

30 años ANAC



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Diciembre 2024

VENTAS DE VEHÍCULOS DE NUEVAS ENERGÍAS CIERRAN UN HISTORICO 2024

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

Tal y como había adelantado ANAC A.G. en su conferencia de prensa del 4 de enero, 2024 cerró con cifras históricas de vehículos de nuevas energías (antes llamados de cero y bajas emisiones) con 19.101 unidades inscritas, lo que representa un crecimiento de 104,6%.

Si analizamos las cifras, de acuerdo a la nueva clasificación* que comenzará a utilizar la Asociación de ahora en adelante, los vehículos electrificados enchufables sumaron 5.654 unidades, con un incremento de 170%, frente al año anterior.

Dentro de ellos, los modelos 100% eléctricos (BEV) crecieron 183,8% con 4.507 unidades inscritas en 2024, siendo éste el mejor registro histórico a la fecha. Por su parte, los híbridos enchufables (PHEV) registraron un alza de 126,7% con 1.147 unidades en el mismo periodo.

Mientras que los vehículos electrificados no enchufables cerraron el año con 13.447 unidades y un aumento de 85,8%, con respecto a 2023. Esta categoría está compuesta por los vehículos híbridos convencionales o autorrecargables, (HEV) que aumentaron 85,8% con 13.447 unidades comercializadas en el año, siendo éste el mejor registro para los HEV en nuestro país.

Por su parte, los microhíbridos (MHEV) hicieron lo propio con una subida de 117,1% y 6.940 vehículos inscritos; registrando también récord. En tanto, los vehículos eléctricos de rango extendido (EREV) sumaron 151 unidades inscritas en nuestro país.

Este crecimiento se da en un contexto general de caída en el mercado de vehículos a combustión interna que cerró diciembre con un 3,7% de caída.

Las cinco claves para entender el crecimiento de este mercado de nuevas energías en 2024 son:

- La creciente cantidad de marcas, que llegó a 50, con cerca de 140 modelos BEV y PHEV disponibles a la venta en Chile.
- El precio más accesible de estos modelos, siendo 2024 el primer año con precios desde \$12.290.000.
- La irrupción de la compra por parte de personas naturales, o para uso particular, que alcanzó el 58%, revirtiendo la tendencia de años anteriores en que las compras eran lideradas por empresas, flotas de empresas y vehículos de uso comercial.
- La estandarización de los conectores en la categoría BEV (eléctricos), que se volcó hacia el estándar internacional europeo y que vio un crecimiento de 44% en la instalación de red de carga pública y privada; y
- La entrada en vigencia de la ley de eficiencia energética, que permitió multiplicar la venta de BEV y PHEV entre marzo y diciembre, llevando al mercado a disminuir las emisiones promedio de CO2 en un 8% y a mejorar el consumo promedio de combustible en 18%, esto es, casi 3 kilómetros por litro más eficiente en las motorizaciones vendidas en 2024.

**Revise el nuevo glosario y categorización implementado por ANAC en la página subsiguiente.*

Comentarios al Informe Preliminar de Cumplimiento de Eficiencia Energética publicado por MTT

El Informe Preliminar de Cumplimiento del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, sondeó el primer año en el que se aplican las exigencias del nuevo estándar de eficiencia energética de vehículos livianos (aquellos con un Peso Bruto Vehicular inferior a 2.700 kg., considerando SUV, sedanes, furgones de carga, hatchback, vehículos de pasajeros, entre muchos otros), mostrando una tendencia al alza en la venta de vehículos de bajas emisiones y una mejora tanto en el consumo de combustible -más eficiencia- como en la reducción de emisiones de CO2 durante 2024.

La mejora en eficiencia, medida por ANAC en base al Informe Preliminar, se traduciría en lo siguiente:

- En eficiencia energética, durante 2024, el sector automotor mejoró en un 21%, esto es, una mejor eficiencia en el consumo de combustible (kilómetros por litro) y en el rendimiento de los vehículos livianos nuevos, que para lograr esto incorporaron nuevas tecnologías electrificadas, anticontaminantes y eficientes;
- En emisiones de CO2, el parque de vehículos livianos comercializado en 2024 promedió un 8% menos de emisión de gramos de CO2 por kilómetro recorrido, al compararlo con el parque de 2023;
- El promedio del rendimiento del sector automotor liviano en 2024 ha sido 18,7 kilómetros por litro de gasolina equivalente, esto es, sólo una décima por debajo del estándar exigido por la Ley de Eficiencia Energética para ese año, demostrando un compromiso y trabajo por parte de las marcas automotrices en mejorar su oferta de productos hacia tecnologías altamente eficientes, lo que ha sido ampliamente difundido por ellas y por ANAC.

En 2023, la participación de mercado de los vehículos livianos de nuevas energías fue de 1,7%, mientras que en 2024 alcanzó un 5,8%, es decir, en sólo un año se logró triplicar su participación dentro del parque automotriz nacional.

Mercado de buses y camiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumuló 304 unidades vendidas el año pasado con una caída de 78,7%.

Por su parte, el mercado de camiones sumó 118 unidades registradas en el mismo lapso con un incremento de 227,8%.

Glosario de Tipos de vehículos:

Vehículos electrificados enchufables: comprende las categorías BEV y PHEV. Ambos requieren una apropiada infraestructura de recarga eléctrica.

- **BEV (Vehículos Eléctricos):** funcionan exclusivamente con un motor eléctrico, utilizando la electricidad almacenada en una batería a bordo, la cual se recarga conectándola a la red eléctrica.
- **PHEV (Vehículos Híbridos Enchufables):** combinan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) con un motor eléctrico alimentado por una batería. El motor eléctrico impulsa el vehículo, siempre que la batería tenga suficiente carga, mientras que el motor de combustión entra en funcionamiento en determinadas condiciones de velocidad o nivel de batería. La batería se recarga conectándola a la red eléctrica.

Vehículos electrificados no enchufables: comprende las categorías HEV, MHEV y EREV.

- **HEV (Vehículos Híbridos Convencionales o Autorrecargables):** cuentan con un motor de combustión interna (que también opera con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que complementa el funcionamiento del motor convencional. La electricidad que almacena la batería se genera internamente mediante el frenado regenerativo y el motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga.
- **MHEV (Vehículos Microhíbridos):** incorporan un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel) y un motor eléctrico con batería que asiste al motor principal. La batería se recarga exclusivamente mediante el frenado regenerativo y el propio motor de combustión, por lo que no requieren infraestructura de recarga. A diferencia de los HEV, los MHEV operan con un sistema eléctrico de menor voltaje y potencia, lo que limita su capacidad de asistencia a funciones específicas, como apoyo en la conducción y recorridos muy cortos en modo eléctrico.
- **EREV (Vehículos Eléctricos de Rango Extendido):** son propulsados exclusivamente por un motor eléctrico, alimentado por una batería y un generador a bordo impulsado por un motor de combustión interna (que funciona con gasolina o diésel). Este generador produce la electricidad necesaria para extender la autonomía del vehículo cuando la batería se descarga. Dependiendo del modelo, la batería puede recargarse conectándola a la red eléctrica o depender únicamente del generador a bordo.

Resumen de Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos 2024

Según datos de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), en 2024 se instalaron un total de 1.240 cargadores para vehículos eléctricos livianos y medianos en el país, lo que representa un aumento del 43 % respecto al año anterior. Este crecimiento se debe principalmente a la expansión de la infraestructura de carga privada, que alcanzó 904 unidades, un 63 % más que en 2023. En contraste, la infraestructura de carga pública registró 336 unidades, reflejando un incremento más moderado del 7 % en comparación con el año anterior. **Ver Figura 1 y Tabla 1.**

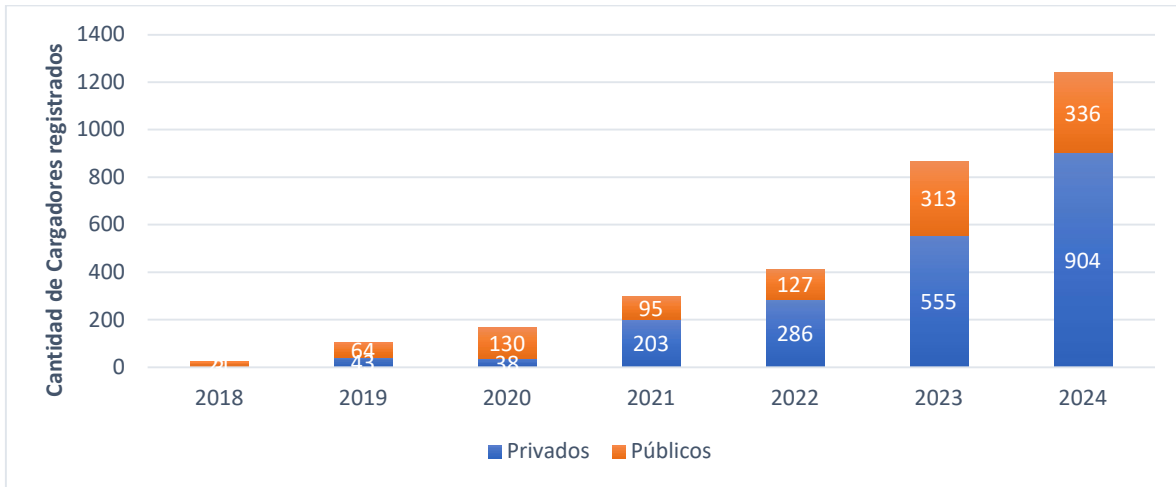


Figura 1. Cantidad de Cargadores Públicos y Privados registrados en el país por año, según el tipo.

Fuente: SEC, de fecha 23 de enero 2025

Tabla 1. Cantidad de Cargadores registrados en el país por año, según el tipo.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Cargadores Privados	3	43	38	203	286	555	904
Cargadores Públicos	21	64	130	95	127	313	336
Total	24	107	168	298	413	868	1240
Var. Internuaal /Privados	-	1333%	-12%	434%	41%	94%	63%
Var. Internuaal/Públicos	-	205%	103%	-27%	34%	146%	7%
Var. Interanuaal/Total	-	346%	57%	77%	39%	110%	43%

De los 336 cargadores públicos registrados por la SEC en 2024, 286 unidades (85 %) fueron instaladas en la Región Metropolitana, lo que representa un crecimiento del 12% respecto al año anterior. En contraste, las regiones registraron solo 50 cargadores públicos (15 % del total), reflejando una disminución del 14 % en comparación con 2023.

A nivel regional, la zona norte experimentó una caída del 67 % en la instalación de cargadores, la zona centro se mantuvo sin variaciones y la zona sur mostró un aumento del 25 % respecto al año anterior.

En cuanto a la potencia eléctrica instalada por cargador público, en 2024 el promedio alcanzó los 30,7 kW por unidad, lo que representa un incremento del 12 % en comparación con la potencia de los cargadores instalados en 2023. **Ver Figura 2 y Tabla 2.**

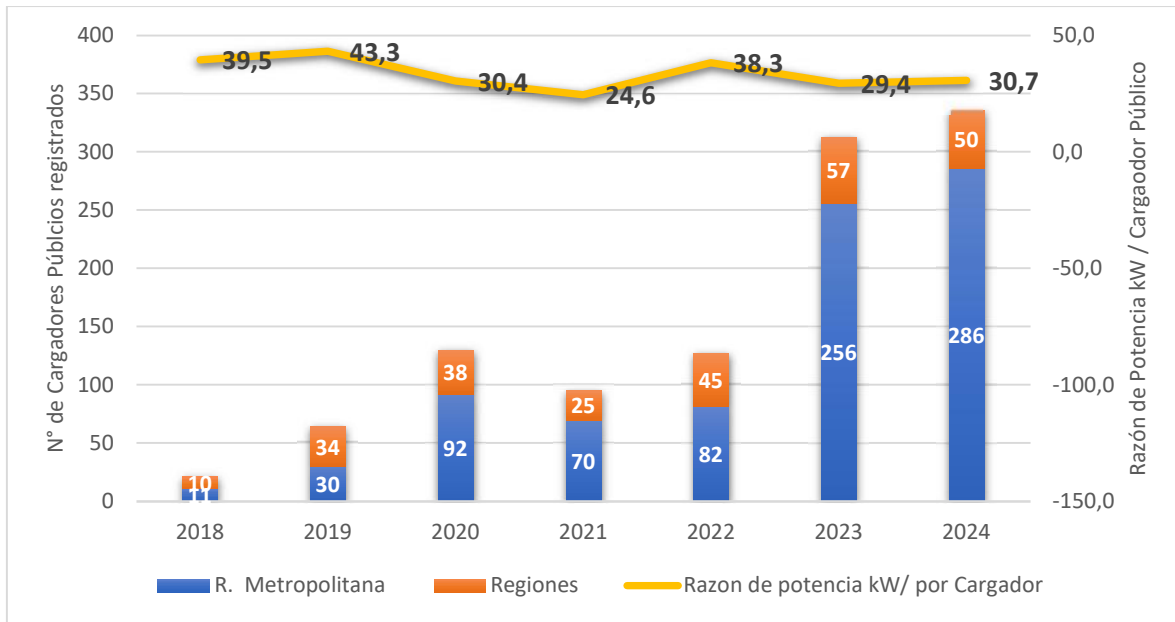


Figura 2. Cantidad de Cargadores Públicos registrados en el país por año y razón de potencia por cargador públicos

Fuente: SEC, de fecha 23 de enero 2025

Tabla 2. Cantidad de Cargadores registrados en el país por año, según el tipo.

Cantidad de Cargadores	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Norte: desde Arica a Coquimbo	2	3	14	5	10	18	6
Centro: Valparaíso, Maule, O'Higgins, Ñuble	2	25	8	9	16	19	19
Región Metropolitana	11	30	92	70	82	256	286
Sur: Concepción a Punta Arenas	6	6	16	11	19	20	25
Razón de potencia kW/ por Cargador	39,5	43,3	30,4	24,6	38,3	29,4	30,7
Var. Interanual /Norte	-	50%	367%	-64%	100%	80%	-67%
Var. Interanual/Centro (sin RM)	-	1150%	-68%	13%	78%	19%	0%
Var. Interanual/RM	-	173%	207%	-24%	17%	212%	12%
Var. Interanual/Sur	-	0%	167%	-31%	73%	5%	25%
Var. Interanual/ (kW/Cargador)	-	234%	43%	-41%	108%	90%	12%

Por último, el número total de puntos de carga públicos (es decir, la cantidad de conectores instalados en los cargadores) alcanzó las 419 unidades en 2024, lo que representa un leve aumento del 1 % respecto a 2023.

En términos de tipo de conector, los conectores AC crecieron significativamente, alcanzando 341 unidades, un 18 % más que el año anterior. En contraste, los conectores DC disminuyeron un 38 %, totalizando 78 unidades instaladas.

Respecto a los estándares utilizados, en los conectores AC, el Tipo 2 predomina con un 95 % de participación, mientras que el Tipo 1 representa el 5 %. De estos últimos, el 98 % corresponde a puntos de carga con una potencia inferior a 22 kW, y solo el 2 % supera este valor.

En los conectores DC, el estándar CCS Tipo 2 lidera con 235 unidades, representando el 56 % del total de conectores DC. De estos, el 59 % cuenta con una potencia superior a 50 kW. Le sigue el estándar CHAdeMO, con 182 conectores (43 % del total), de los cuales solo el 21 % supera los 50 kW. Finalmente, el estándar GB/T registra solo 9 puntos de carga (2 % del total de conectores DC), pero con un 78 % de ellos por encima de 50 kW.

Ver Figuras 3 Tabla 3 y 4

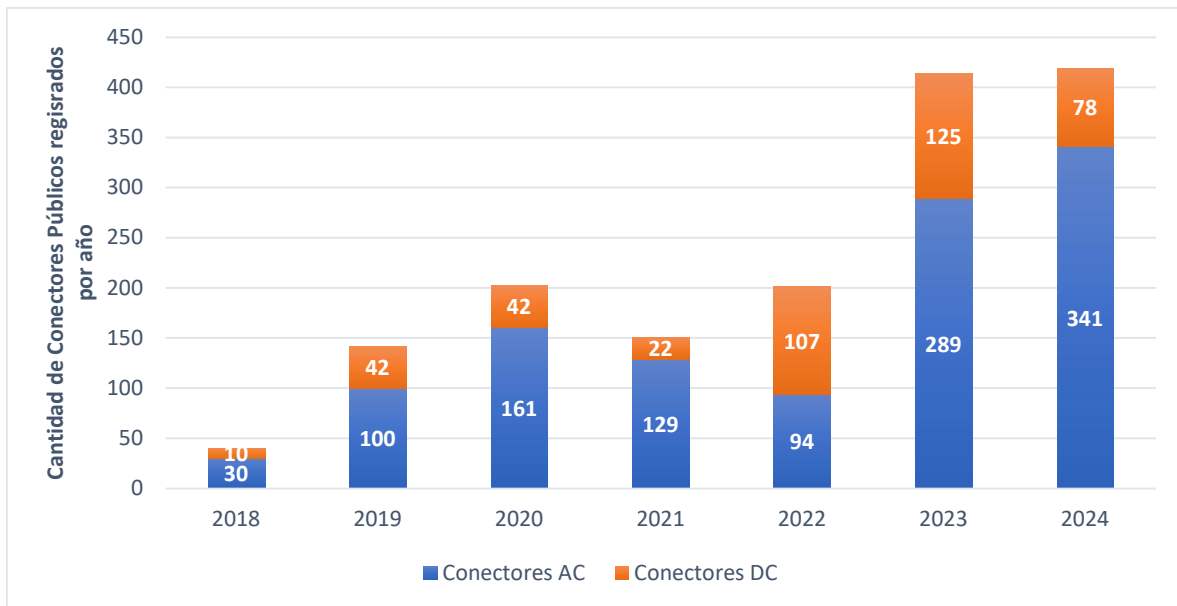


Figura 3. Cantidad de Conectores Registrados

Fuente: SEC, de fecha 23 de enero 2025

Tabla 3. Cantidad de puntos de carga públicos y rango de potencia máxima de carga

Estándar	Cantidad Puntos Carga	Potencia menor o igual a 22kW	P. mayor a 22kW y menor o igual a 50kW	Potencia mayor a 50kW
Tipo 1 (AC)	37	100%	-	-
Tipo 2 (AC)	1107	98%	2%	-
CCS Tipo 2 (DC)	235	-	41%	59%
CHAdeMO (DC)	182	-	79%	21%
GBT (DC)	9	-	22%	78%

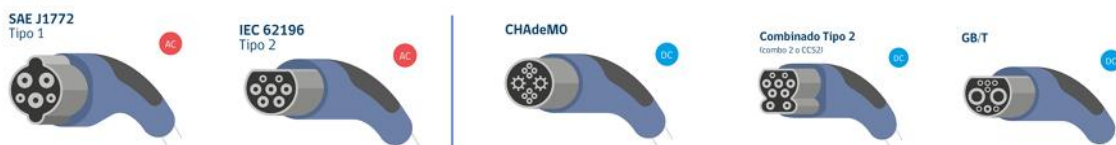


Tabla 4. Puntos de carga Públicos AC y DC instalados en el país

Puntos de carga	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Conectores AC	30	100	161	129	94	289	341
Conectores DC	10	42	42	22	107	125	78
Total	40	142	203	151	201	414	419
Var. Conectores AC	-	233%	61%	-20%	-27%	207%	18%
Var. Conectores DC	-	320%	0%	-48%	386%	17%	-38%
Total Variación	-	255%	43%	-26%	33%	106%	1%

VENTAS A **DICIEMBRE 2024** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

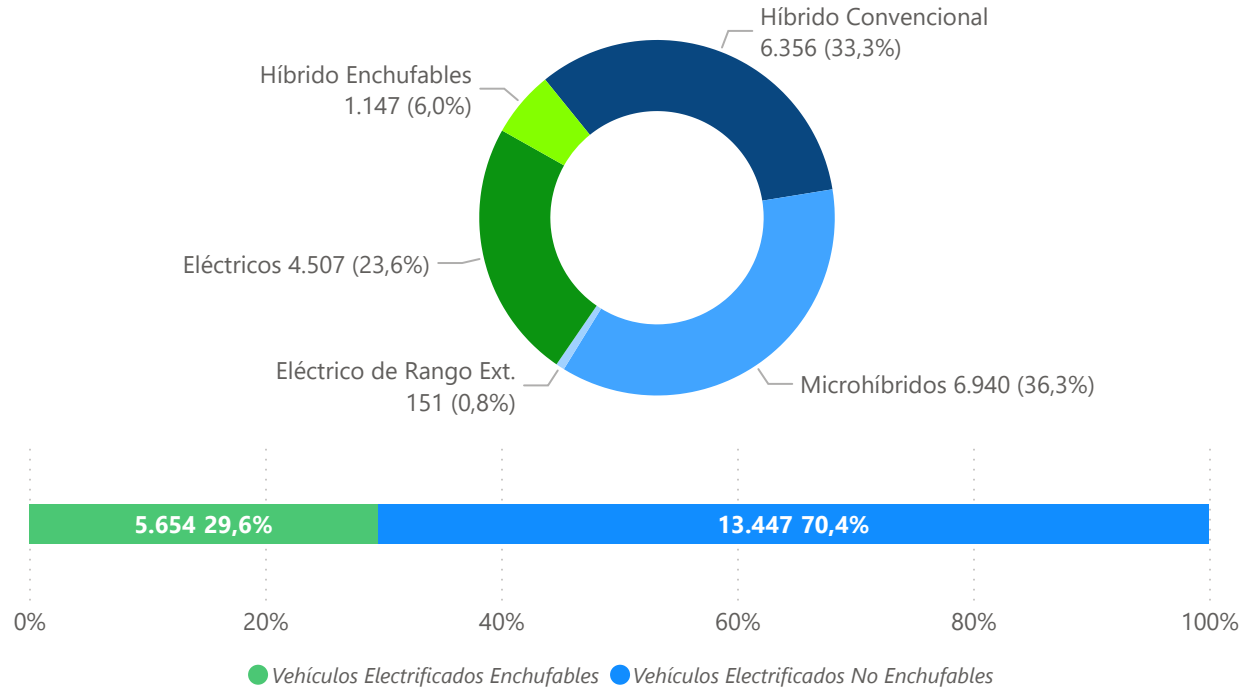
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Dic 2024

19.101

Var% Acum

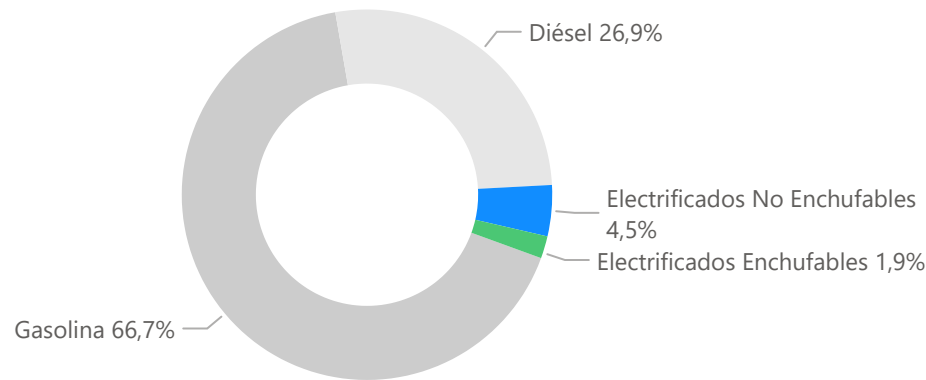
104,6 %



Tipo Vehículo	Acum Dic 2024	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
Vehículos Electrificados No Enchufables	13.447	85,8 %	1.918	139,2%
Microhíbridos	6.940	117,1 %	1.400	175,0%
Híbrido Convencional	6.356	68,8 %	507	85,7%
Eléctrico de Rango Ext.	151	-45,3 %	11	-45,0%
Vehículos Electrificados Enchufables	5.654	170,0 %	970	251,4%
Eléctricos	4.507	183,8 %	811	293,7%
Híbrido Enchufables	1.147	126,7 %	159	127,1%
Total	19.101	104,7 %	2.888	167,9%

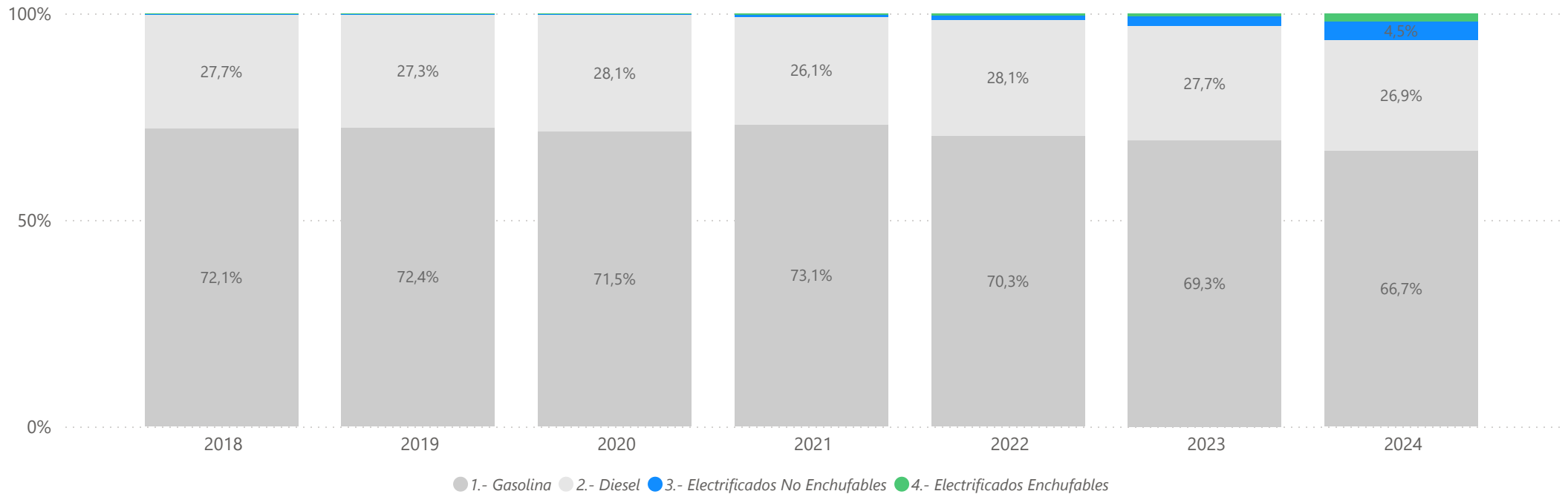
VENTAS A DICIEMBRE 2024 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

Distribución Mercado de Livianos y Medianos por Tipo de Energía



6,4 %
 % Participación Nuevas Energías en Mercado Livianos y Medianos

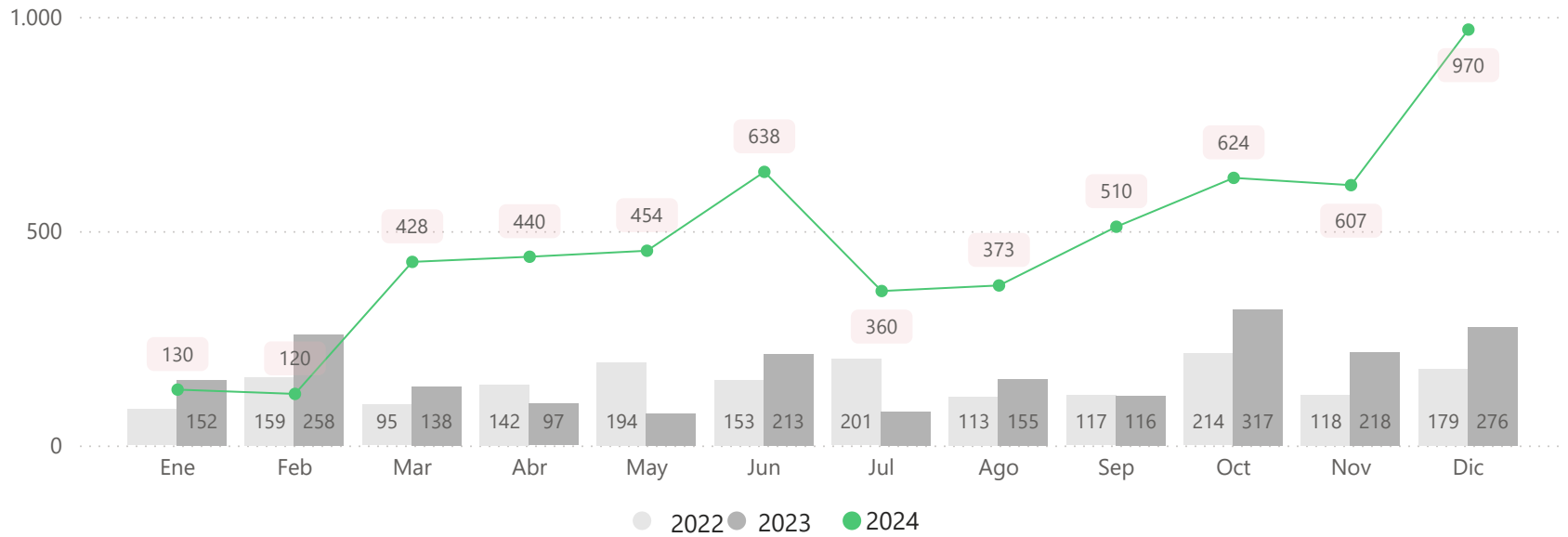
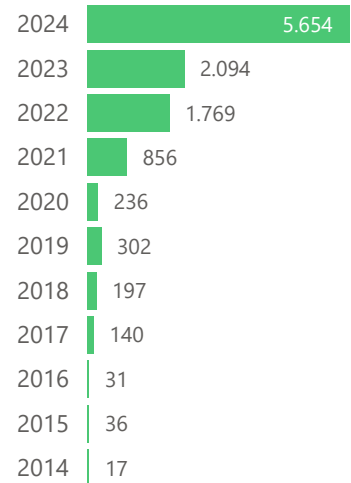
Evolución Mercado Livianos y Medianos por Tipo de Energías



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024

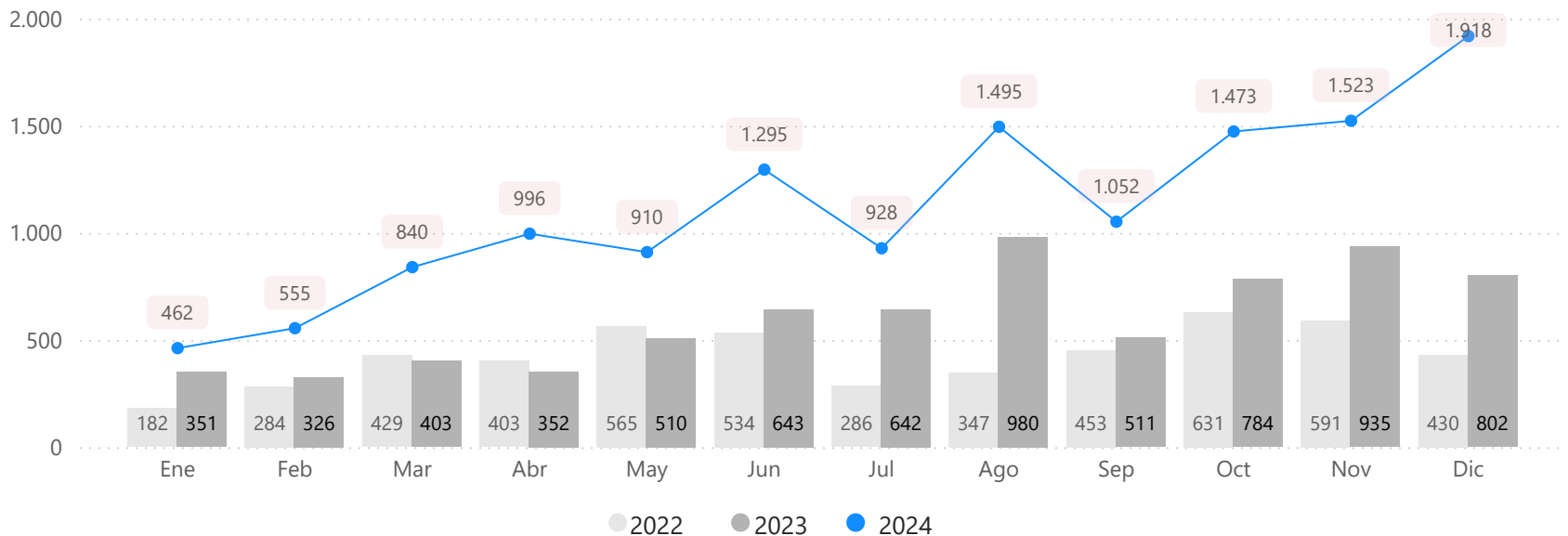
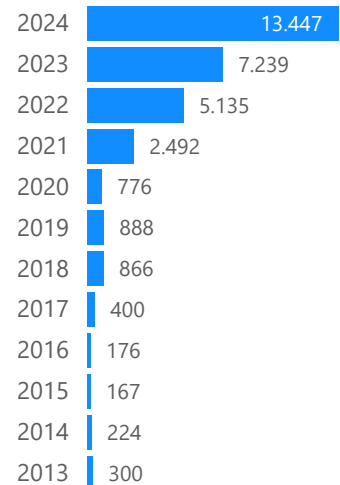
Vehículos Electrificados Enchufables (BEV-PHEV)

Ventas Acum a Diciembre de cada año



Vehículos Electrificados No Enchufables (HEV-MHEV-EREV)

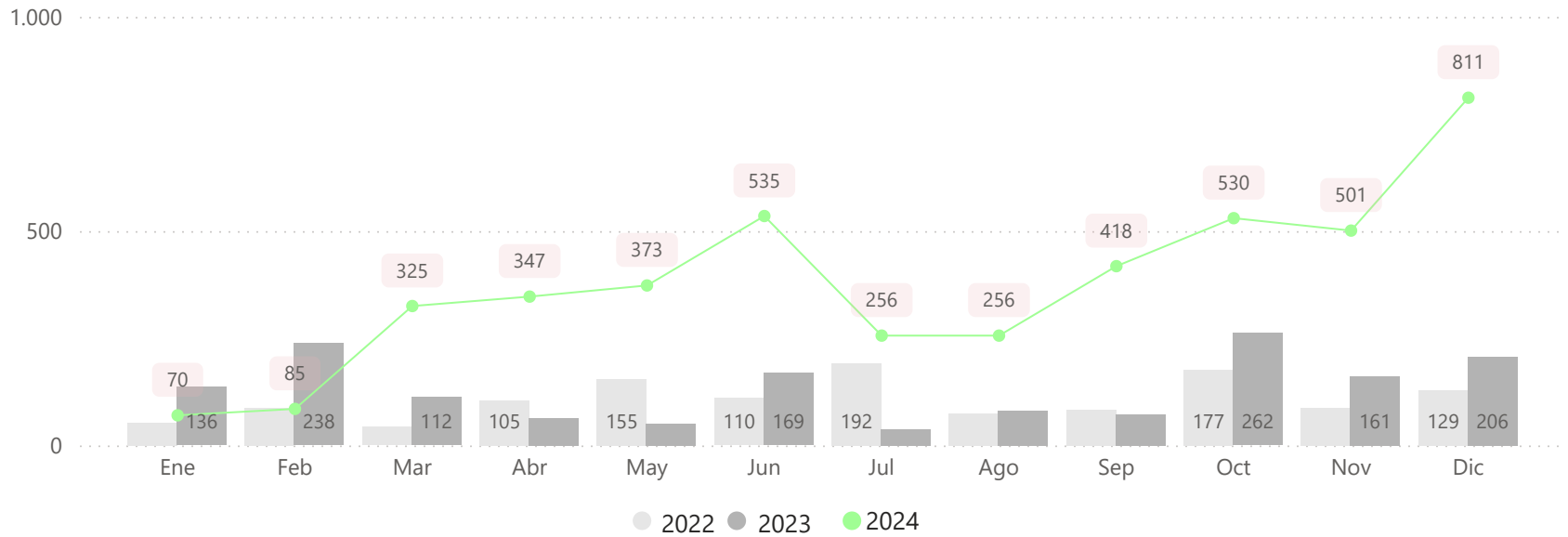
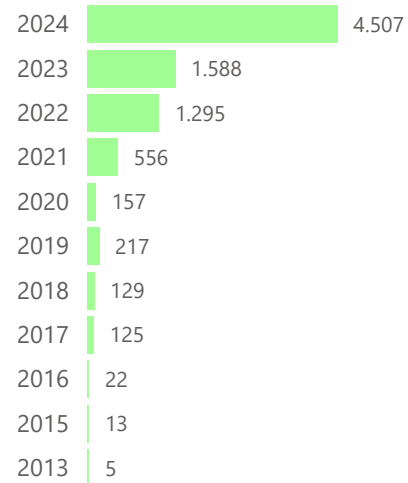
Ventas Acum a Diciembre de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024

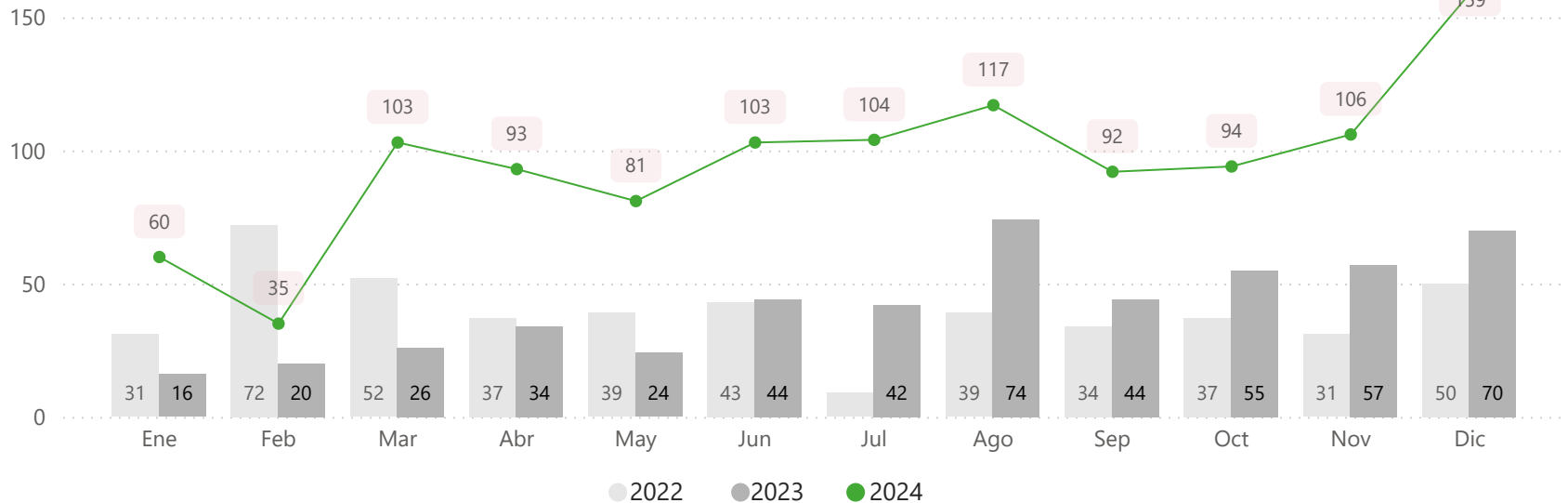
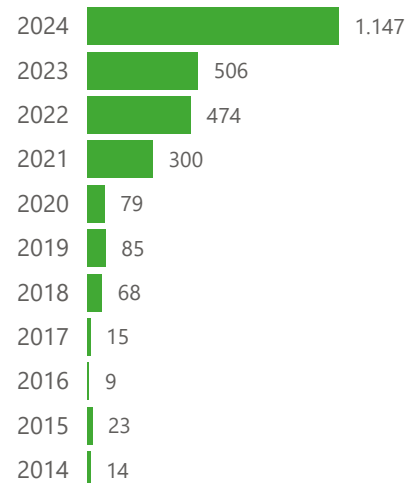
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Ventas Acum a Diciembre de cada año



Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV)

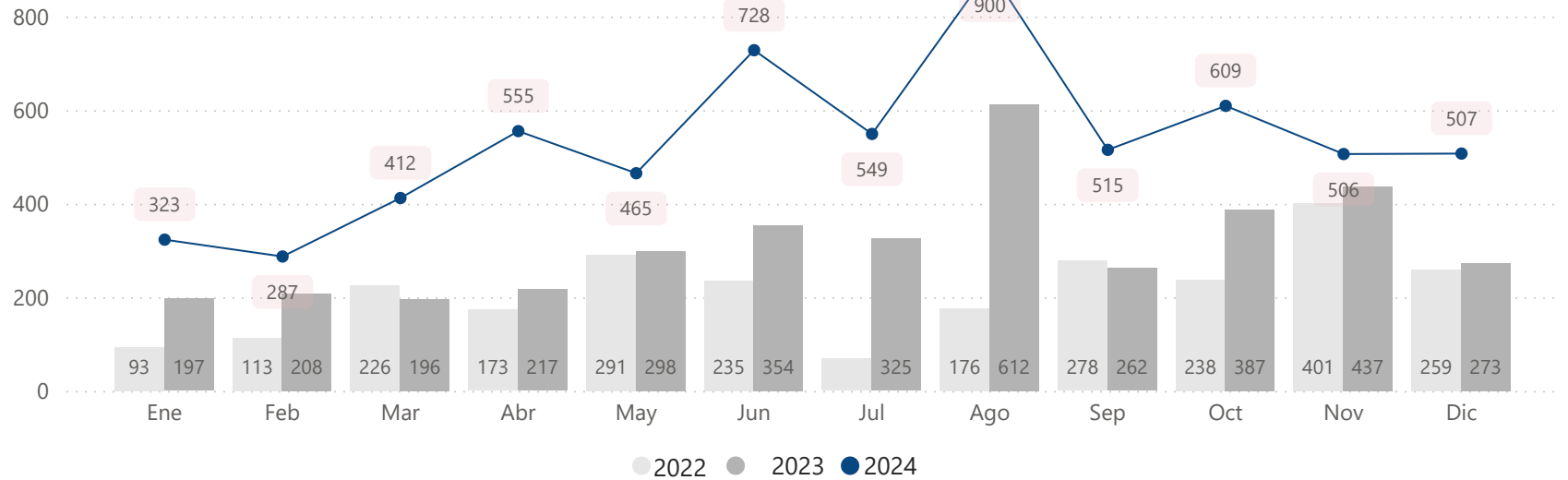
Ventas Acum a Diciembre de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024

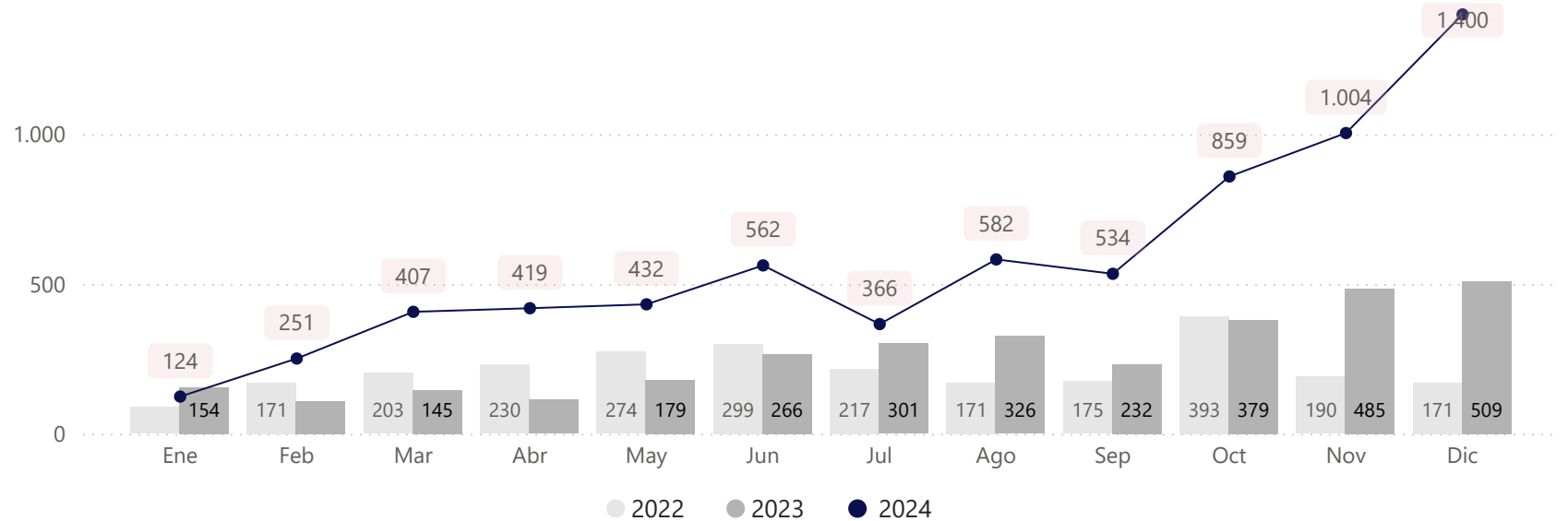
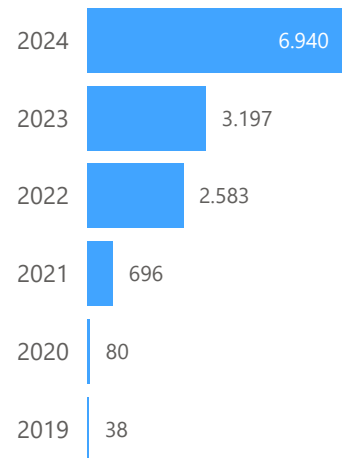
Vehículos Híbridos (HEV)

Ventas Acum a Diciembre de cada año



Vehículos Microhíbridos (MHEV)

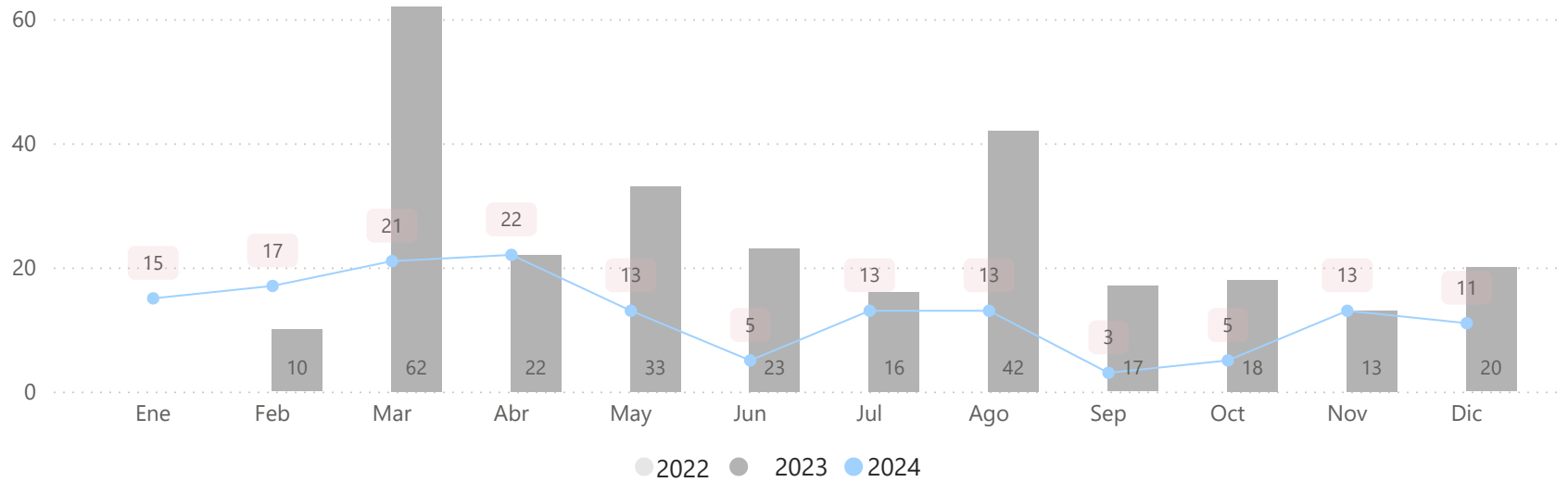
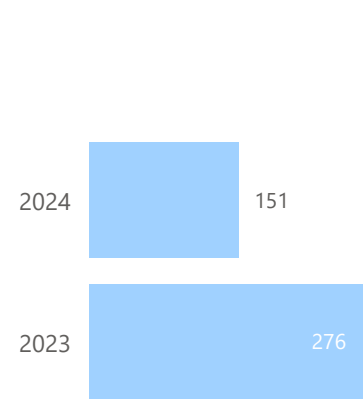
Ventas Acum a Diciembre de cada año



EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE ENERGÍA - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024

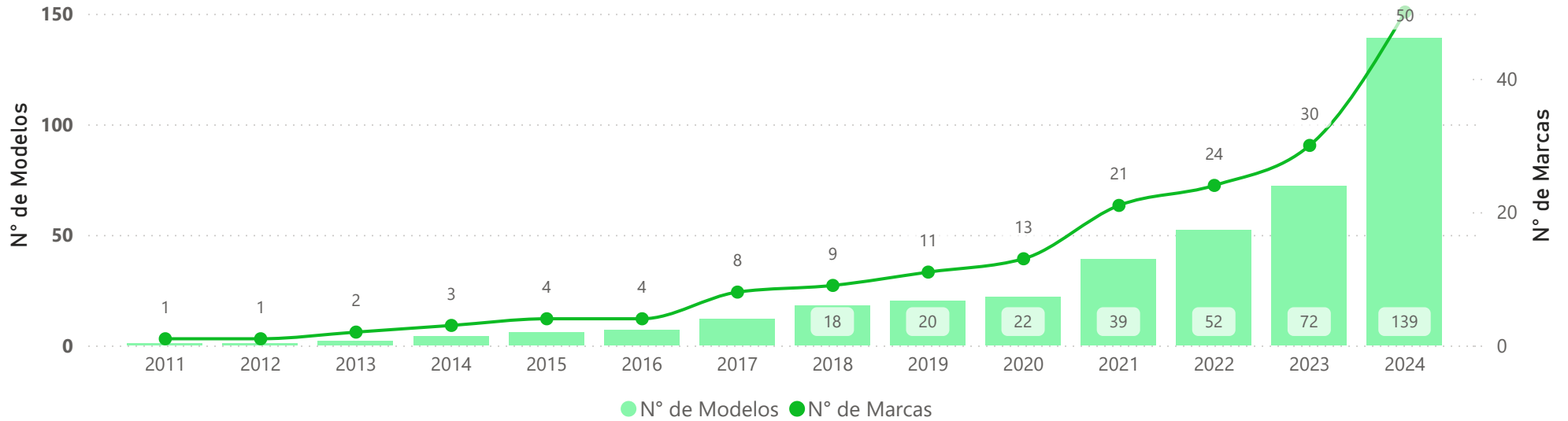
Vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)

Ventas Acum a Diciembre de cada año

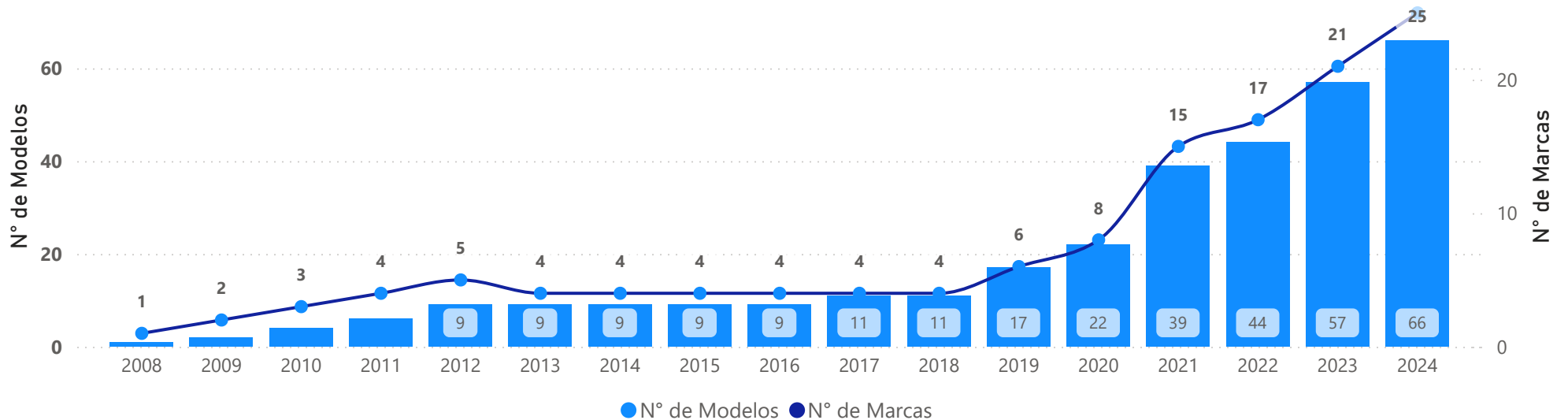


EVOLUCIÓN NÚMERO DE MARCAS Y MODELOS POR TIPO DE ENERGÍA EN MERCADO LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024

N° Marcas y Modelos Participantes por Año - Vehículos Eléctricos Enchufables (BEV+PHEV)



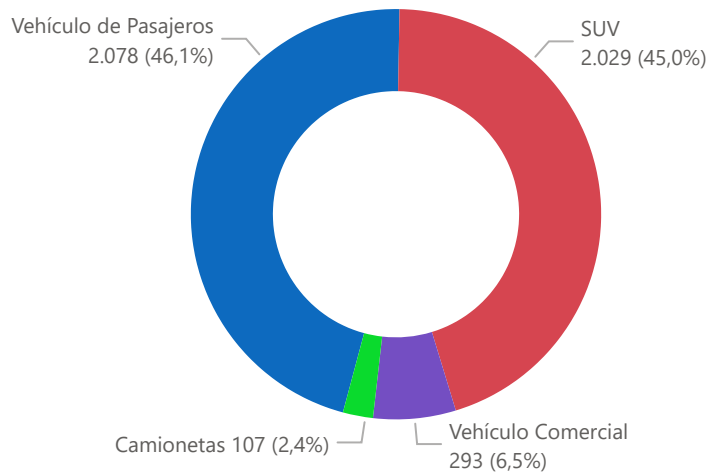
N° Marcas y Modelos Participantes por Año - Vehículos Eléctricos no Enchufables (HEV+MHEV+EREV)



VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024

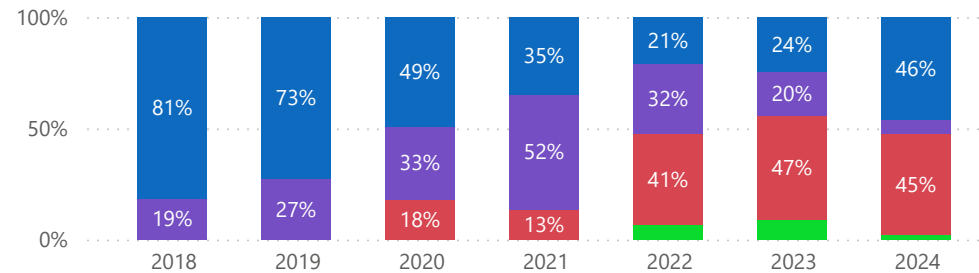
Vehículos Eléctricos 100% (BEV)

Distr. Acum. por Segmento a Diciembre-2024



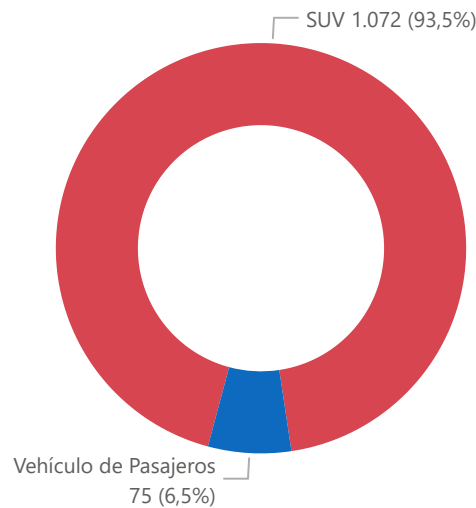
Segmentos	Acum Dic 2024	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	2.078	435,6 %	278	1163,6%
SUV	2.029	172,7 %	484	611,8%
Vehículo Comercial	293	-7,0 %	30	-70,9%
Camionetas	107	-24,1 %	19	46,2%
Total	4.507	183,8 %	811	293,7%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



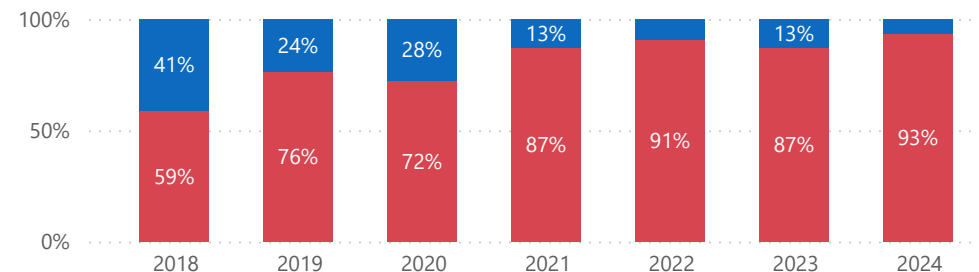
Vehículos Híbridos Enchufables (PHEV)

Distr. Acum. por Segmento a Diciembre-2024



Segmentos	Acum Dic 2024	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	75	17,2 %	1	-83,3%
SUV	1.072	142,5 %	158	146,9%
Total	1.147	126,7 %	159	127,1%

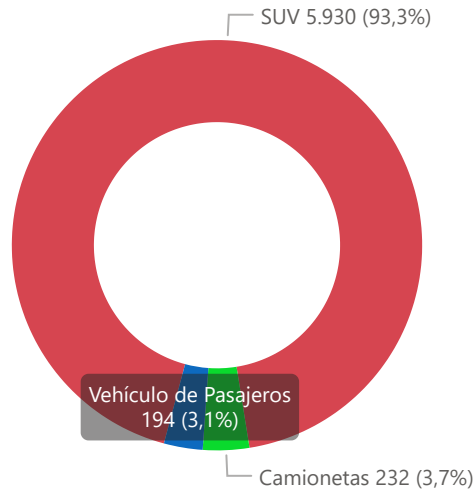
Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024

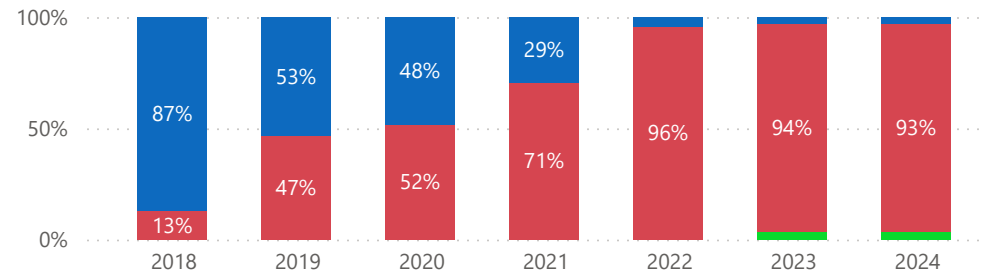
Vehículos Híbridos (HEV)

Distr. Acum. por Segmento a Diciembre-2024



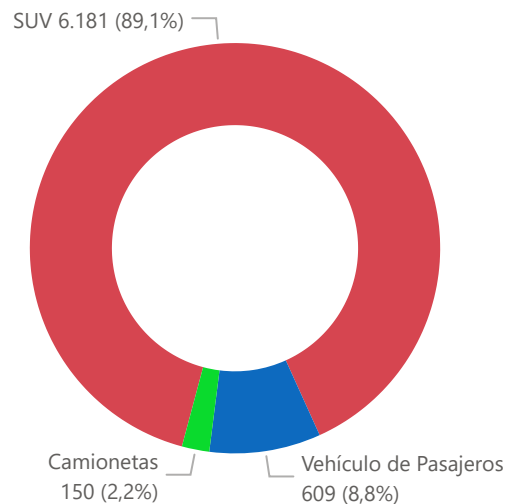
Segmentos	Acum Dic 2024	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	194	79,6 %	17	-5,6%
SUV	5.930	68,1 %	476	91,9%
Camionetas	232	78,5 %	14	100,0%
Total	6.356	68,8 %	507	85,7%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



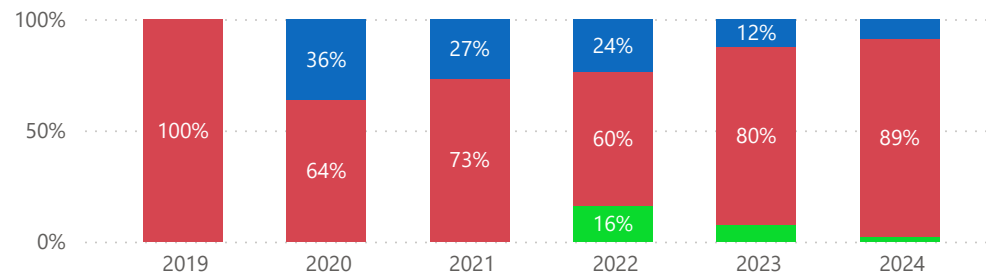
Vehículos Microhíbridos (MHEV)

Distr. Acum. por Segmento a Diciembre-2024



Segmentos	Acum Dic 2024	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
Vehículo de Pasajeros	609	53,0 %	507	4125,0%
SUV	6.181	141,5 %	866	80,8%
Camionetas	150	-37,5 %	27	50,0%
Total	6.940	117,1 %	1.400	175,0%

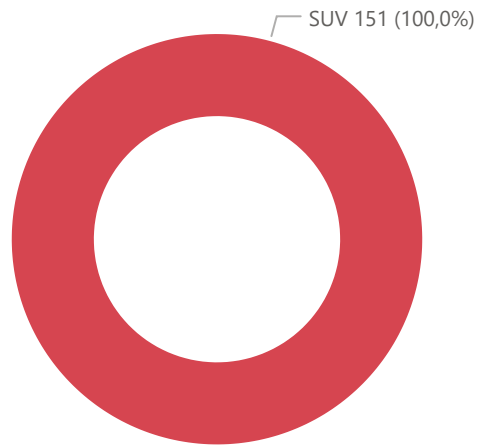
Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLE POR SEGMENTO - MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS - DICIEMBRE 2024

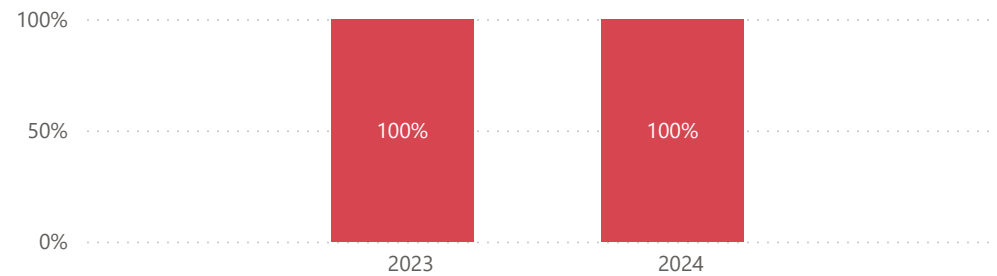
Vehículos Eléctricos de Rango Extendido (EREV)

Distr. Acum. por Segmento a Diciembre-2024



Segmentos	Acum Dic 2024	Var% Acum	Diciembre	Var% Mes
SUV	151	-45,3 %	11	-45,0%
Total	151	-45,3 %	11	-45,0%

Evolución Ventas por Segmento - Total por Año



RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - DICIEMBRE 2024

Rnk	Tipo Energía	Eléctricos (BEV)		Híbrido Enchufable (PHEV)		Total Elect. Enchufables	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	VOLVO	119	14,7%	43	27,0%	162	16,7%
2	BYD	99	12,2%	58	36,5%	157	16,2%
3	NETA	151	18,6%			151	15,6%
4	TESLA	118	14,5%			118	12,2%
5	CHEVROLET	60	7,4%			60	6,2%
6	DONG FENG	50	6,2%			50	5,2%
7	DFSK	12	1,5%	35	22,0%	47	4,8%
8	RENAULT	45	5,5%			45	4,6%
9	CITROEN	27	3,3%			27	2,8%
10	HYUNDAI	20	2,5%			20	2,1%
11	BMW	9	1,1%	8	5,0%	17	1,8%
12	JAC	16	2,0%			16	1,6%
13	OMODA	16	2,0%			16	1,6%
14	GWM	15	1,8%			15	1,5%
15	MG	11	1,4%			11	1,1%
16	BAIC	10	1,2%			10	1,0%
17	RIDDARA	9	1,1%			9	0,9%
18	ZNA	7	0,9%			7	0,7%
19	MAZDA			4	2,5%	4	0,4%
20	PORSCHE	2	0,2%	2	1,3%	4	0,4%
21	CHERY	1	0,1%	2	1,3%	3	0,3%
22	DFM	3	0,4%			3	0,3%
23	KIA	3	0,4%			3	0,3%
24	CUPRA			2	1,3%	2	0,2%
25	GAC MOTOR	2	0,2%			2	0,2%
26	LAND ROVER			2	1,3%	2	0,2%
27	MAXUS	2	0,2%			2	0,2%
28	PEUGEOT			2	1,3%	2	0,2%
29	FARIZON	1	0,1%			1	0,1%
30	FORD	1	0,1%			1	0,1%
31	JEEP			1	0,6%	1	0,1%
32	NAMMI	1	0,1%			1	0,1%
33	SSANGYONG	1	0,1%			1	0,1%
	Total	811	100,0%	159	100,0%	970	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - ACUMULADO A DICIEMBRE 2024

Rnk	Tipo Energía	Eléctricos (BEV)		Híbrido Enchufable (PHEV)		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
1	BYD	723	16,0 %	435	37,9 %	1.158	20,5 %
2	TESLA	948	21,0 %			948	16,8 %
3	VOLVO	669	14,8 %	242	21,1 %	911	16,1 %
4	DONG FENG	365	8,1 %			365	6,5 %
5	RENAULT	285	6,3 %			285	5,0 %
6	MAXUS	171	3,8 %			171	3,0 %
7	NETA	154	3,4 %			154	2,7 %
8	BMW	58	1,3 %	80	7,0 %	138	2,4 %
9	DFSK	28	0,6 %	103	9,0 %	131	2,3 %
10	FIAT	131	2,9 %			131	2,3 %
11	JAC	105	2,3 %			105	1,9 %
12	KIA	104	2,3 %			104	1,8 %
13	CHEVROLET	94	2,1 %			94	1,7 %
14	CHERY	4	0,1 %	77	6,7 %	81	1,4 %
15	MG	71	1,6 %			71	1,3 %
16	HYUNDAI	65	1,4 %			65	1,1 %
17	PEUGEOT	23	0,5 %	36	3,1 %	59	1,0 %
18	OMODA	58	1,3 %			58	1,0 %
19	GWM	56	1,2 %			56	1,0 %
20	ZNA	53	1,2 %			53	0,9 %
21	CITROEN	40	0,9 %	6	0,5 %	46	0,8 %
22	FARIZON	40	0,9 %			40	0,7 %
23	PORSCHE	11	0,2 %	28	2,4 %	39	0,7 %
24	JEEP			37	3,2 %	37	0,7 %
25	MAZDA			36	3,1 %	36	0,6 %
26	DFM	31	0,7 %			31	0,5 %
27	GEELY	31	0,7 %			31	0,5 %

Rnk	Tipo Energía	Eléctricos (BEV)		Híbrido Enchufable (PHEV)		Total Elect. Enchufable	
	Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
28	AUDI	30	0,7 %			30	0,5 %
29	MINI	24	0,5 %	5	0,4 %	29	0,5 %
30	CUPRA			25	2,2 %	25	0,4 %
31	FORD	20	0,4 %			20	0,4 %
32	LAND ROVER			18	1,6 %	18	0,3 %
33	DS	9	0,2 %	6	0,5 %	15	0,3 %
34	JMC	15	0,3 %			15	0,3 %
35	RIDDARA	15	0,3 %			15	0,3 %
36	BAIC	13	0,3 %			13	0,2 %
37	MERCEDES BENZ	12	0,3 %			12	0,2 %
38	LEAPMOTOR	11	0,2 %			11	0,2 %
39	SSANGYONG	9	0,2 %			9	0,2 %
40	FERRARI			8	0,7 %	8	0,1 %
41	OPEL	6	0,1 %			6	0,1 %
42	JAGUAR	3	0,1 %	2	0,2 %	5	0,1 %
43	NISSAN	4	0,1 %			4	0,1 %
44	ALFA ROMEO			3	0,3 %	3	0,1 %
45	GAC MOTOR	2	0,0 %			2	0,0 %
46	GECKO	2	0,0 %			2	0,0 %
47	NAMMI	2	0,0 %			2	0,0 %
48	SHINERAY	2	0,0 %			2	0,0 %
49	TOYOTA	1	0,0 %			1	0,0 %
	OTROS	9	0,2 %			9	0,2 %
Total		4.507	100,0%	1.147	100,0%	5.654	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS ENCHUFABLES - DICIEMBRE 2024

**TOP 10
MODELOS 100% ELÉCTRICOS (BEV)
ACUMULADO A DICIEMBRE 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
MODEL 3	TESLA	560
EX30	VOLVO	514
MODEL Y	TESLA	386
E70	DONG FENG	352
DOLPHIN MINI EV	BYD	292
KWID E-TECH	RENAULT	267
YUAN PLUS EV	BYD	203
NETA AYA	NETA	152
DOLPHIN EV	BYD	98
BOLT	CHEVROLET	90

**TOP 10
MODELOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)
ACUMULADO A DICIEMBRE 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
SONG PLUS DM-I	BYD	288
XC60 II	VOLVO	159
DFSK 600	DFSK	103
XC 90 II	VOLVO	83
SONG PLUS 1.5T	BYD	80
TIGGO 8 PRO	CHERY	71
SONG PRO	BYD	52
JEEP COMPASS	JEEP	37
3008	PEUGEOT	36
CX-60	MAZDA	36
X1	BMW	36

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - DICIEMBRE 2024

Rnk	Nombre	Híbrido Convencional (HEV)		Microhíbrido (MHEV)		Eléctrico de Rango Ext. (EREV)		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	SUZUKI			897	64,1%			897	46,8%
2	PEUGEOT			347	24,8%			347	18,1%
3	TOYOTA	335	66,1%					335	17,5%
4	GWM	49	9,7%					49	2,6%
5	LEXUS	43	8,5%					43	2,2%
6	HYUNDAI	39	7,7%					39	2,0%
7	BMW			36	2,6%			36	1,9%
8	FORD	32	6,3%					32	1,7%
9	LAND ROVER			29	2,1%			29	1,5%
10	MAZDA			29	2,1%			29	1,5%
11	RAM			27	1,9%			27	1,4%
12	VOLVO			17	1,2%			17	0,9%
13	AUDI			12	0,9%			12	0,6%
14	NISSAN					11	100,0%	11	0,6%
15	DFM	6	1,2%					6	0,3%
16	MAXUS			4	0,3%			4	0,2%
17	ALFA ROMEO			2	0,1%			2	0,1%
18	GAC MOTOR	1	0,2%					1	0,1%
19	MERCEDES BENZ	1	0,2%					1	0,1%
20	SUBARU	1	0,2%					1	0,1%
	Total	507	100,0%	1.400	100,0%	11	100,0%	1.918	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - ACUMULADO A DICIEMBRE 2024

Rnk	Nombre	Híbrido Convencional (HEV)		Microhíbrido (MHEV)		Eléctrico de Rango Ext. (EREV)		Total Elect. No Enchufable	
	Marca	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.	Uni	%Part.
1	TOYOTA	4.270	67,2%					4.270	31,8%
2	SUZUKI			4.157	59,9%			4.157	30,9%
3	PEUGEOT			991	14,3%			991	7,4%
4	GWM	913	14,4%					913	6,8%
5	VOLVO			499	7,2%			499	3,7%
6	FORD	423	6,7%					423	3,1%
7	HYUNDAI	361	5,7%					361	2,7%
8	BMW	7	0,1%	312	4,5%			319	2,4%
9	LEXUS	282	4,4%					282	2,1%
10	LAND ROVER			258	3,7%			258	1,9%
11	GEELY			196	2,8%			196	1,5%
12	MAZDA			169	2,4%			169	1,3%
13	NISSAN					151	100,0%	151	1,1%
14	RAM			150	2,2%			150	1,1%
15	MAXUS			91	1,3%			91	0,7%
16	AUDI			82	1,2%			82	0,6%
17	KIA	36	0,6%					36	0,3%
18	SUBARU	33	0,5%					33	0,2%
19	DFM	23	0,4%					23	0,2%
20	JAGUAR			17	0,2%			17	0,1%
21	MASERATI			14	0,2%			14	0,1%
22	FERRARI	5	0,1%					5	0,0%
23	ALFA ROMEO			3	0,0%			3	0,0%
24	MERCEDES BENZ	2	0,0%	1	0,0%			3	0,0%
25	GAC MOTOR	1	0,0%					1	0,0%
	Total	6.356	100,0%	6.940	100,0%	151	100,0%	13.447	100,0%

RANKING DE VENTAS POR MODELOS - VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS NO ENCHUFABLES - DICIEMBRE 2024
**TOP 10
MODELOS HÍBRIDO CONVENCIONAL (HEV)
ACUMULADO A DICIEMBRE 2024**

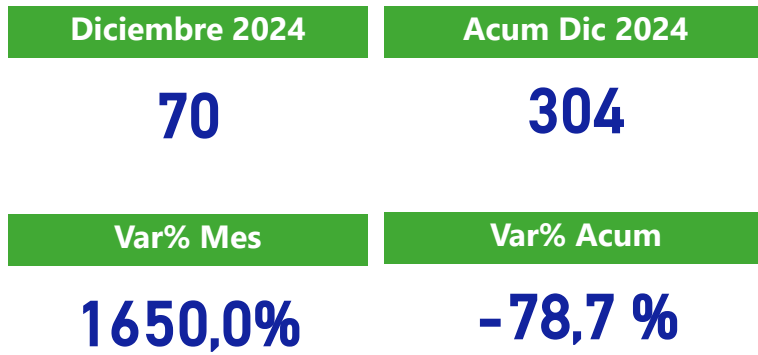
Modelo	Marca	Acum. 2024
COROLLA CROSS	TOYOTA	2.624
RAV4	TOYOTA	844
YARIS CROSS	TOYOTA	627
H6	GWM	493
JOLION	GWM	420
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	256
NEW ESCAPE	FORD	191
COROLLA	TOYOTA	174
MAVERICK	FORD	144
F-150	FORD	88

**TOP 10
MODELOS MICROHÍBRIDOS (MHEV)
ACUMULADO A DICIEMBRE 2024**

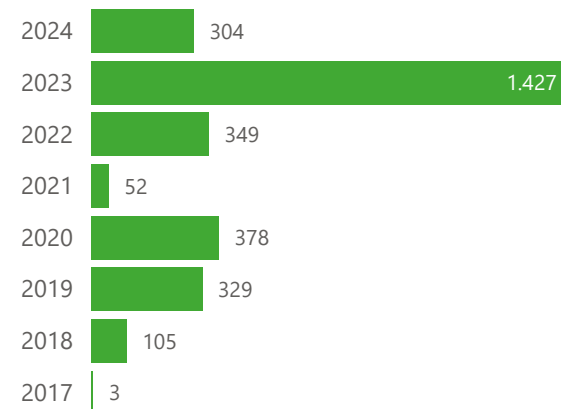
Modelo	Marca	Acum. 2024
FRONX	SUZUKI	2.260
GRAND VITARA	SUZUKI	1.324
3008	PEUGEOT	717
SWIFT	SUZUKI	466
XC 40	VOLVO	257
AZKARRA	GEELY	196
XC60 II	VOLVO	176
NUEVO 2008	PEUGEOT	162
RAM 1500	RAM	150
NUEVO 208	PEUGEOT	112

Nota: No se incluye el ranking del modelo más vendido de EREV, ya que, hasta la fecha, únicamente se comercializa el modelo Nissan X-Trail e-POWER

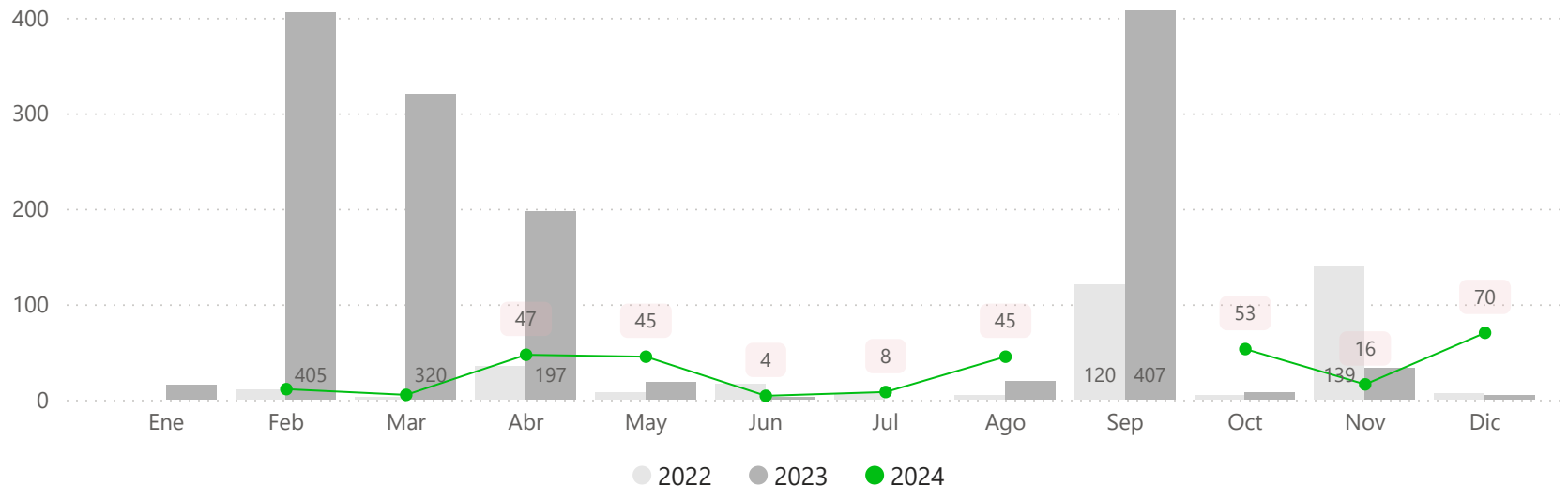
VENTAS A DICIEMBRE 2024 DEL MERCADO DE BUSES



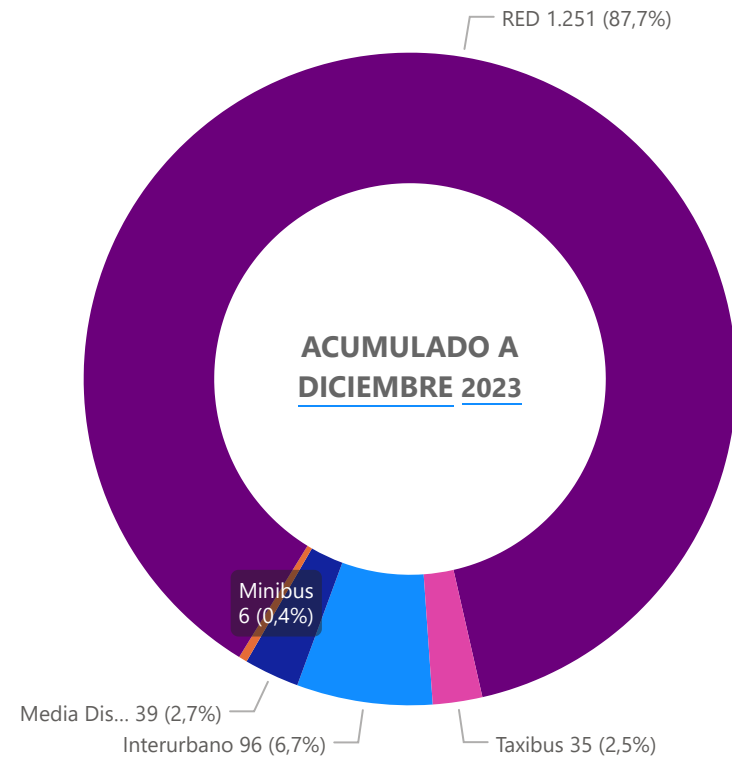
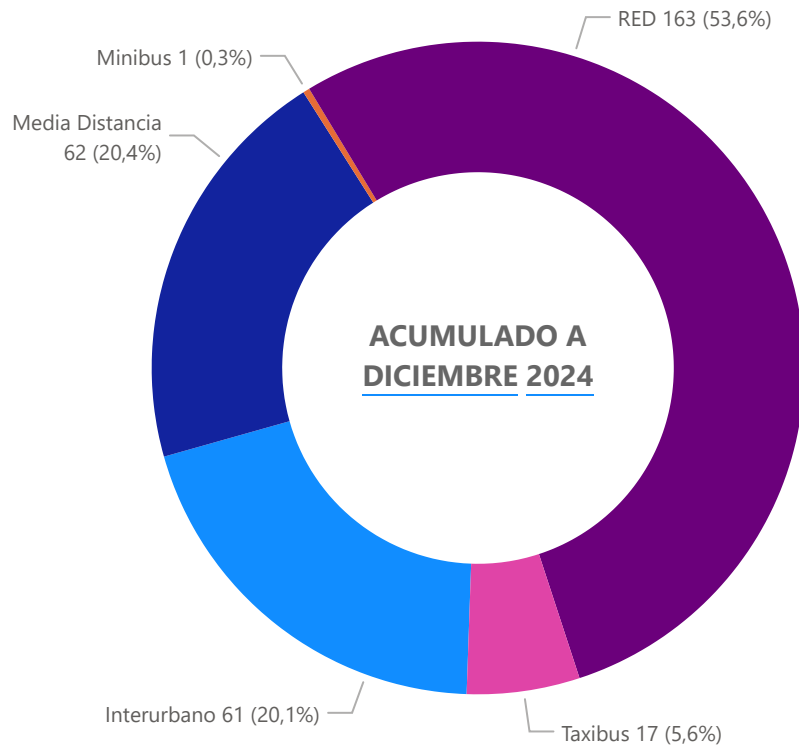
Ventas Acum a Diciembre de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



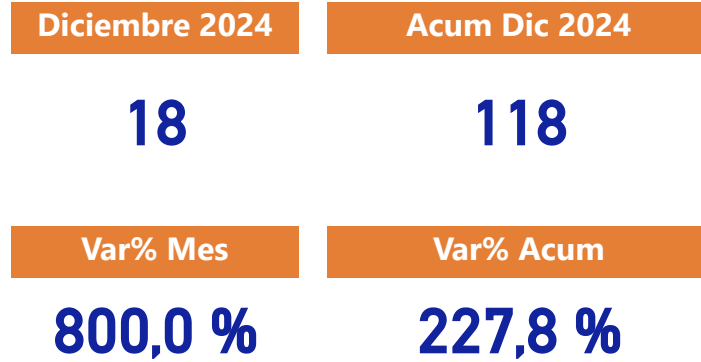
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - DICIEMBRE 2024 - DEL MERCADO DE BUSES



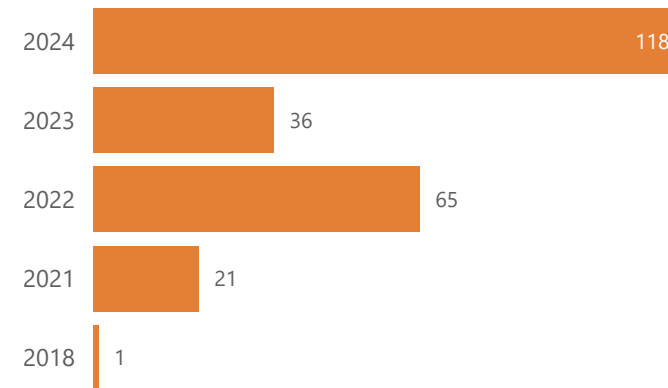
RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE BUSES - A DICIEMBRE 2024

Segmento Marca	Interurbano		Media Distancia		Minibus		RED		Taxibus		Total	
	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
FOTON							116	71,2%			116	38,2%
KING LONG			15	24,2%			40	24,5%	2	11,8%	57	18,8%
ZHONGTONG	50	82,0%					3	1,8%	4	23,5%	57	18,8%
YUTONG			30	48,4%							30	9,9%
KINGLONG			17	27,4%			2	1,2%			19	6,3%
REM	4	6,6%							11	64,7%	15	4,9%
BONLUCK	7	11,5%									7	2,3%
GOLDENDRAGON					1	100,0%					1	0,3%
MERCEDES BENZ							1	0,6%			1	0,3%
VOLVO							1	0,6%			1	0,3%
Total	61	100,0%	62	100,0%	1	100,0%	163	100,0%	17	100,0%	304	100,0%

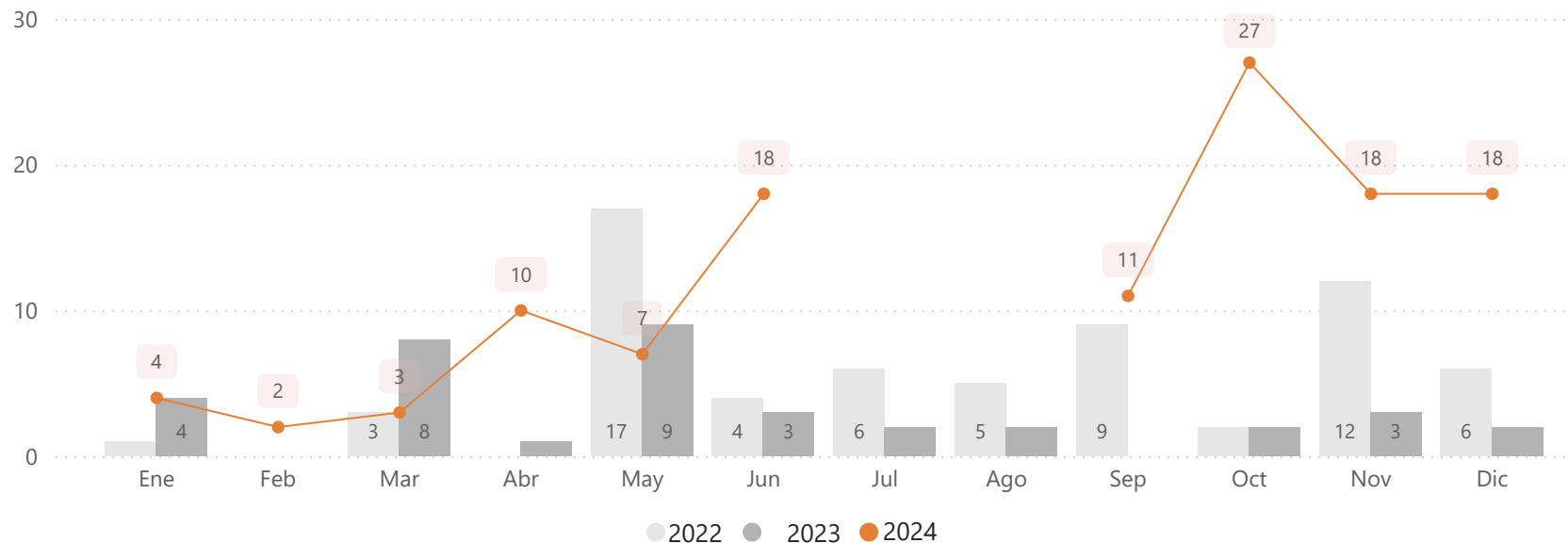
VENTAS A DICIEMBRE 2024 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Diciembre de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



RANKING DE VENTAS ACUMULADO POR MARCA - MERCADOS DE CAMIONES - A DICIEMBRE 2024

Segmento Camiones	Liviano		Mediano		Pesado		Total		
	Marca	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum	Uni	%Part Acum
FOTON		1	3,3%			42	60,0%	43	36,4%
JAC		4	13,3%	13	72,2%			17	14,4%
HYUNDAI		11	36,7%					11	9,3%
MAXUS						11	15,7%	11	9,3%
YUTONG		9	30,0%			2	2,9%	11	9,3%
VOLVO						10	14,3%	10	8,5%
HYUNDAI VC		4	13,3%					4	3,4%
RENAULT						3	4,3%	3	2,5%
FUSO				2	11,1%			2	1,7%
SITOM				2	11,1%			2	1,7%
DONG FENG						1	1,4%	1	0,8%
JMC		1	3,3%					1	0,8%
LANDKING				1	5,6%			1	0,8%
MERCEDES BENZ						1	1,4%	1	0,8%
Total		30	100,0%	18	100,0%	70	100,0%	118	100,0%