

30 años ANAC



**INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO
Y BAJAS EMISIONES**
Septiembre 2024

VENTAS DE VEHÍCULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES CONTINÚA CRECIENDO A PASO FIRME EN SEPTIEMBRE

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

En el marco de la Inauguración de MoviElectric Expo Chile (MEEC) de Movicenter, muestra gratuita de modelos eléctricos que se llevará a cabo entre el 18 y 20 de octubre y en que los asistentes podrán conocer lo último en tecnologías de electromovilidad; ANAC A.G. da a conocer su nuevo informe de vehículos cero y bajas emisiones.

Septiembre cerró con 1.562 unidades inscritas de este tipo de vehículos con un crecimiento de 149,1%, respecto del mismo mes del año anterior. El aumento sostenido de la oferta en lo que va de este 2024, junto a las atractivas promociones de las marcas automotrices, que se traducen en más modelos y versiones electrificadas con precios cada vez más competitivos, han impulsado la venta de vehículos con nuevas tecnologías.

Así, en lo que va del año se han comercializado 11.986 unidades con este tipo de motorizaciones, lo que representa un incremento de 99,6%, frente al mismo lapso del año anterior.

Si analizamos los resultados por tipo de vehículo en septiembre, los modelos 100% eléctricos (BEV) aumentaron 480,6% con 418 unidades vendidas en septiembre, y ya suman 2.665 unidades vendidas en todo el año, siendo éste el mejor registro histórico a la fecha. Por su parte, los híbridos enchufables (PHEV) crecieron 109,1% en septiembre con 92 inscritos y tienen un total acumulado de 788 inscripciones, récord para esta categoría.

Los vehículos híbridos convencionales o autorrecargables no se quedaron atrás con un incremento de 96,6% y 515 unidades comercializadas en el mes anterior, sumando 4.734 inscripciones en el año, un crecimiento de 77,4% respecto al año pasado y nuevamente siendo éste el mejor registro para la categoría HEV en nuestro país. Se trata, además, de la categoría líder dentro de todas las tecnologías de cero y bajas emisiones.

Por su parte, los microhíbridos (MHEV) hicieron lo propio en septiembre con un alza de 130,2% y 534 vehículos inscritos; mientras que las nuevas categorías de vehículos eléctricos de rango extendido (EREV) suman a la fecha 122 unidades inscritas en nuestro país.

En el análisis por segmentos de vehículos, los resultados también continúan con cifras positivas. En el mes de septiembre los SUV crecieron 133,3%, los vehículos comerciales se incrementaron 25%, los pasajeros subieron 615,8% y solo las camionetas pick up bajaron 35,1%.

Mercado de buses y camiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumuló 165 unidades vendidas en lo que va de este año con una caída de 88,1%.

Por su parte, el mercado de camiones sumó 55 unidades registradas en el mismo lapso con un incremento de 89,7%.

Glosario de Tipos de vehículos:

HEV (Vehículo Híbrido Convencional o autorrecargable): Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.

BEV (Vehículo Eléctrico): Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable): vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.

MHEV (Vehículo Microhíbrido): Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.

EREV (Vehículo Eléctrico de Rango Extendido): Vehículo impulsado exclusivamente por uno o más motores eléctricos, y que cuenta con un motor de combustión interna para proveer de energía eléctrica al sistema de almacenamiento o batería.

Hidrógeno o FCEV (Vehículo Eléctrico a Celdas de Combustible): Vehículo que utiliza el hidrógeno como principal fuente de energía para mover el vehículo. Se trata de vehículos eléctricos, livianos o medianos, con una pila de combustible y una máquina eléctrica que opera como convertidores de la energía de propulsión.

Infraestructura de carga para vehículos eléctricos en Chile, Sept 2024

Entre enero y septiembre de 2024, la SEC registró la instalación de 276 nuevos puntos de carga públicos (o conectores), lo que representa una disminución del 24% en comparación con el mismo período en 2023. La mayoría de estos puntos de carga son de tipo estándar Tipo 2 socket (80%) y CCS Tipo 2 (13%). En términos de potencia, el 80% corresponde a puntos de carga con una capacidad menor a 22 kW, mientras que el 14,5% tiene una potencia superior a 50 kW (ver Figura 1).

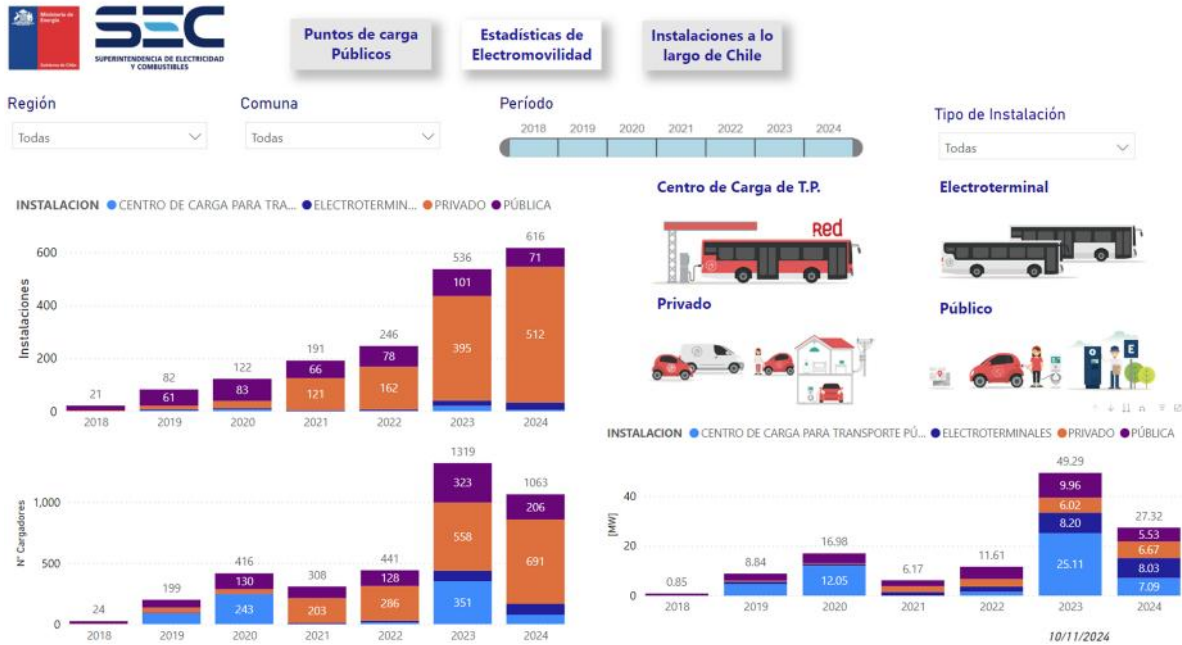
En cuanto a la cantidad de instalaciones de carga pública, se contabilizan 71 recintos durante el período de enero a septiembre, lo que representa una disminución del 2,8% en comparación con el año anterior. Estos recintos suman un total de 206 cargadores públicos, un 24% menos que en 2023. Por otro lado, las instalaciones privadas muestran un crecimiento notable: se registran 512 recintos, un 75% más que el año anterior, que en conjunto albergan 691 cargadores, un incremento del 60% respecto al año anterior (ver Figura 2).

La potencia instalada en infraestructura de recarga pública y privada alcanza aproximadamente los 27 MW para 2024, lo que supone una caída del 52% en comparación con 2023. Esta disminución se debe, en parte, a la instalación de centros de carga pública durante 2023 que sumaron un total de 41 MW.

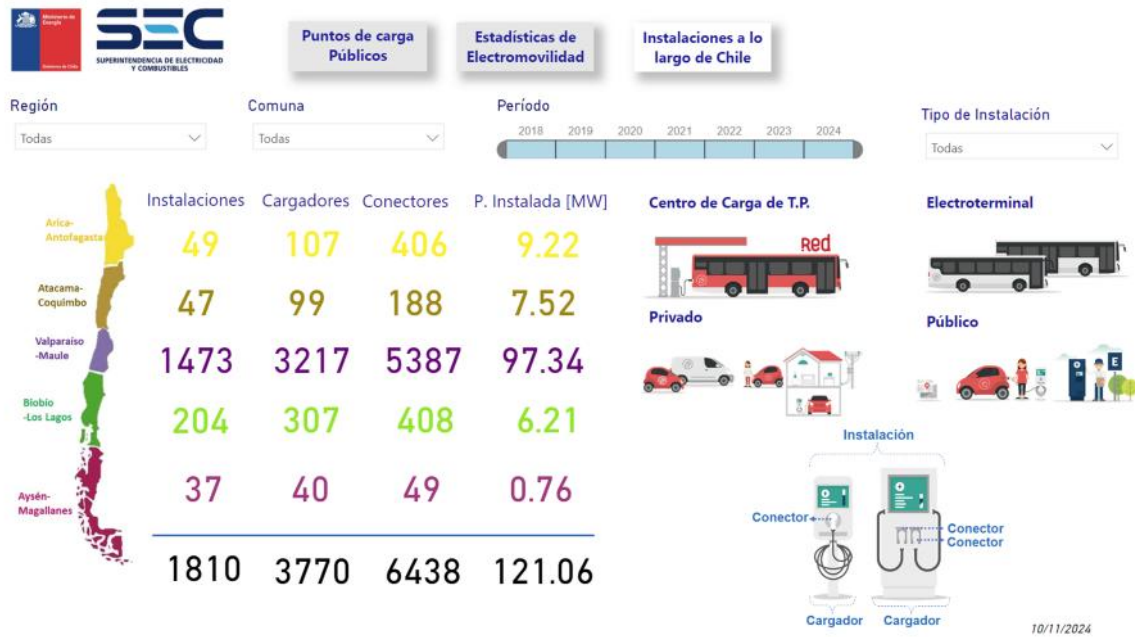
A nivel nacional, la SEC registra un total de 1.810 instalaciones de carga distribuidas a lo largo del país, con una concentración del 81% en las regiones de Valparaíso, Maule, O'Higgins y la Región Metropolitana. Estas instalaciones se traducen en 3.770 cargadores, que en conjunto suman una potencia de 121 MW, con un promedio de 32 kW por cargador (ver Gráfico 3).



Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad



Arriba: Gráfico 2. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad



Arriba: Gráfico 3. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

VENTAS A **SEPTIEMBRE 2024** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

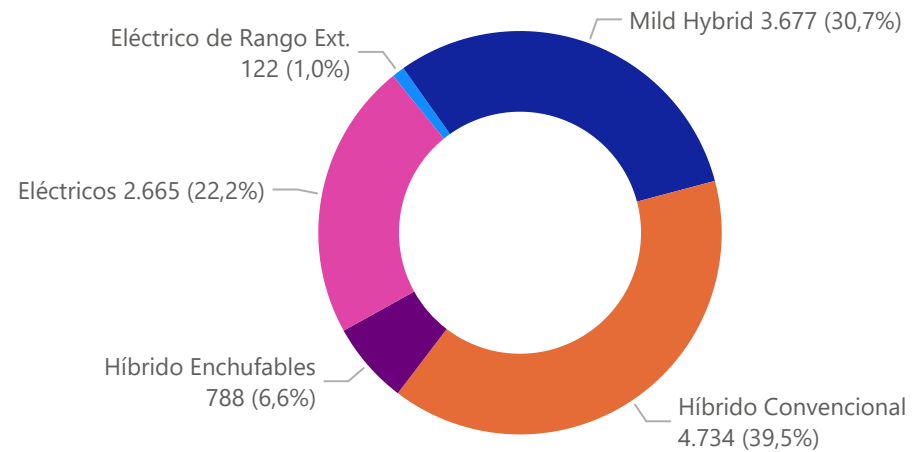
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Sep 2024

11.986

Var% Acum

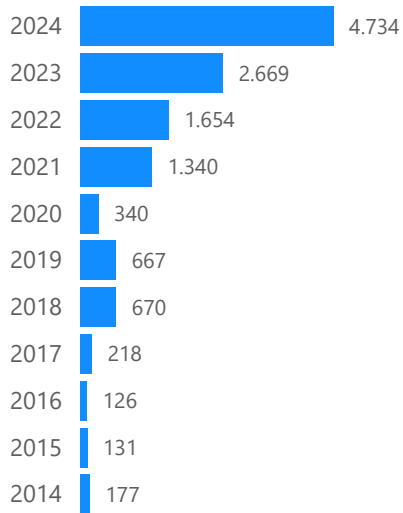
99,6 %



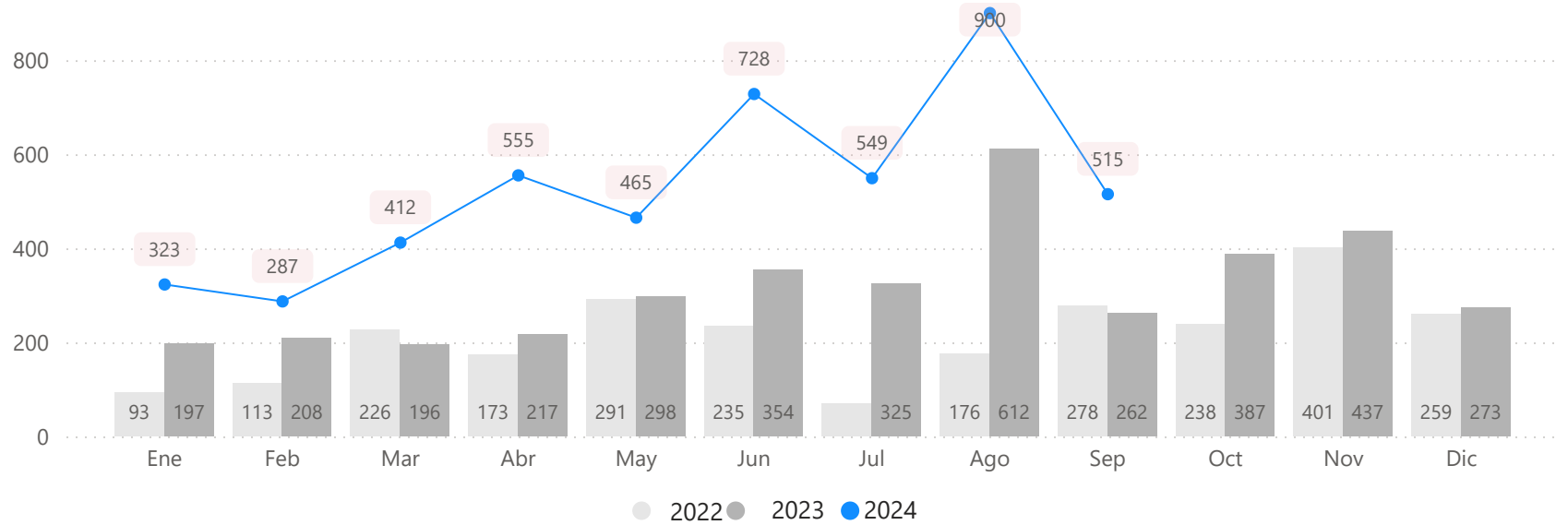
Tipo Energía	Acum Sep 2024	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Híbrido Convencional	4.734	77,4 %	515	96,6%
Mild Hybrid	3.677	101,6 %	534	130,2%
Eléctricos	2.665	177,9 %	418	480,6%
Híbrido Enchufables	788	143,2 %	92	109,1%
Eléctrico de Rango Ext.	122	-45,8 %	3	-82,4%
Total	11.986	99,6 %	1562	149,1%

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2024

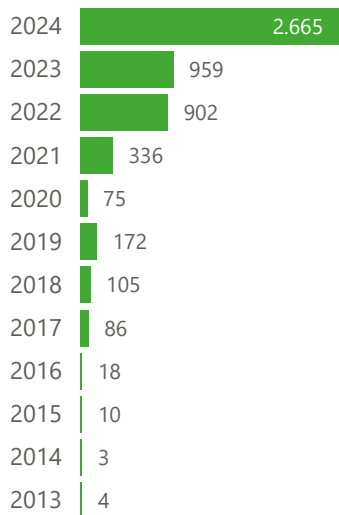
Ventas Acum a Septiembre de cada año



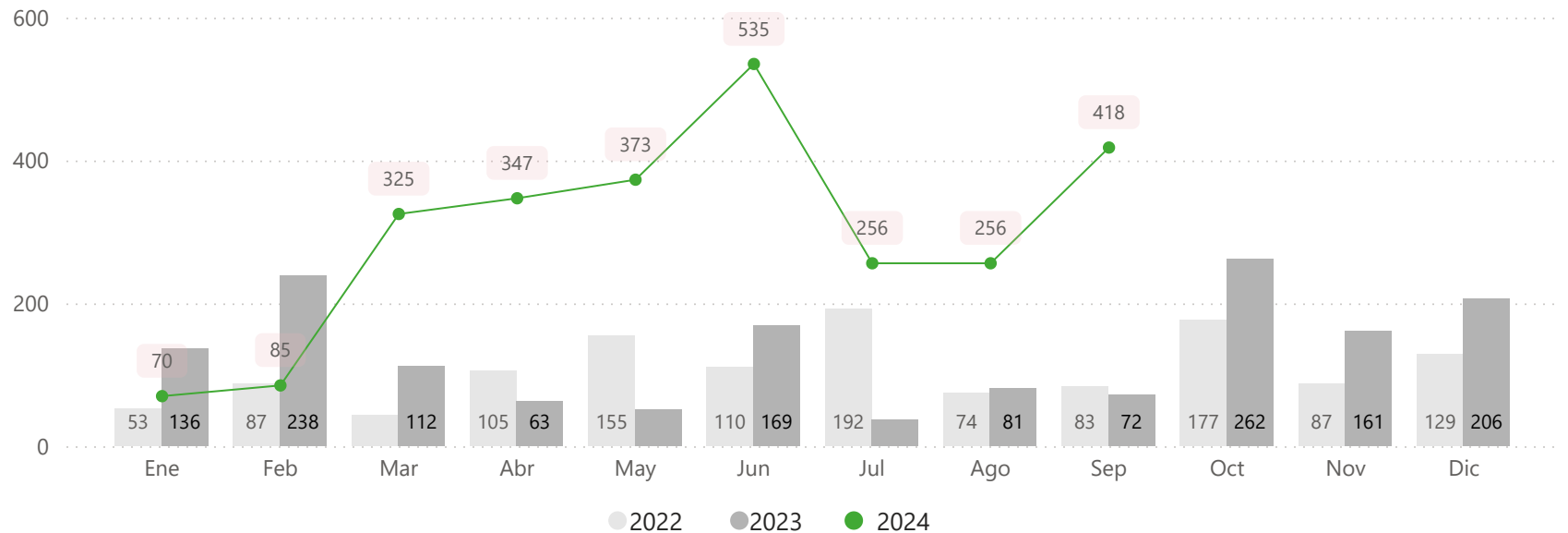
Evolución Mensual Híbrido Convencional



Ventas Acum a Septiembre de cada año

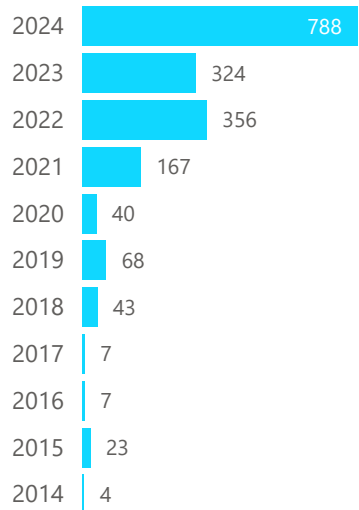


Evolución Mensual Eléctricos

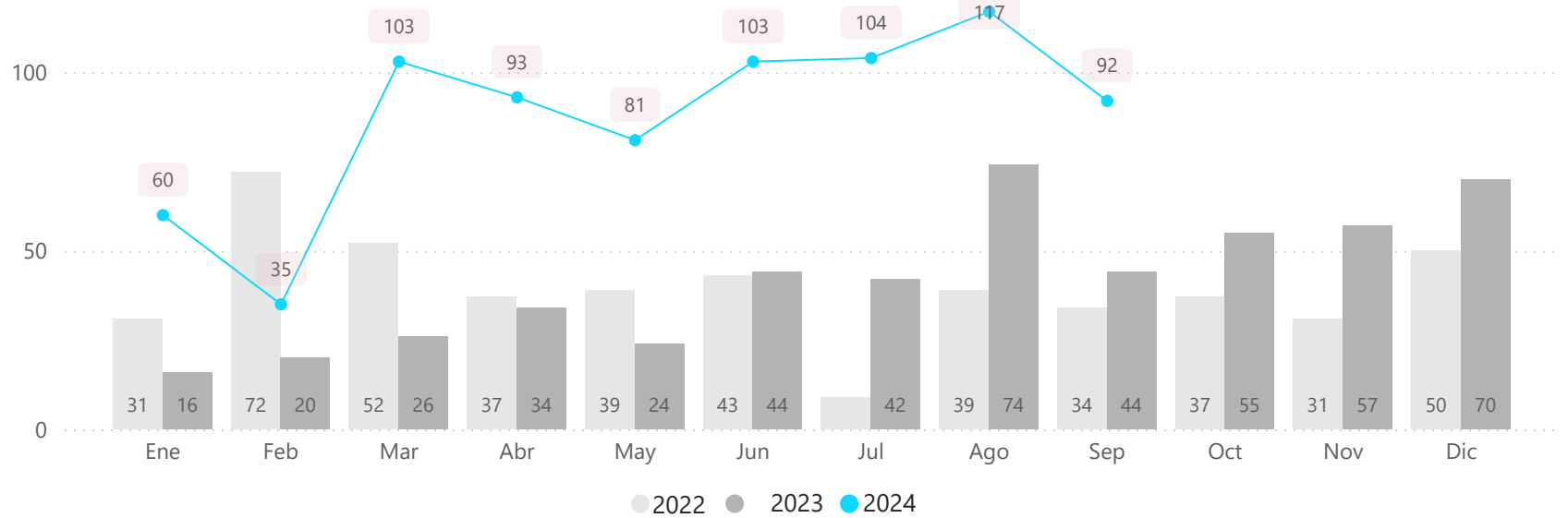


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2024

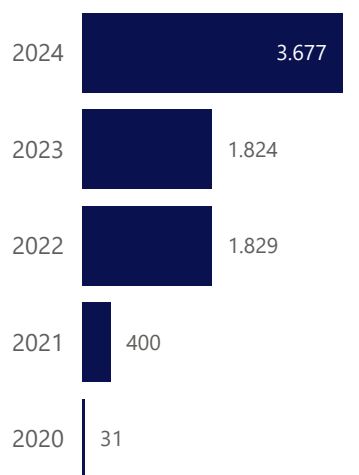
Ventas Acum a Septiembre de cada año



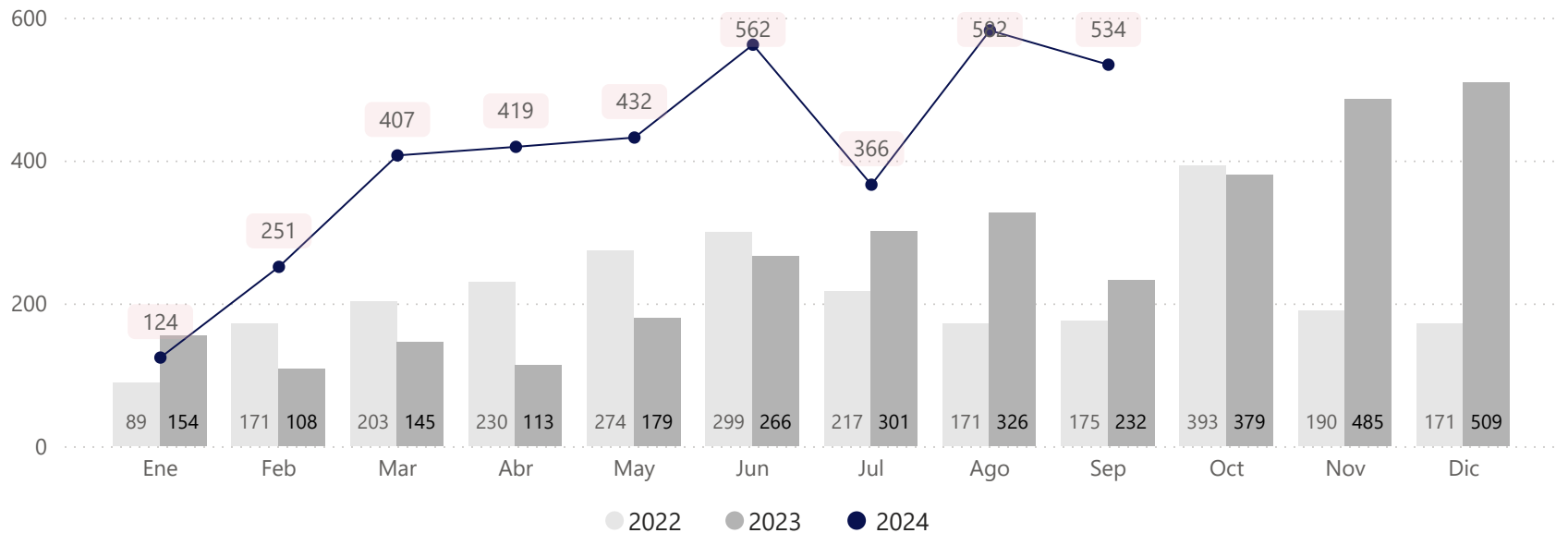
Evolución Mensual Híbridos Enchufables



Ventas Acum a Septiembre de cada año

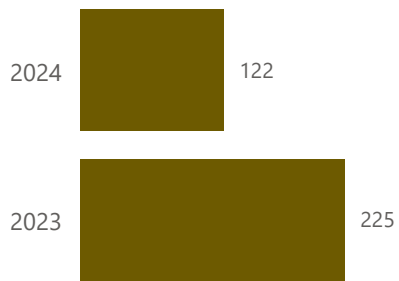


Evolución Mild Hybrid

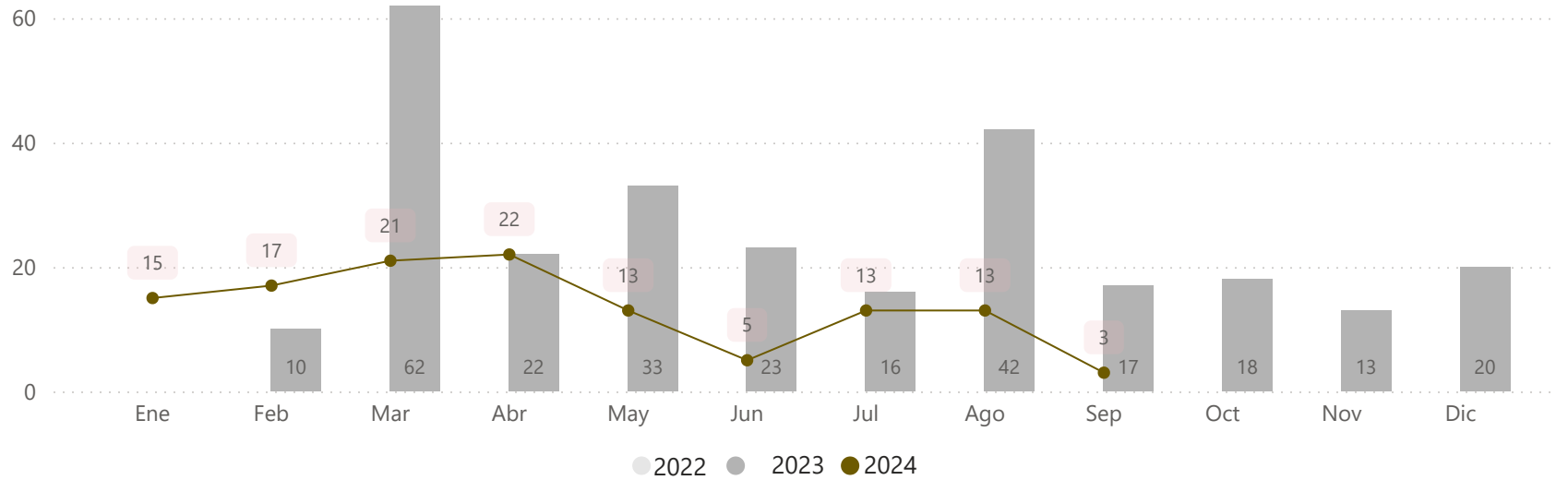


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2024

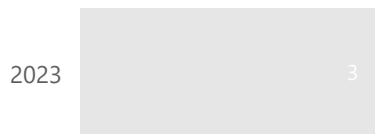
Ventas Acum a Septiembre de cada año



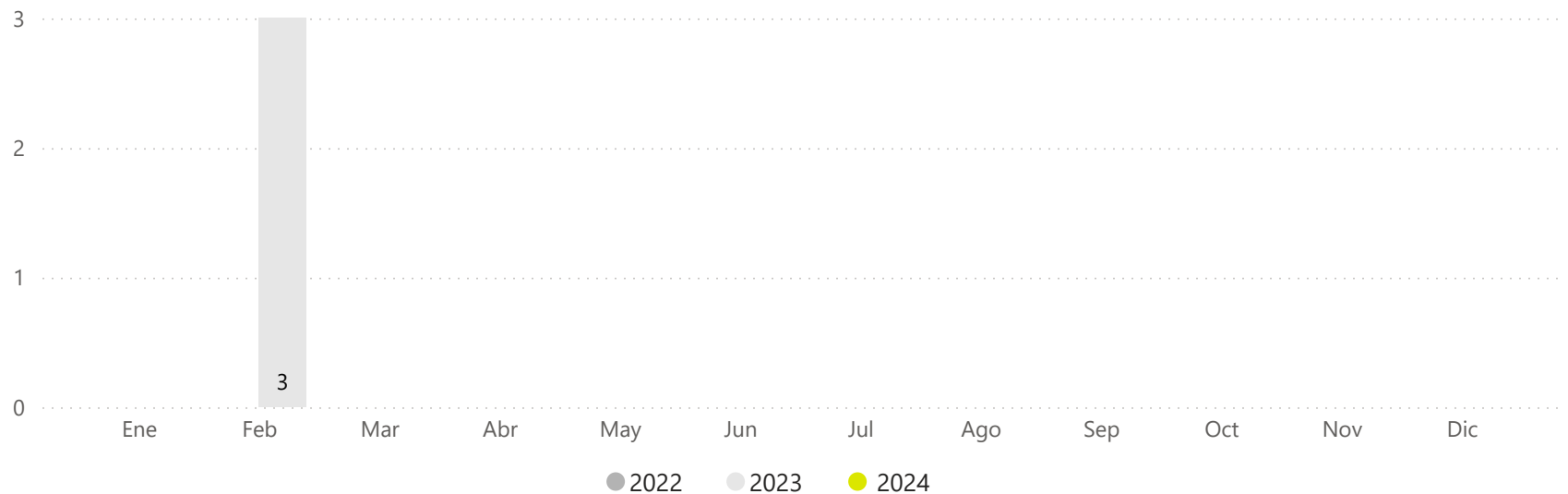
Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Rango Extendido



Ventas Acum a de cada año

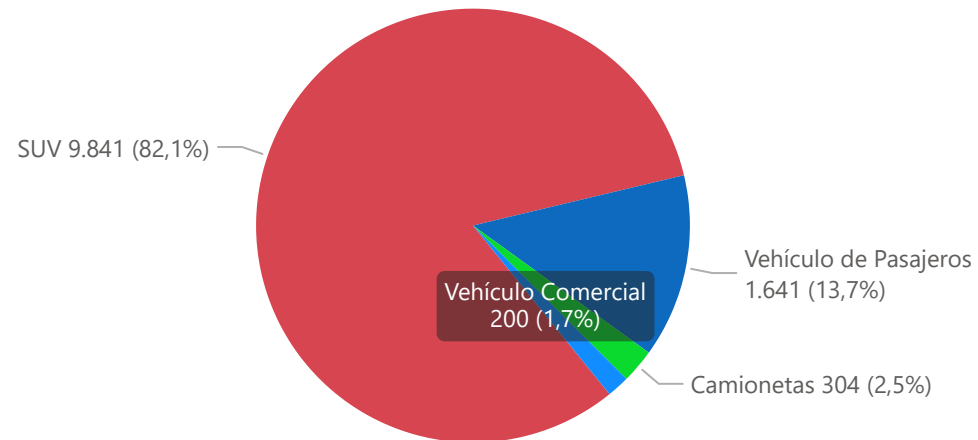


Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Celdas de Hidrógeno

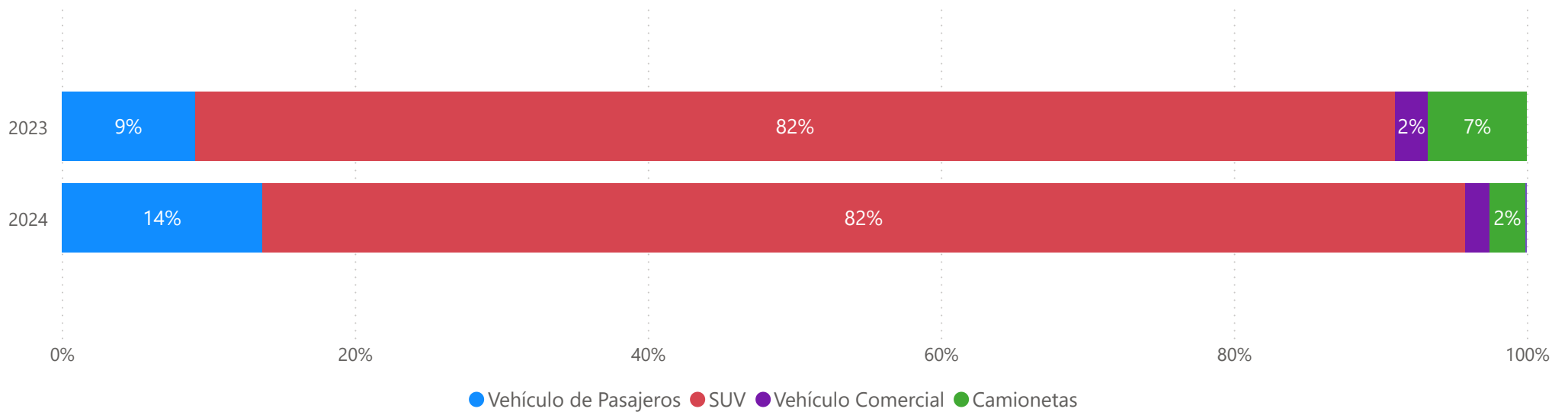


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2024

Distr. Acum. por Segmento a Septiembre-2024

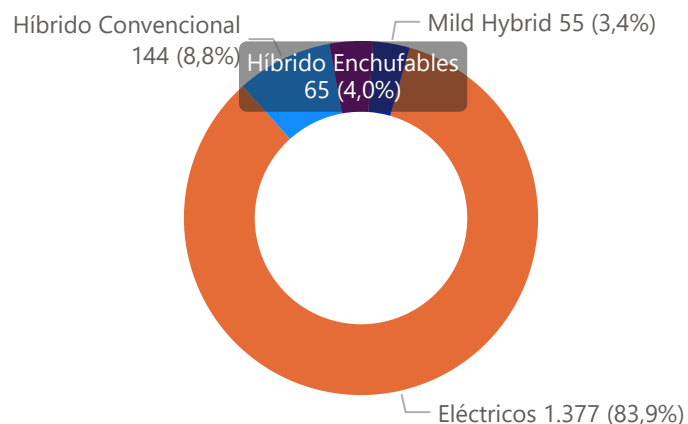


Evolución Mensual de Participación por Segmento



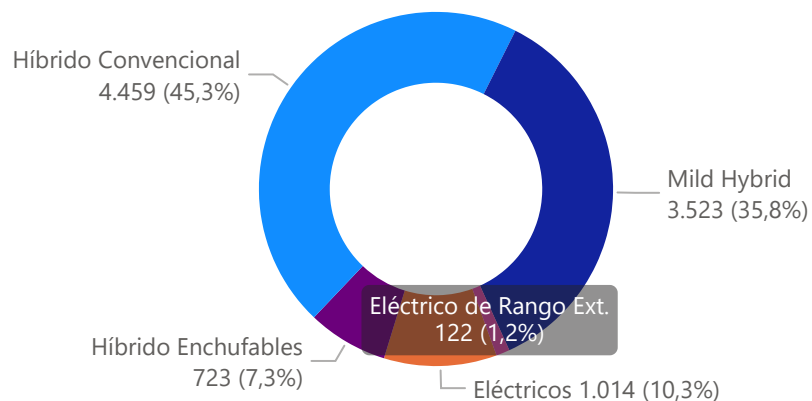
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2024

Vehículos de Pasajeros



Tipo Energía	Acum a Septiembre	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Eléctricos	1.377	951,1 %	252	6200,0%
Híbrido Convencional	144	144,1 %	14	55,6%
Híbrido Enchufables	65	35,4 %	4	-33,3%
Mild Hybrid	55	-82,0 %	2	-89,5%
Total	1.641	201,7 %	272	615,8%

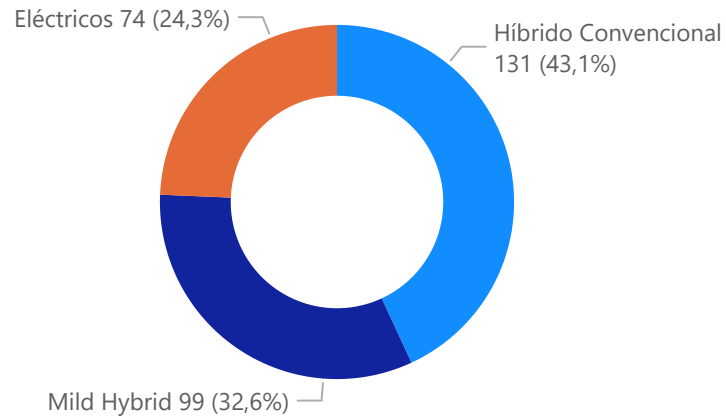
SUV



Tipo Energía	Acum a Septiembre	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Híbrido Convencional	4.459	77,6 %	488	94,4%
Mild Hybrid	3.523	164,3 %	522	183,7%
Eléctricos	1.014	77,6 %	140	233,3%
Híbrido Enchufables	723	162,0 %	88	131,6%
Eléctrico de Rango Ext.	122	-45,8 %	3	-82,4%
Total	9.841	100,2 %	1241	133,3%

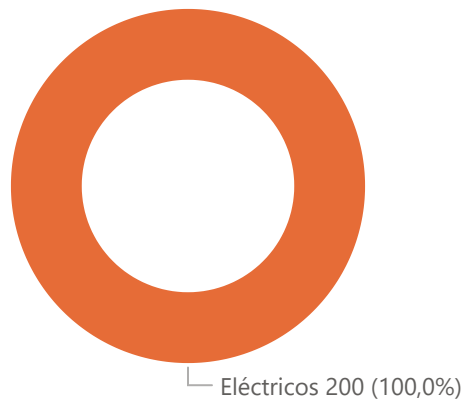
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - SEPTIEMBRE 2024

Camionetas



Tipo Energía	Acum a Septiembre	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Híbrido Convencional	131	32,3 %	13	550,0%
Mild Hybrid	99	-46,5 %	10	-65,5%
Eléctricos	74	-38,3 %	1	-83,3%
Total	304	-24,8 %	24	-35,1%

Vehículos Comerciales



Tipo Energía	Acum a Septiembre	Var% Acum	Septiembre	Var% Mes
Eléctricos	200	46,0 %	25	25,0%
Total	200	46,0 %	25	25,0%

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS - SEPTIEMBRE 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A SEPTIEMBRE 2024

Marca	Sep-23	Sep-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
TOYOTA	99	381	284,8%	1.759	3.220	83,1 %
GWM		54			785	
FORD	2	22	1000,0%	108	240	122,2 %
HYUNDAI	35	38	8,6%	144	228	58,3 %
LEXUS	11	16	45,5%	110	193	75,5 %
KIA	1	1	0,0%	23	29	26,1 %
SUBARU	5			35	29	-17,1 %
FERRARI		2			5	
BMW					4	
DFM		1			1	
HAVAL	109			490		
Total	262	515	96,6%	2.669	4.734	77,4 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
COROLLA CROSS	TOYOTA	1.994
RAV4	TOYOTA	622
YARIS CROSS	TOYOTA	471
H6	GWM	401
JOLION	GWM	384
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	161
COROLLA	TOYOTA	132
MAVERICK	FORD	116
NEW ESCAPE	FORD	109
LBX	LEXUS	50

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - SEPTIEMBRE 2024

RANKING DE VENTAS POR MARCA A SEPTIEMBRE 2024

Marca	Sep-23	Sep-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum	Otros
TESLA		158		5	676	13.420,0 %	676
BYD	22	79	259,1%	97	499	414,4 %	499
VOLVO	2	38	1800,0%	18	322	1.688,9 %	322
DONG FENG		3			156		156
RENAULT		14		1	156	15.500,0 %	156
MAXUS	19	17	-10,5%	164	144	-12,2 %	144
KIA	1	1	0,0%	178	88	-50,6 %	88
JAC		23			79		79
FIAT		22			65		65
GWM		0			41		41
HYUNDAI	7			53	41	-22,6 %	41
ZNA		1		78	40	-48,7 %	40
BMW	2	5	150,0%	39	37	-5,1 %	37
MG	1	1	0,0%	148	35	-76,4 %	35
GEELY	1	1	0,0%	3	31	933,3 %	31
OMODA		17			28		28
CHEVROLET		21			26		26
AUDI	1	1	0,0%	9	25	177,8 %	25
PEUGEOT	6	2	-66,7%	33	19	-42,4 %	19
FORD					18		18
MINI	2			21	17	-19,0 %	17
DFM		4			16		16
JMC				8	15	87,5 %	15
MERCEDES BENZ					10		10
DFSK	1	1	0,0%	7	9	28,6 %	9
DS	1	1	0,0%	8	9	12,5 %	9
CITROEN		4		1	6	500,0 %	6
SSANGYONG					6		6
NISSAN				11	4	-63,6 %	4
PORSCHE				7	4	-42,9 %	4
BAIC					3		3
CHERY		3			3		3
JAGUAR				2	2	0,0 %	2
OPEL					2		2
OTROS	6	1	-83,3%	7	33	371,4 %	-1
Total	72	418	480,6%	898	2.665	196,8 %	2665

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
MODEL 3	TESLA	396
MODEL Y	TESLA	279
EX30	VOLVO	206
DOLPHIN MINI EV	BYD	179
YUAN PLUS EV	BYD	158
E70	DONG FENG	145
KWID E-TECH	RENAULT	137
DOLPHIN EV	BYD	85
NIRO	KIA	68
EDELIVER 9	MAXUS	60

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - SEPTIEMBRE 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A SEPTIEMBRE 2024

Marca	Sep-23	Sep-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
BYD	3	45	1400,0%	37	318	759,5 %
VOLVO	21	10	-52,4%	152	138	-9,2 %
CHERY		2			73	
BMW	12	4	-66,7%	94	63	-33,0 %
JEEP					32	
PEUGEOT	3	4	33,3%	10	32	220,0 %
DFSK		13			31	
MAZDA	2	2	0,0%	6	24	300,0 %
CUPRA		2			17	
PORSCHE		2		6	17	183,3 %
LAND ROVER		1		2	14	600,0 %
FERRARI	1			7	7	0,0 %
CITROEN		3		1	6	500,0 %
DS				1	6	500,0 %
MINI	1			7	5	-28,6 %
ALFA ROMEO		3			3	
JAGUAR		1			2	
MCLAREN	1			1		
Total	44	92	109,1%	324	788	143,2 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
SONG PLUS DM-I	BYD	274
XC60 II	VOLVO	87
TIGGO 8 PRO	CHERY	71
XC 90 II	VOLVO	51
3008	PEUGEOT	32
JEEP COMPASS	JEEP	32
DFSK 600	DFSK	31
X1	BMW	31
CX-60	MAZDA	24
CAYENNE	PORSCHE	17
FORMENTOR	CUPRA	17

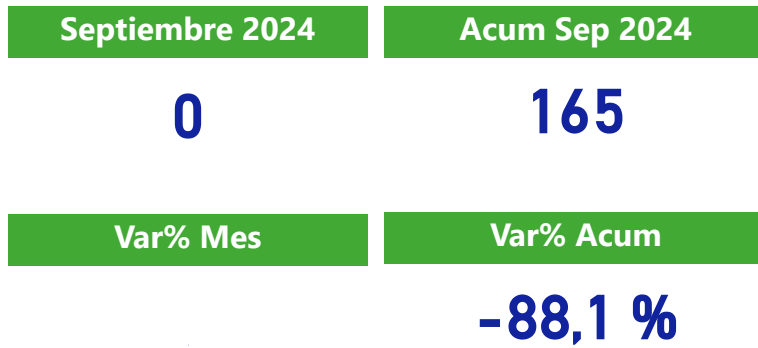
RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS MILD HYBRID - SEPTIEMBRE 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A SEPTIEMBRE 2024

Marca	Sep-23	Sep-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
SUZUKI	76	339	346,1%	649	2.227	243,1 %
VOLVO	72	33	-54,2%	540	459	-15,0 %
BMW		53			233	
LAND ROVER	20	23	15,0%	160	185	15,6 %
GEELY	9	17	88,9%	89	180	102,2 %
MAZDA	12	21	75,0%	66	106	60,6 %
RAM	29	10	-65,5%	185	99	-46,5 %
MAXUS		6			72	
AUDI	9	4	-55,6%	101	61	-39,6 %
PEUGEOT		24			25	
JAGUAR	1	3	200,0%	12	15	25,0 %
MASERATI	4			18	14	-22,2 %
MERCEDES BENZ		1		4	1	-75,0 %
Total	232	534	130,2%	1.824	3.677	101,6 %

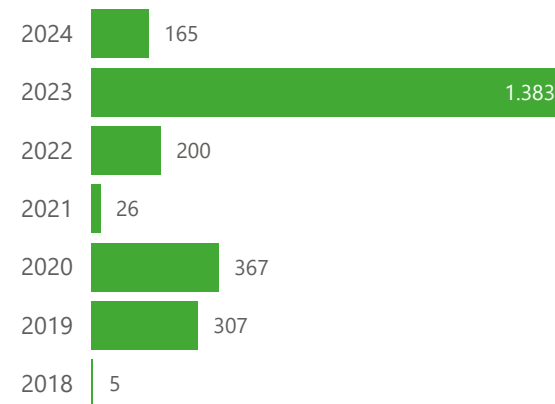
TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
FRONX	SUZUKI	1.263
GRAND VITARA	SUZUKI	858
XC 40	VOLVO	256
AZKARRA	GEELY	180
XC60 II	VOLVO	141
RAM 1500	RAM	99
X5 XDRIVE40I MH	BMW	82
D90	MAXUS	72
XL7	SUZUKI	70
CX-60	MAZDA	68
DEFENDER	LAND ROVER	68

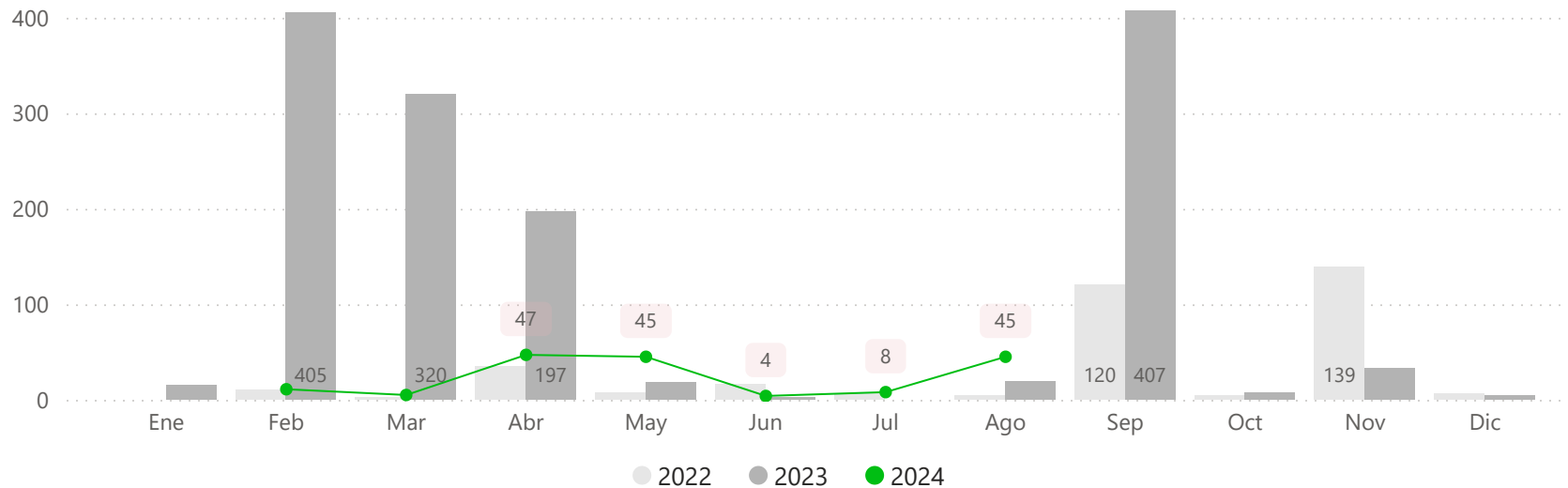
VENTAS A SEPTIEMBRE 2024 DEL MERCADO DE BUSES



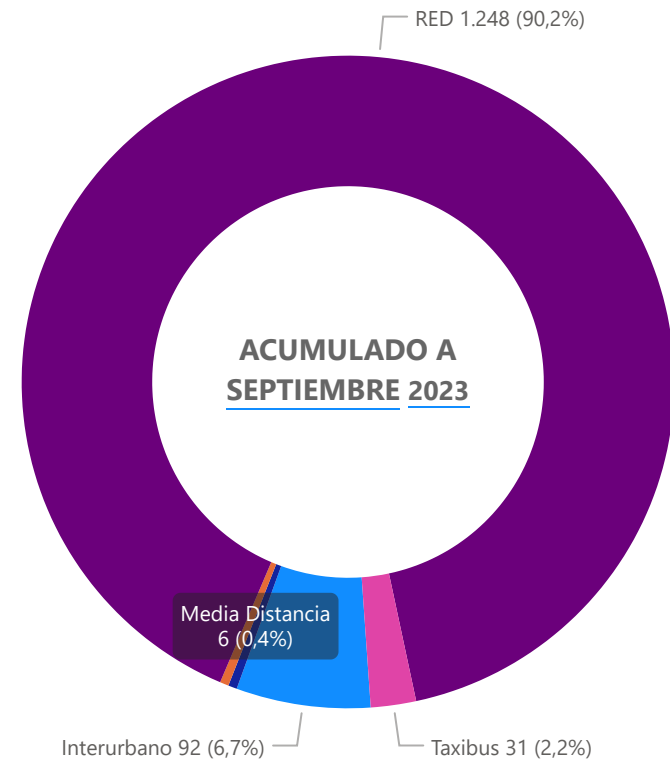
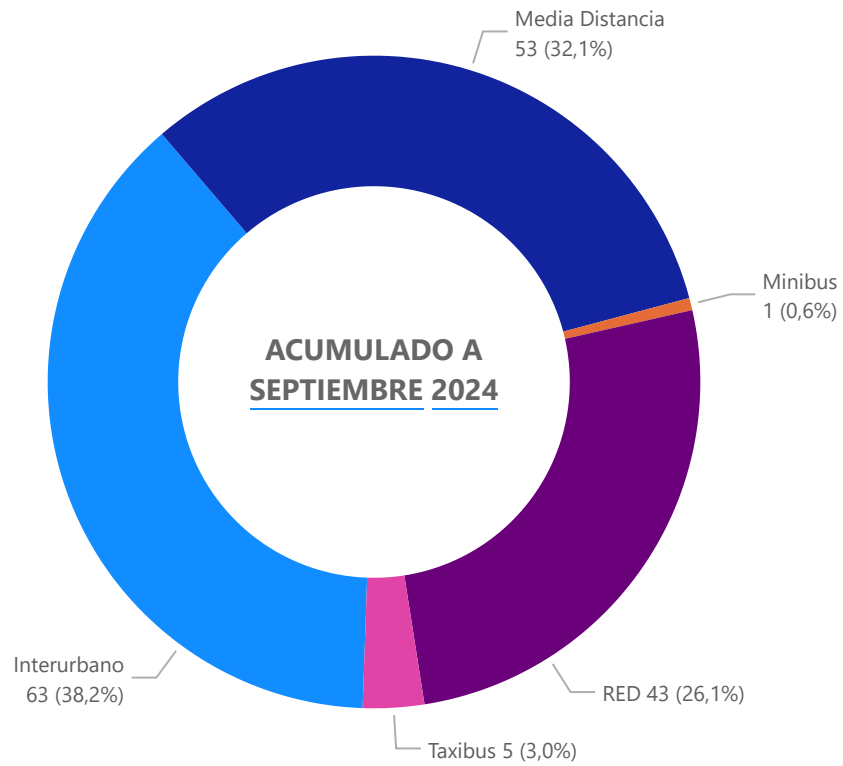
Ventas Acum a Septiembre de cada año



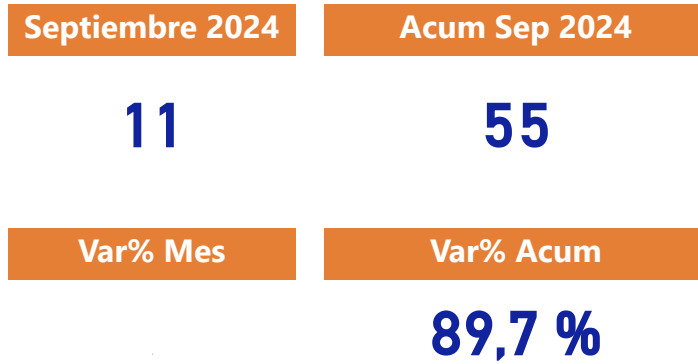
Evolución Mensual Mercado de Buses



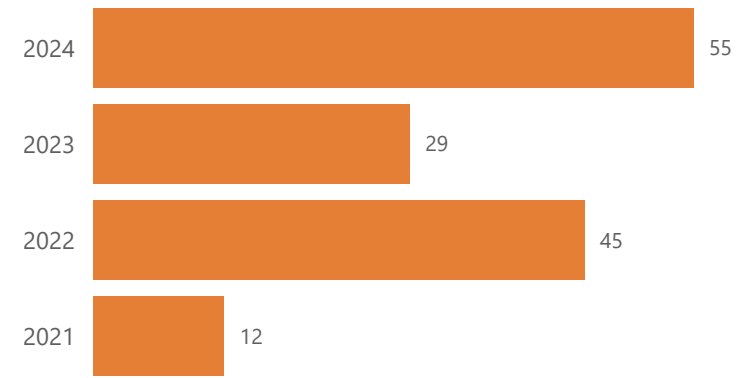
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - SEPTIEMBRE 2024 - DEL MERCADO DE BUSES



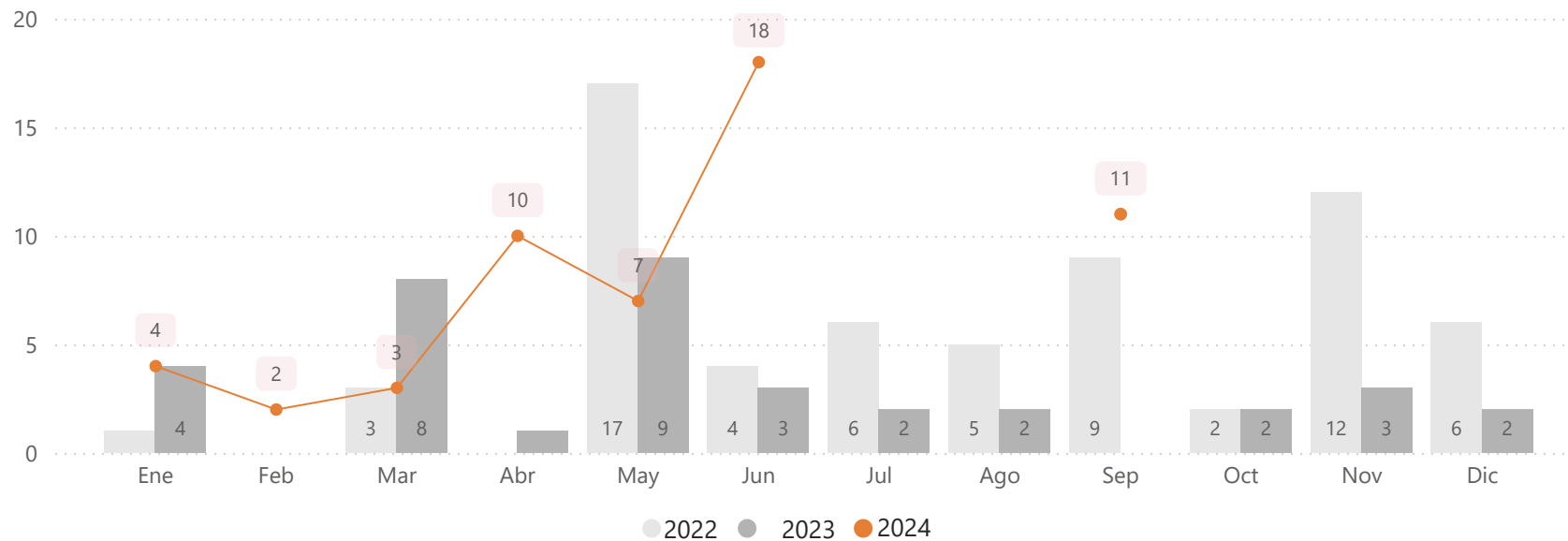
VENTAS A SEPTIEMBRE 2024 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Septiembre de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADOS DE BUSES Y CAMIONES - SEPTIEMBRE 2024
**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO BUSES A
SEPTIEMBRE 2024**

Marca	2024	Var% Acum
ZHONGTONG	54	-49,1 %
KING LONG	44	
YUTONG	30	
KINGLONG	19	137,5 %
REM	9	-84,7 %
BONLUCK	7	
FOTON	1	-99,9 %
GOLDENDRAGON	1	-83,3 %
Total	165	-88,1 %

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO CAMIONES
A SEPTIEMBRE 2024**

Marca	2024	Var% Acum
FOTON	12	
MAXUS	11	175,0 %
YUTONG	11	
JAC	6	20,0 %
VOLVO	5	
HYUNDAI VC	4	-66,7 %
RENAULT	3	
FUSO	1	
JMC	1	-83,3 %
MERCEDES BENZ	1	
Total	55	89,7 %