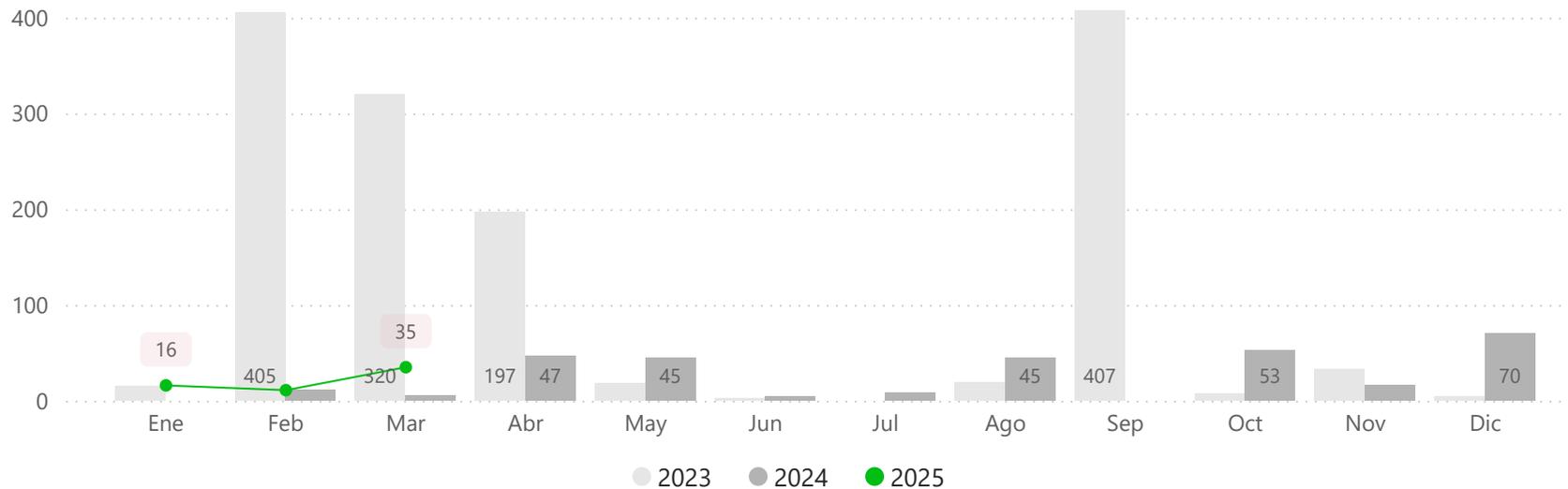
VENTAS A MARZO 2025 DEL MERCADO DE BUSES



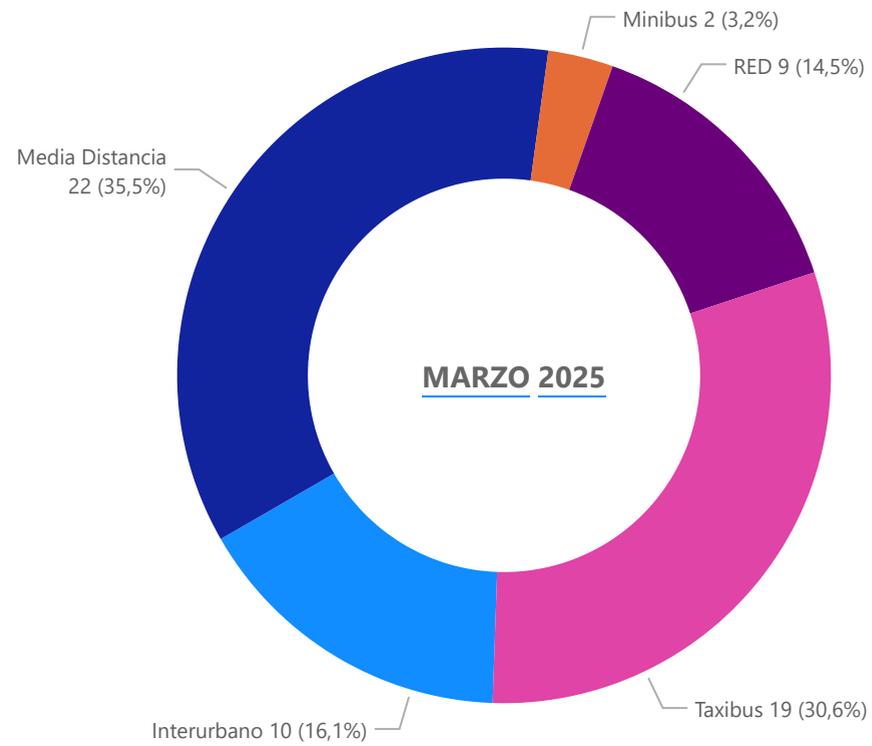
Ventas Acum a Marzo de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



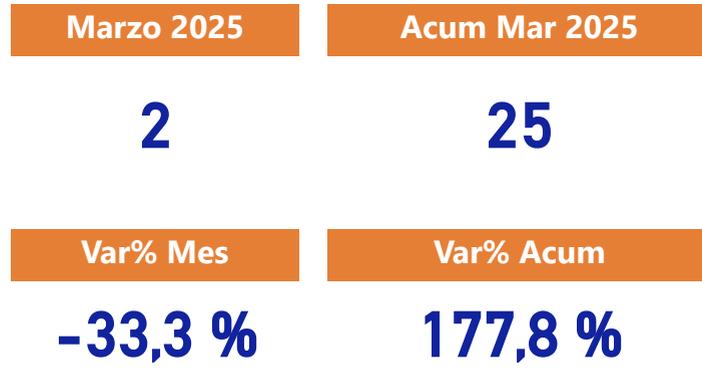
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - MARZO 2025 - DEL MERCADO DE BUSES



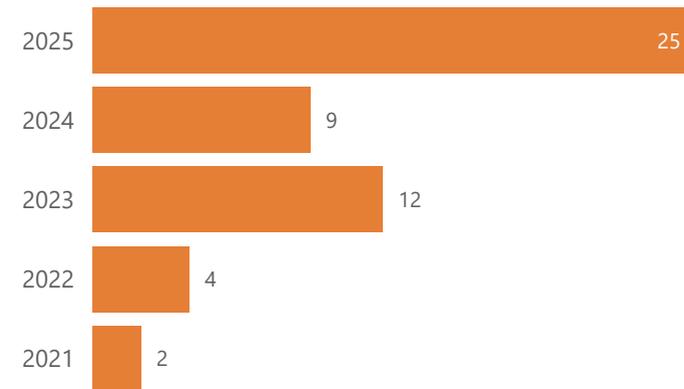
RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A MARZO 2025

Segmento Marca	Interurbano		Media Distancia		Minibus		Taxibus		Trasp. Urbano (RED & REgiones)		Total	
	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
ZHONGTONG	1	10,0%					18	94,7%			19	30,6%
YUTONG			11	50,0%			1	5,3%			12	19,4%
KING LONG			11	50,0%							11	17,7%
BONLUCK	9	90,0%									9	14,5%
FOTON									9	100,0%	9	14,5%
GOLDEN DRAGON					2	100,0%					2	3,2%
Total	10	100,0%	22	100,0%	2	100,0%	19	100,0%	9	100,0%	62	100,0%

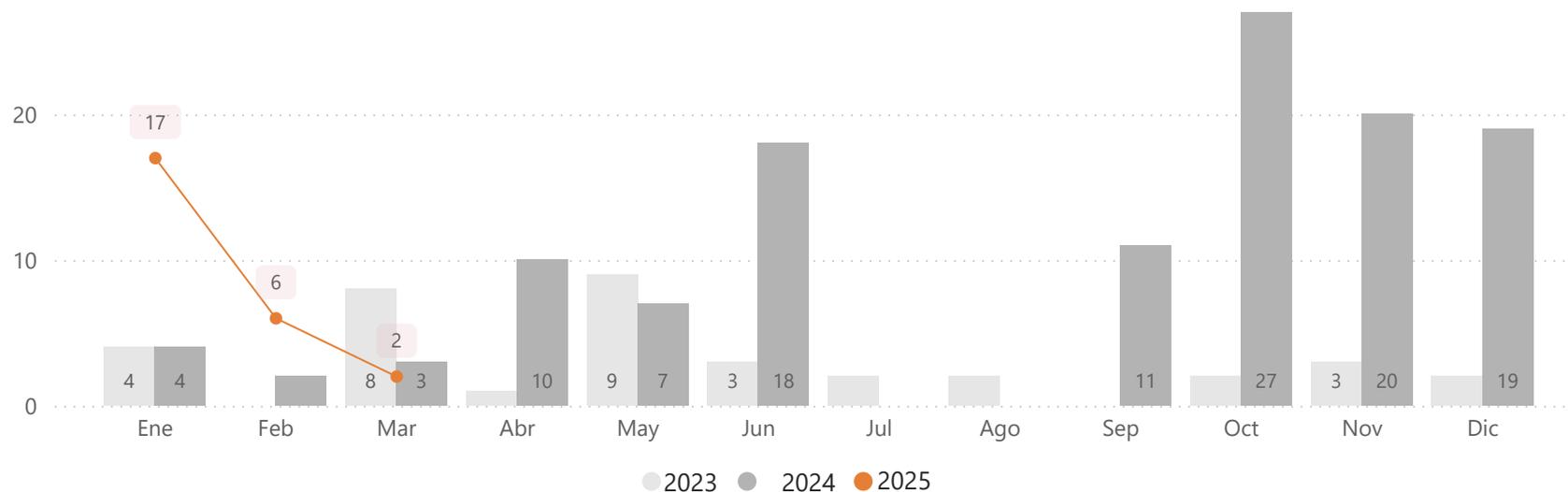
VENTAS A MARZO 2025 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Marzo de cada año



Evolución Mensual Mercado de Camiones



RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A MARZO 2025

Segmento Marca	Liviano		Mediano		Pesado		Total	
	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum	Unidades	%Part Acum
YUTONG	1	50,0%	12	80,0%	1	12,5%	14	56,0%
FUSO			3	20,0%			3	12,0%
MAXUS					2	25,0%	2	8,0%
VOLVO					2	25,0%	2	8,0%
FOTON					1	12,5%	1	4,0%
JAC	1	50,0%					1	4,0%
ROSENBAUER					1	12,5%	1	4,0%
SINOTRUK					1	12,5%	1	4,0%
Total	2	100,0%	15	100,0%	8	100,0%	25	100,0%