

30 años **ANAC**



INFORME DE VENTAS VEHÍCULOS CERO Y BAJAS EMISIONES

Julio 2024

VENTAS DE VEHÍCULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES CONTINÚA IMPARABLE EN JULIO IMPULSADAS POR INCREMENTO DE OFERTA

Mercado de vehículos livianos y medianos de cero/bajas emisiones

El récord de homologaciones de más de 40 nuevos modelos de vehículos 100% eléctricos en lo que va de 2024 -lo que ha permitido ampliar sustancialmente la oferta- junto a atractivas promociones, que llegan a superar el 30% de descuento del precio lista, y competitivos valores -que hoy se pueden encontrar desde los \$12.290.000 con bonos incluidos- continúan impulsando a paso firme las inscripciones de vehículos propulsados con esta tecnología.

A ello se suma la mayor preocupación medioambiental de los usuarios, que optan cada vez más por modelos más eficientes; así como la llegada de vehículos con cada vez mayores autonomías, reduciendo los tiempos de carga y, a su vez, más electrolinerías disponibles.

Estos factores han generado el aumento sostenido de la venta de unidades cero y bajas emisiones en el país, las que alcanzaron un crecimiento de 78,6% durante julio con 1.288 unidades.

Así, la comercialización acumulada de estos vehículos se ha incrementado 101,7% durante 2004 con 8.556 unidades.

Si analizamos los resultados por tipo de vehículo, los híbridos enchufables (PHEV) aumentaron en 147,6% con 104 inscripciones en julio. Mientras que los modelos 100% eléctricos (BEV) registraron 256 unidades vendidas de 0 kilómetros con una subida de 591,9% en ese mes respectivo.

Los vehículos híbridos convencionales no se quedaron atrás con un aumento de 68,9% y 549 unidades comercializadas en el mes anterior, por su parte, los microhíbridos (MHEV) hicieron lo propio con un alza de 21,6% y 366 vehículos.

Mientras que las nuevas categorías de vehículos eléctricos de rango extendido (EREV) suman a la fecha 106 unidades inscritas en nuestro país en lo que va 2024.

En el análisis por segmentos, los resultados también continúan con cifras positivas. En el mes de julio los SUV crecieron 71,7%, los vehículos comerciales se incrementaron 118,2%, los pasajeros subieron 313,3% y solo las camionetas pick up bajaron -46,3%.

Mercado de buses y camiones

De acuerdo con cifras de ANAC A.G., el mercado de buses eléctricos acumuló 120 unidades vendidas en lo que va de este año con una caída de -87,5%.

Por su parte, el mercado de camiones sumó 44 unidades registradas en el mismo lapso.

Glosario de Tipos de vehículos:

HEV (Vehículo Híbrido Convencional o autorrecargable): Vehículo que combina dos fuentes de potencia, con un motor principal a combustión y una batería y motor eléctrico que sirven de apoyo en diversas situaciones.

BEV (Vehículo Eléctrico): Vehículos que solo funcionan con baterías y se recargan conectándolos a la red eléctrica.

PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable): vehículo que combina un motor de combustión con un motor eléctrico y baterías de mayor capacidad, que se recargan enchufando el vehículo a la red eléctrica.

MHEV (Vehículo Microhíbrido): Vehículo microhíbrido o de hibridación ligera que combina el motor a combustión con un pequeño motor eléctrico, que asiste a la conducción en momentos puntuales y sirve también como motor de arranque.

EREV (Vehículo Eléctrico de Rango Extendido): Vehículo impulsado exclusivamente por uno o más motores eléctricos, y que cuenta con un motor de combustión interna para proveer de energía eléctrica al sistema de almacenamiento o batería.

Hidrógeno o FCEV (Vehículo Eléctrico a Celdas de Combustible): Vehículo que utiliza el hidrógeno como principal fuente de energía para mover el vehículo. Se trata de vehículos eléctricos, livianos o medianos, con una pila de combustible y una máquina eléctrica que opera como convertidores de la energía de propulsión.

Infraestructura de carga para vehículos eléctricos en Chile

Según datos de la SEC, entre enero y julio de 2024, la red carga pública sumó 240 nuevos puntos de carga pública (conectores), de los cuales el 83% son de carga AC (Tipo 2) y el 17% de carga DC (27 CCS Tipo 2, 11 CHAdeMO y 2 GB/T DC). De estos 30 (12,5%) son de potencia mayor a 50kW. Así el total de puntos de carga público suman 1.414 puntos de carga en todo el país. (Ver Gráfico 1).

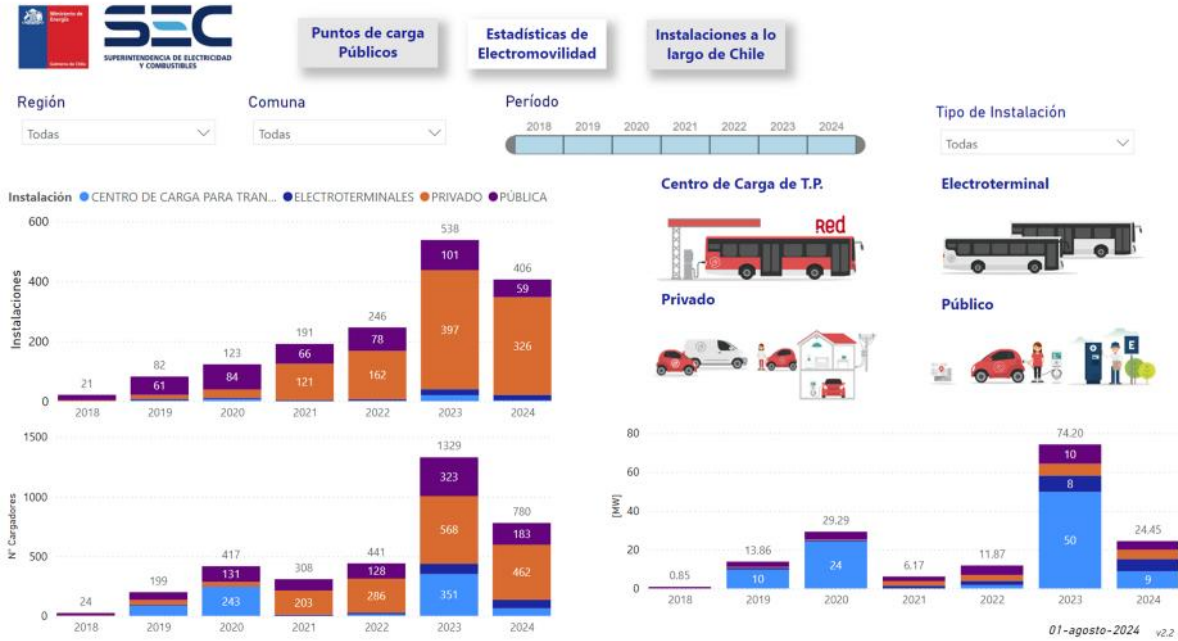
En el mismo período la infraestructura de carga pública registró 59 instalaciones, con 183 cargadores y una potencia instalada de 4,4 MW. Esto representa un aumento del 9% en el número de instalaciones, pero una disminución del 27% en el número de cargadores y del 26% en la potencia instalada en comparación con el mismo período en 2023. (Ver Gráfico 2).

En cuanto a la infraestructura para uso privado, entre enero y julio de 2024 se contabilizaron 326 instalaciones privadas con 462 cargadores, lo que representa un aumento del 33% en instalaciones y del 25% en cargadores en comparación con el mismo período de 2023. (Ver Gráfico 2).

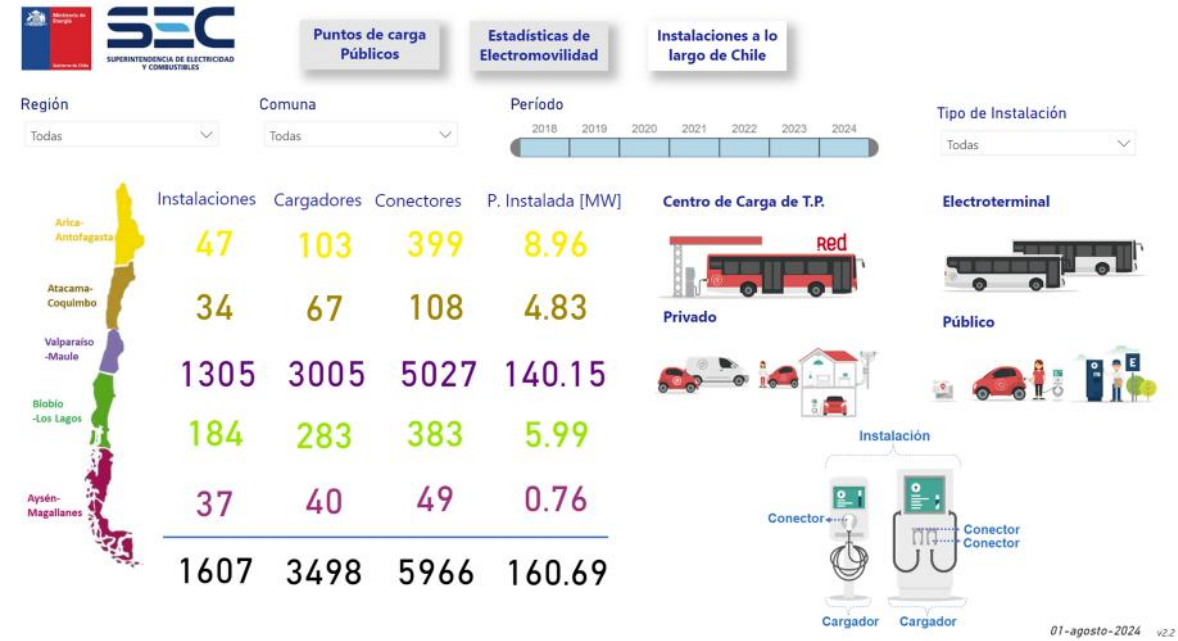
A nivel nacional, hasta julio de 2024, se registran 1.607 instalaciones de electromovilidad para uso público y privado de vehículos, buses y camiones, con un total de 3.498 cargadores y una potencia instalada de 160 MW. Esto representa un aumento del 61% en instalaciones, un 48% más de cargadores y un incremento del 33% en potencia instalada en comparación a julio de 2023. (Ver Gráfico 3).



Arriba: Gráfico 1. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad



Arriba: Gráfico 2. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad



Arriba: Gráfico 3. Fuente: Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), información disponible en sitio web www.sec.cl/electromovilidad

VENTAS A **JULIO 2024** DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

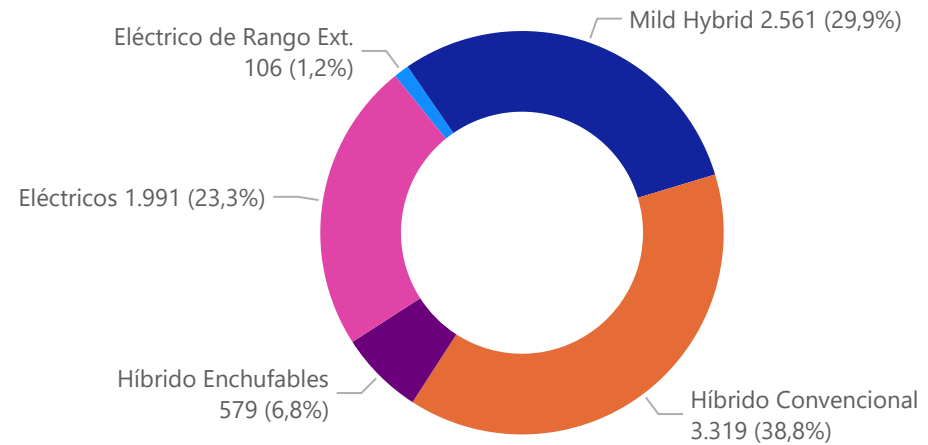
Distribución Ventas por Tipo de Vehículo

Acum Jul 2024

8.556

Var% Acum

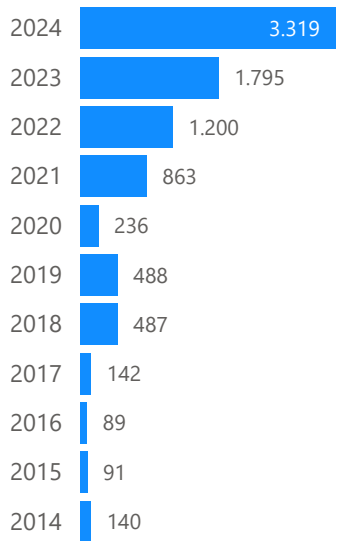
101,7 %



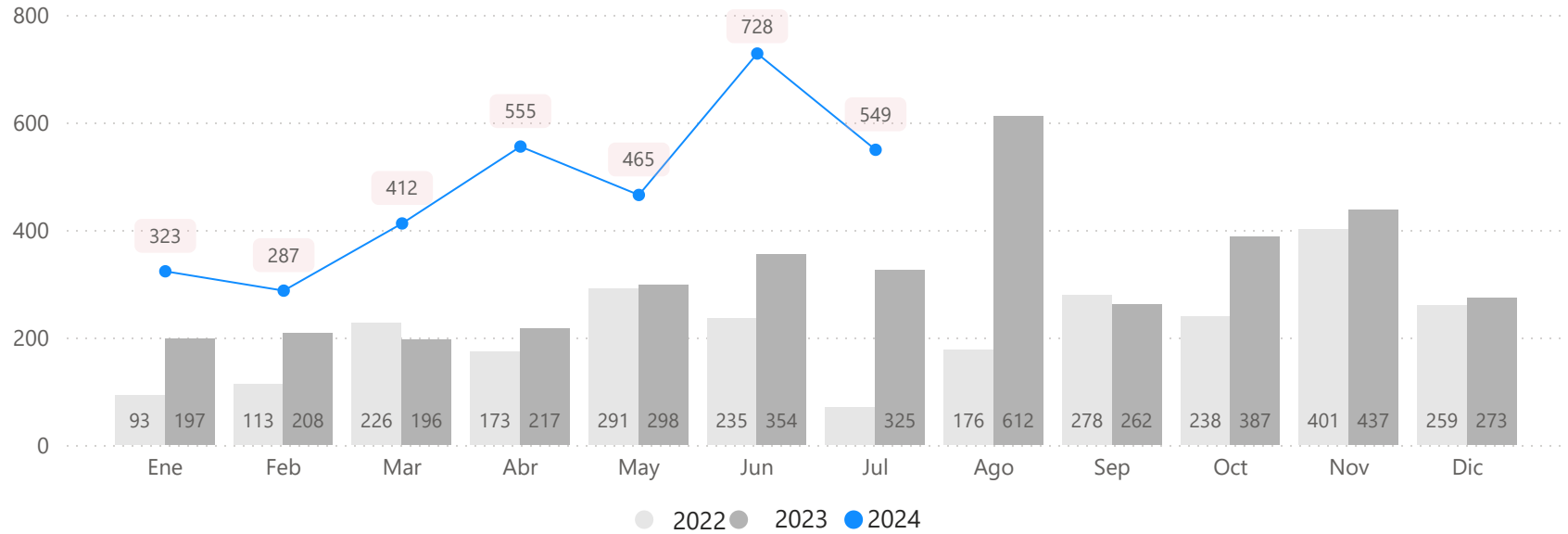
Tipo Energía	Acum Jul 2024	Var% Acum	Julio	Var% Mes
Híbrido Convencional	3.319	84,9 %	549	68,9%
Mild Hybrid	2.561	102,3 %	366	21,6%
Eléctricos	1.991	147,0 %	256	591,9%
Híbrido Enchufables	579	181,1 %	104	147,6%
Eléctrico de Rango Ext.	106	-36,1 %	13	-18,8%
HIDROGENO - FCEV				
Total	8.556	101,7 %	1.288	78,6%

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - JULIO 2024

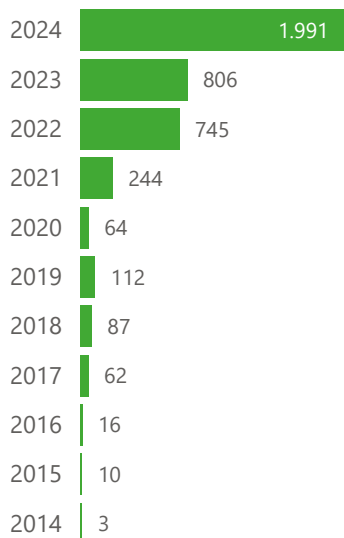
Ventas Acum a Julio de cada año



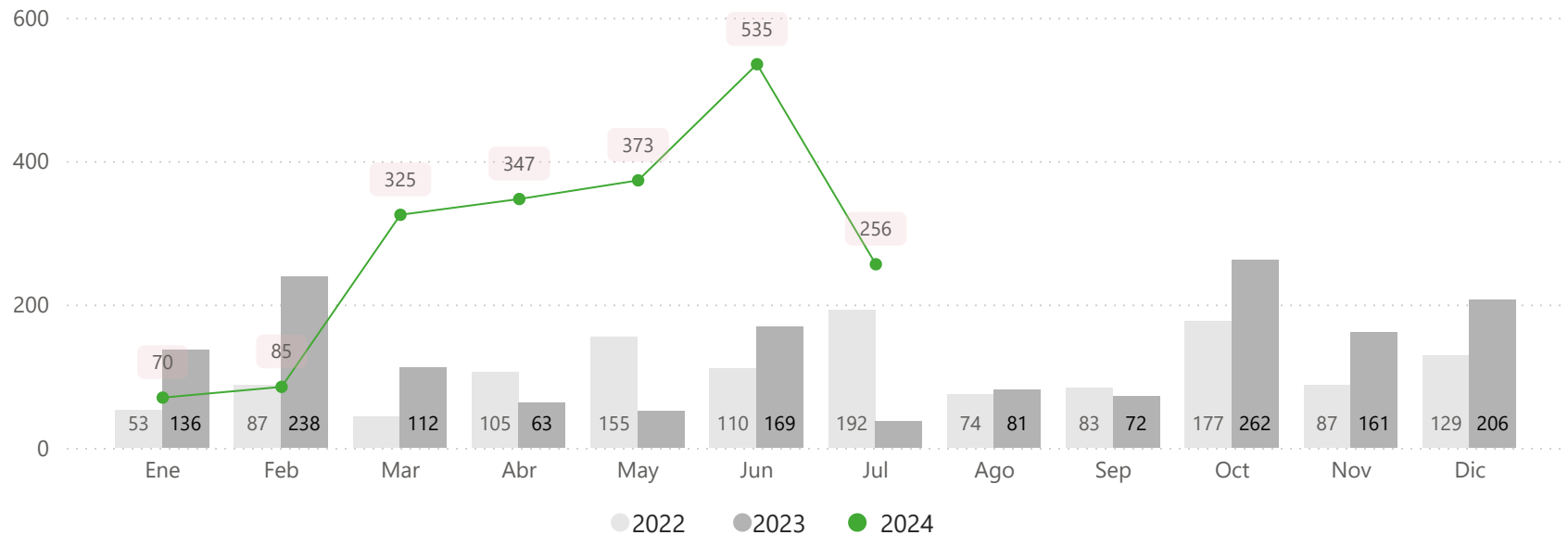
Evolución Mensual Híbrido Convencional



Ventas Acum a Julio de cada año

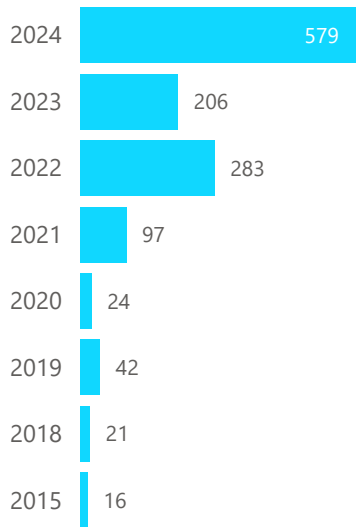


Evolución Mensual Eléctricos

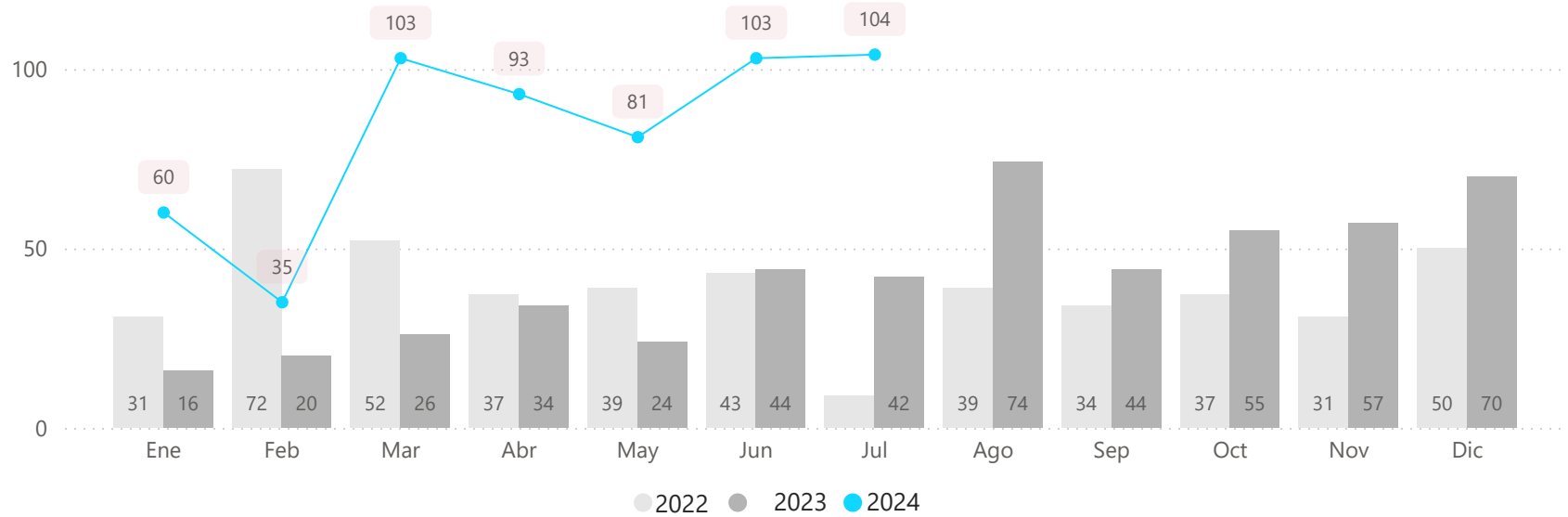


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - JULIO 2024

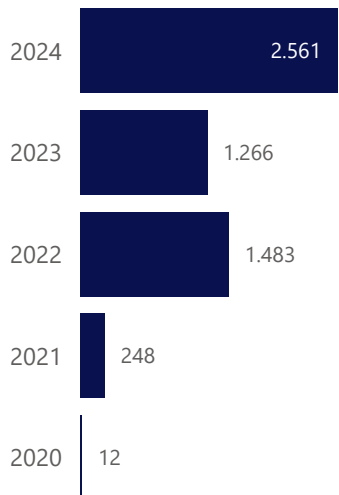
Ventas Acum a Julio de cada año



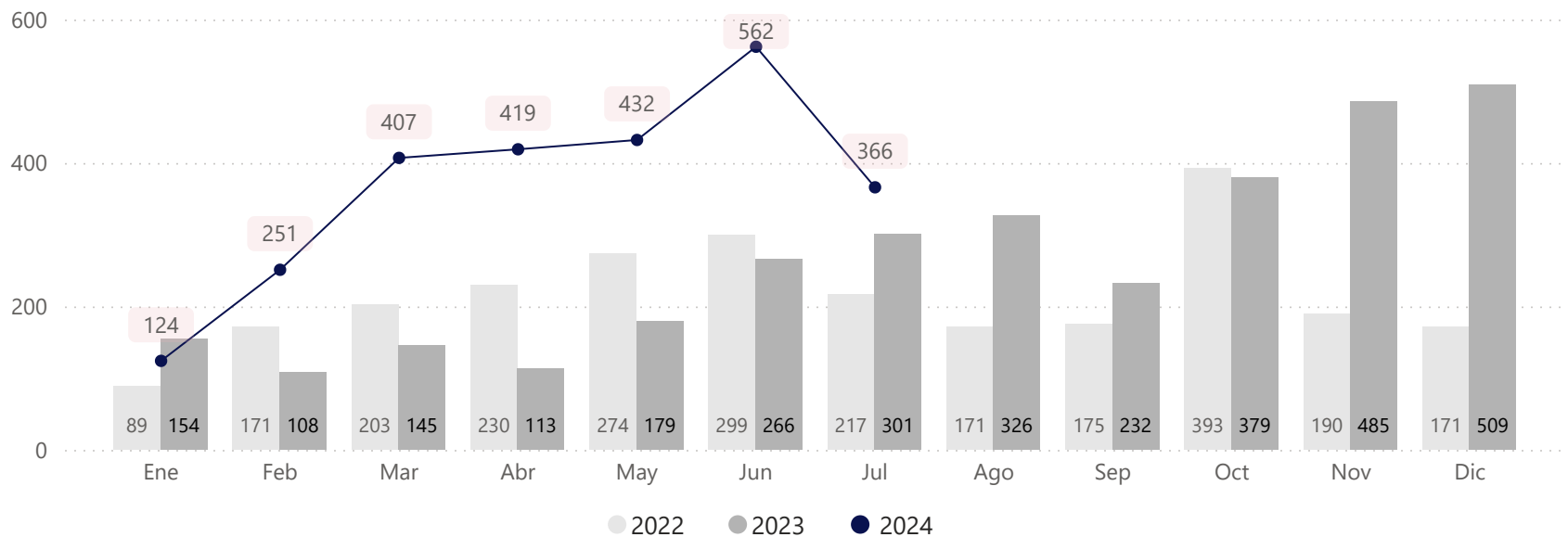
Evolución Mensual Híbridos Enchufables



Ventas Acum a Julio de cada año

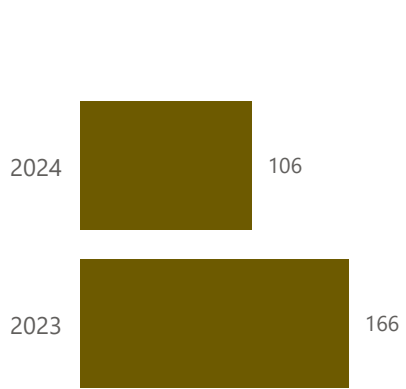


Evolución Mild Hybrid

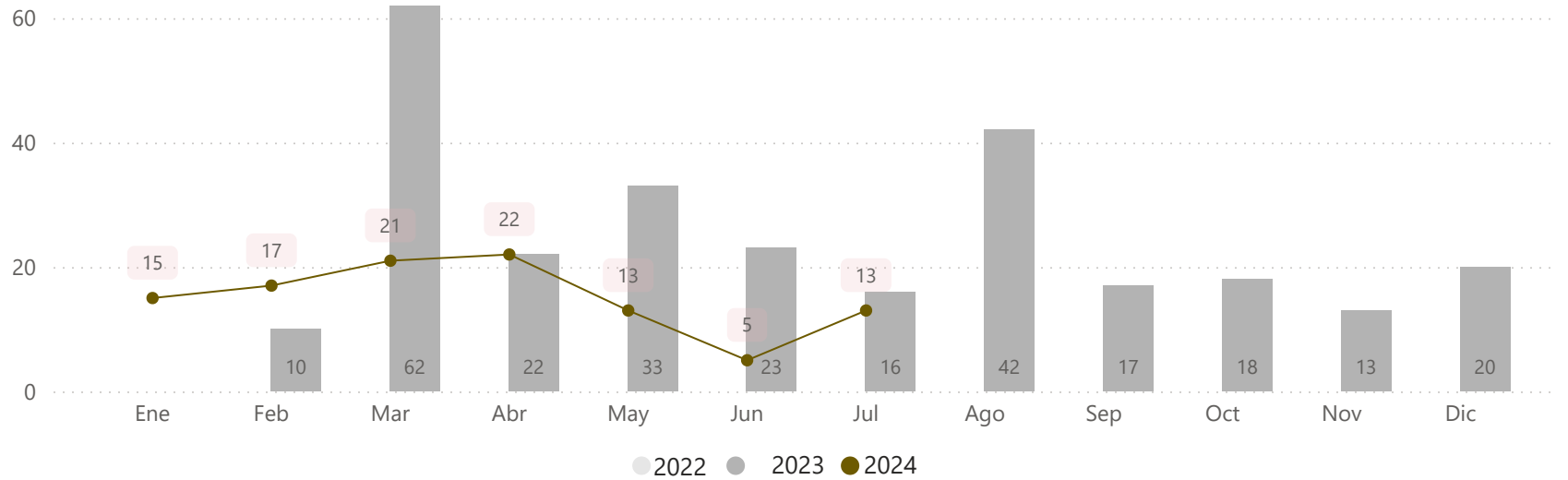


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - JULIO 2024

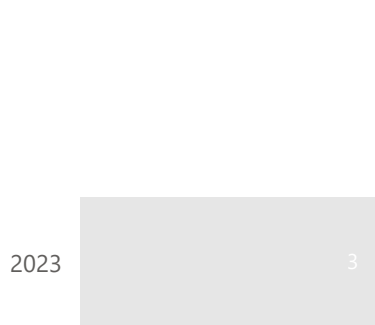
Ventas Acum a Julio de cada año



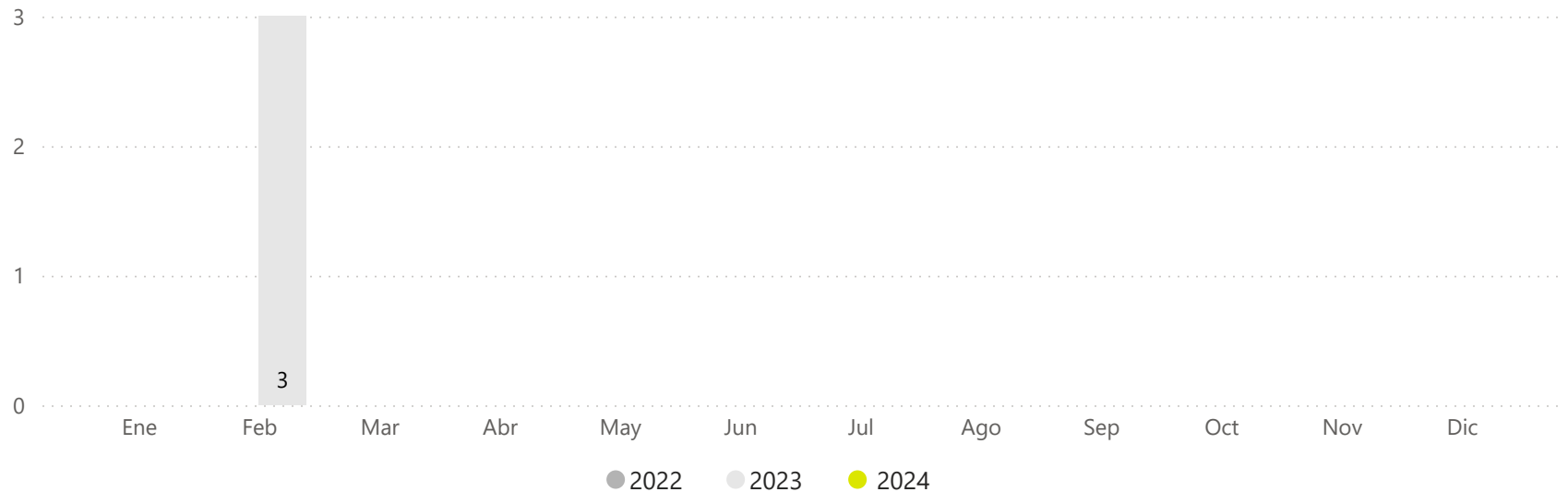
Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Rango Extendido



Ventas Acum a de cada año

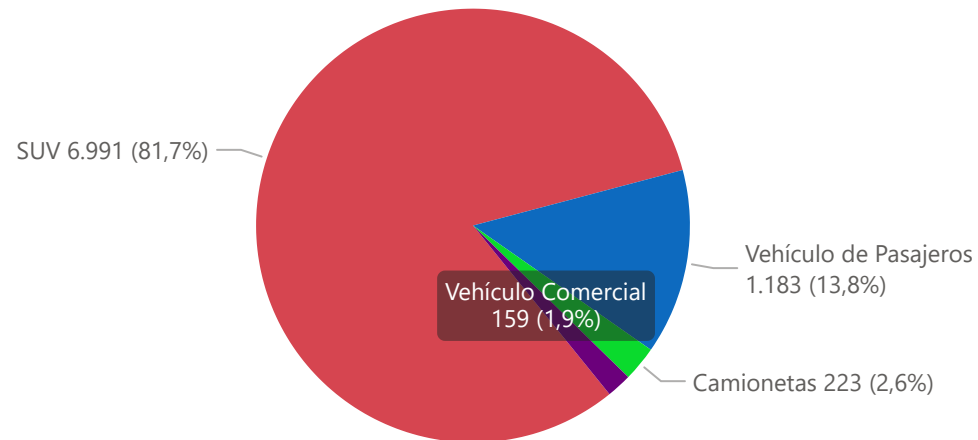


Evolución Mensual Vehículo Eléctrico de Celdas de Hidrógeno

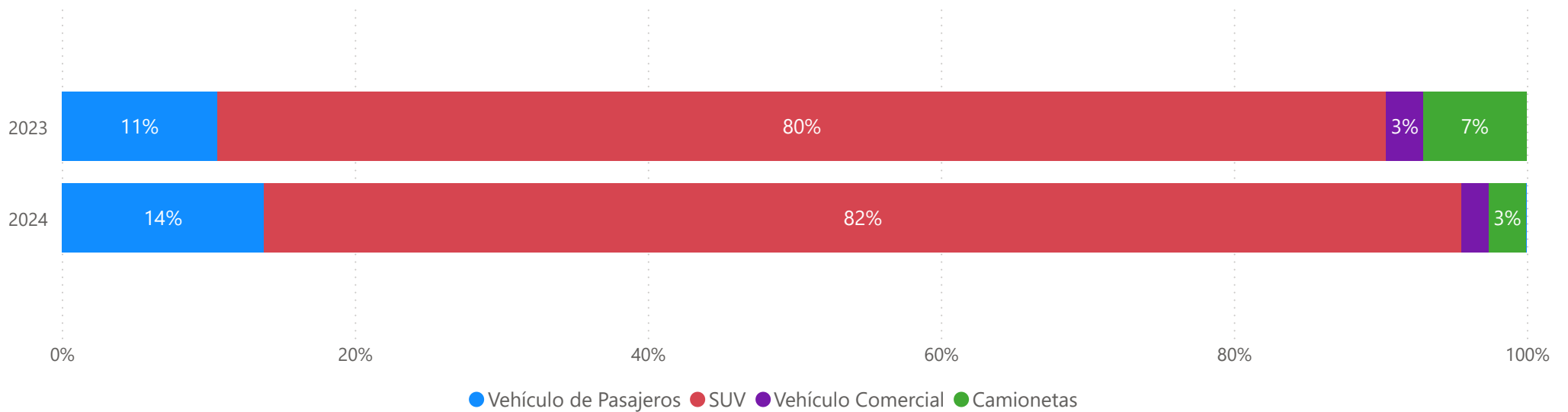


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - JULIO 2024

Distr. Acum. por Segmento a Julio-2024

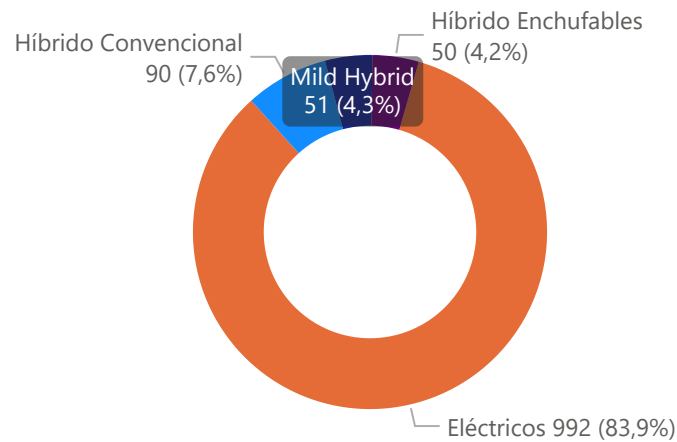


Evolución Mensual de Participación por Segmento



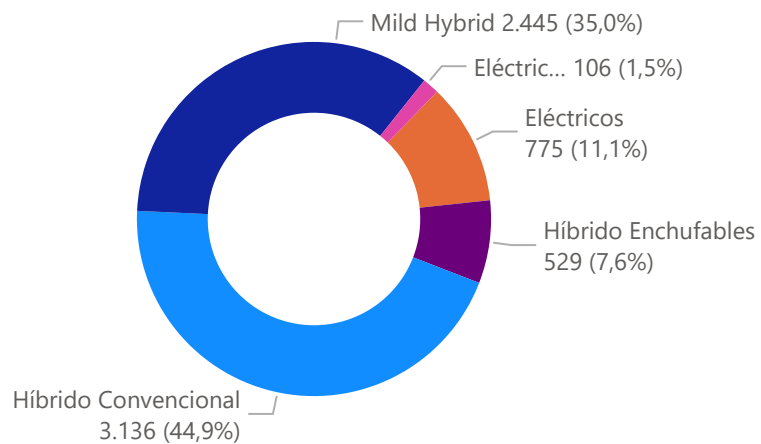
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR SEGMENTO - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - JULIO 2024

Vehículos de Pasajeros



Tipo Energía	Acum a	Julio	Var% Acum	Julio	Var% Mes
Eléctricos	992	167	755,2 %	167	4075,0%
Híbrido Convencional	90	5	100,0 %	5	400,0%
Mild Hybrid	51	8	-79,4 %	8	-75,8%
Híbrido Enchufables	50	6	28,2 %	6	-14,3%
HIDROGENO - FCEV					
Total	1.183	186	162,3 %	186	313,3%

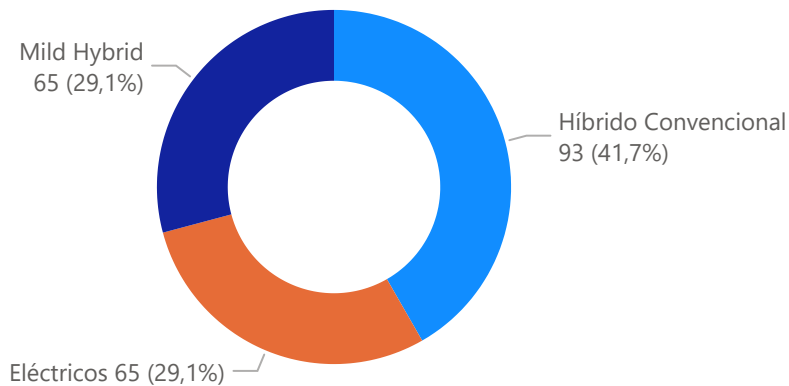
SUV



Tipo Energía	Acum a	Julio	Var% Acum	Julio	Var% Mes
Híbrido Convencional	3.136	530	86,2 %	530	73,2%
Mild Hybrid	2.445	346	175,6 %	346	48,5%
Eléctricos	775	62	61,5 %	62	195,2%
Híbrido Enchufables	529	98	216,8 %	98	180,0%
Eléctrico de Rango Ext.	106	13	-36,1 %	13	-18,8%
Total	6.991	1.049	106,6 %	1.049	71,7%

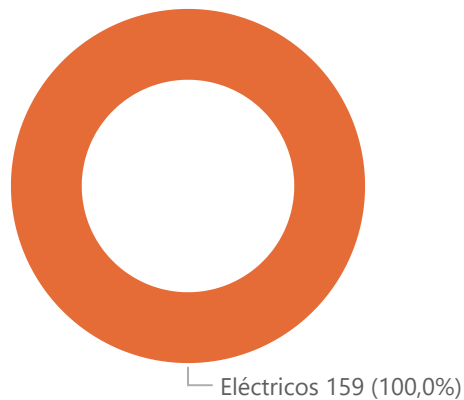
DISTRIBUCIÓN DE VENTAS POR **SEGMENTO** - MERCADO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS - JULIO 2024

Camionetas



Tipo Energía	Acum a	Julio	Var% Acum	Julio	Var% Mes
Híbrido Convencional	93	14	40,9 %	14	-22,2%
Eléctricos	65	3	-36,9 %	3	200,0%
Mild Hybrid	65	12	-50,4 %	12	-65,7%
Total	223	29	-25,7 %	29	-46,3%

Vehículos Comerciales



Tipo Energía	Acum a	Julio	Var% Acum	Julio	Var% Mes
Eléctricos	159	24	48,6 %	24	118,2%
Total	159	24	48,6 %	24	118,2%

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS - JULIO 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A JULIO 2024

Marca	Jul-23	Jul-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
TOYOTA	204	427	109,3%	1.316	2.131	61,9 %
GWM		25			676	
FORD	18	24	33,3%	75	165	120,0 %
HYUNDAI	14	50	257,1%	66	145	119,7 %
LEXUS	10	21	110,0%	73	141	93,2 %
SUBARU				29	28	-3,4 %
KIA	2	2	0,0%	16	26	62,5 %
BMW					4	
FERRARI					3	
HAVAL	77			220		
HONDA						
MERCEDE S BENZ						
OTROS						
Total	325	549	68,9%	1.795	3.319	84,9 %

**TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS
ACUMULADO A JULIO 2024**

Modelo	Marca	Acum. 2024
COROLLA CROSS	TOYOTA	1.348
RAV4	TOYOTA	476
JOLION	GWM	364
H6	GWM	312
YARIS CROSS	TOYOTA	224
KONA SX2 HEV	HYUNDAI	99
COROLLA	TOYOTA	82
MAVERICK	FORD	78
NEW ESCAPE	FORD	72
UX	LEXUS	41

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - JULIO 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A JULIO 2024

Marca	Jul-23	Jul-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
TESLA		40		4	471	11.675,0 %
BYD	2	22	1000,0%	39	398	920,5 %
VOLVO	5	25	400,0%	15	219	1.360,0 %
RENAULT		5		1	142	14.100,0 %
MAXUS	7	15	114,3%	131	122	-6,9 %
DONG FENG		89			97	
KIA	1	0		177	87	-50,8 %
JAC		3			55	
GWM		0			41	
ZNA				77	39	-49,4 %
FIAT		0			37	
HYUNDAI	2	2	0,0%	43	37	-14,0 %
MG	4	0		146	34	-76,7 %
BMW	6	9	50,0%	35	31	-11,4 %
AUDI		12		7	23	228,6 %
FORD					18	
MINI	1	0		16	17	6,3 %
PEUGEOT	7	0		22	15	-31,8 %
DFM		4			12	
MERCEDES BENZ		5			10	
FARIZON		1			9	
DS				1	7	600,0 %
JMC				8	7	-12,5 %
SSANGYONG		1			6	
CHEVROLET		1			5	
NISSAN		3		11	4	-63,6 %
OMODA		4			4	
BAIC		2			3	
HIGER					3	
PORSCHE	1			6	3	-50,0 %
CITROEN	1			1	2	100,0 %
OPEL		1			2	
OTROS		12		66	31	-53,0 %
Total	37	256	591,9%	806	1.991	147,0 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A JULIO 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
MODEL 3	TESLA	264
MODEL Y	TESLA	206
DOLPHIN MINI EV	BYD	163
EX30	VOLVO	132
KWID E-TECH	RENAULT	124
YUAN PLUS EV	BYD	108
E70	DONG FENG	87
DOLPHIN EV	BYD	75
NIRO	KIA	68
XC 40	VOLVO	55

RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - JULIO 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A JULIO 2024

Marca	Jul-23	Jul-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
BYD	9	73	711,1%	18	219	1.116,7 %
VOLVO	11	13	18,2%	95	110	15,8 %
CHERY		0			71	
BMW	11	4	-63,6%	64	57	-10,9 %
JEEP		5			27	
PEUGEOT				7	26	271,4 %
MAZDA	3	2	-33,3%	3	22	633,3 %
PORSCHE	4	2	-50,0%	5	14	180,0 %
LAND ROVER		2		2	12	500,0 %
FERRARI	2	1	-50,0%	5	7	40,0 %
DS	1			1	5	400,0 %
MINI				5	5	0,0 %
CITROEN	1	2	100,0%	1	3	200,0 %
JAGUAR					1	
MCLAREN						
MERCEDES BENZ						
MITSUBISHI						
Total	42	104	147,6%	206	579	181,1 %

TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A JULIO 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
SONG PLUS DM-I	BYD	213
TIGGO 8 PRO	CHERY	71
XC60 II	VOLVO	59
XC 90 II	VOLVO	51
X1	BMW	29
JEEP COMPASS	JEEP	27
3008	PEUGEOT	26
CX-60	MAZDA	22
CAYENNE	PORSCHE	14
X5 XDRIVE50E	BMW	12

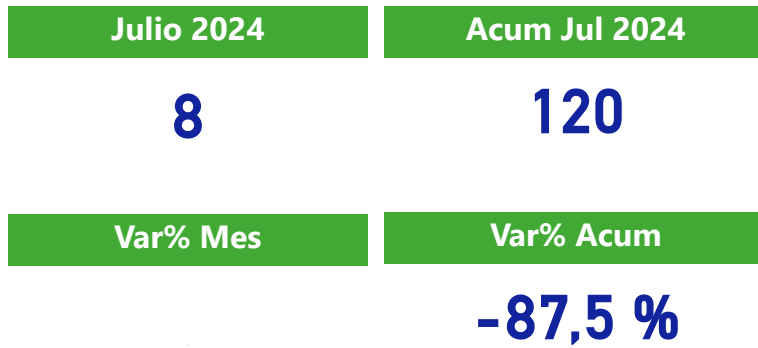
RANKING DE VENTAS POR MARCA Y MODELOS - VEHÍCULOS MILD HYBRID - JULIO 2024
RANKING DE VENTAS POR MARCA A JULIO 2024

Marca	Jul-23	Jul-24	Var% Mes	2023	2024	Var% Acum
SUZUKI	148	173	16,9%	452	1.502	232,3 %
VOLVO	53	59	11,3%	371	368	-0,8 %
BMW		27			176	
LAND ROVER	12	22	83,3%	109	142	30,3 %
GEELY	3	51	1600,0%	70	127	81,4 %
RAM	35	12	-65,7%	131	65	-50,4 %
MAZDA	32	8	-75,0%	42	63	50,0 %
MAXUS		7			53	
AUDI	14	4	-71,4%	67	47	-29,9 %
JAGUAR		1		10	10	0,0 %
MASERATI	4	2	-50,0%	10	8	-20,0 %
MERCEDES BENZ				4		
MINI						
Total	301	366	21,6%	1.266	2.561	102,3 %

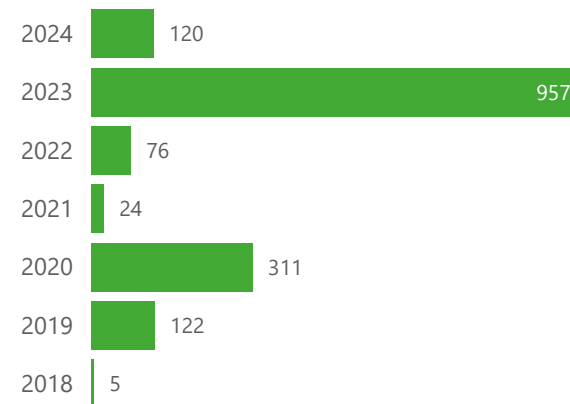
TOP 10 MODELOS MÁS VENDIDOS ACUMULADO A JULIO 2024

Modelo	Marca	Acum. 2024
FRONX	SUZUKI	813
GRAND VITARA	SUZUKI	605
XC 40	VOLVO	233
AZKARRA	GEELY	127
XC60 II	VOLVO	96
RAM 1500	RAM	65
X5 XDRIVE40I MH	BMW	59
DEFENDER	LAND ROVER	55
D90	MAXUS	53
X5 XDRIVE 30D MH	BMW	52

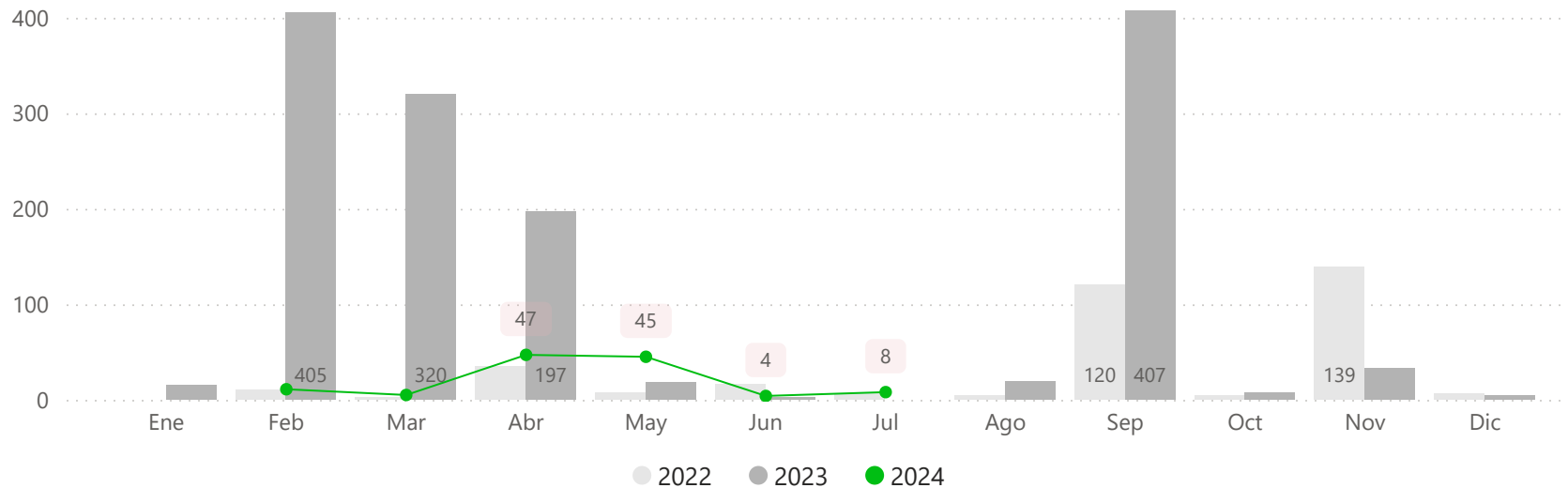
VENTAS A JULIO 2024 DEL MERCADO DE BUSES



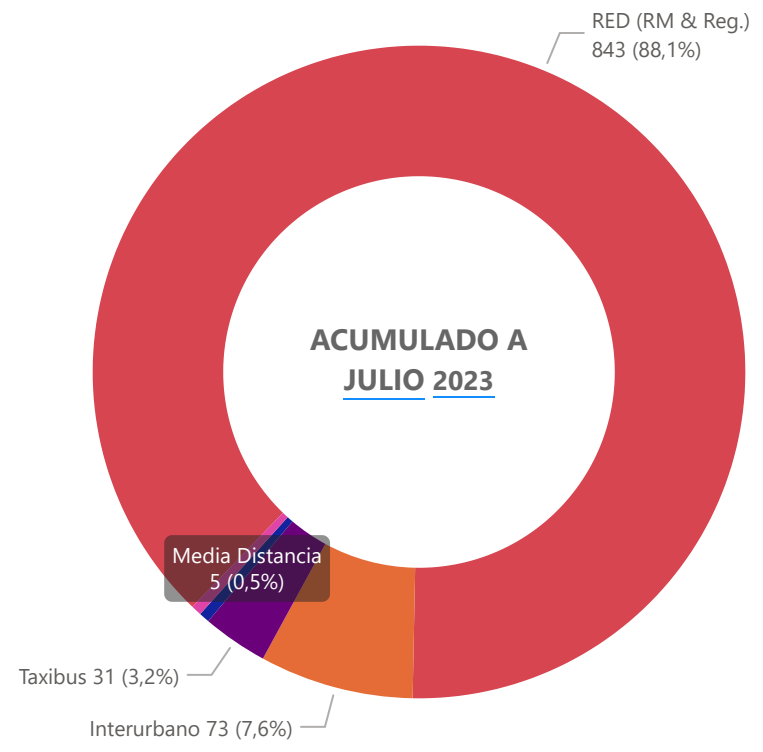
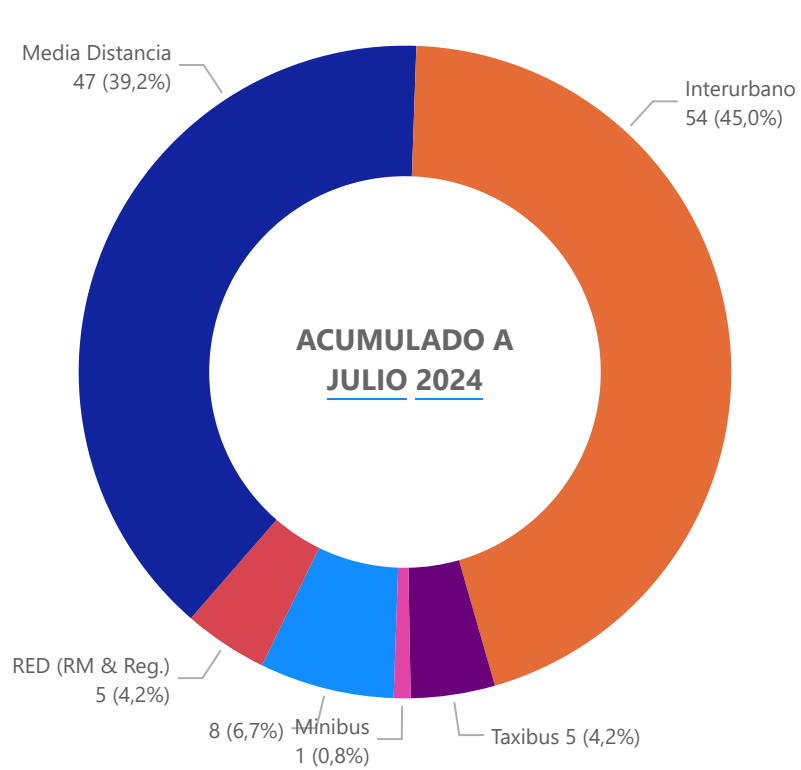
Ventas Acum a Julio de cada año



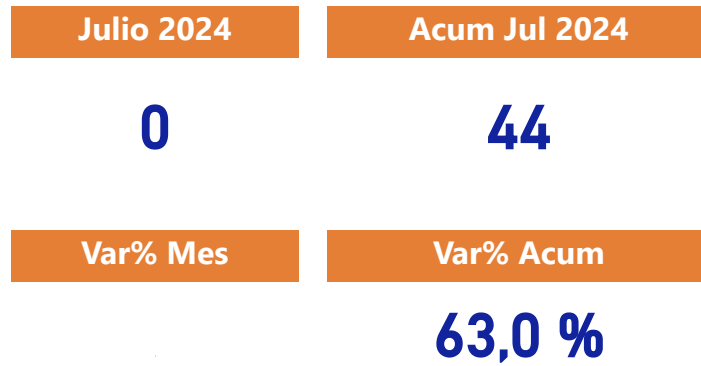
Evolución Mensual Mercado de Buses



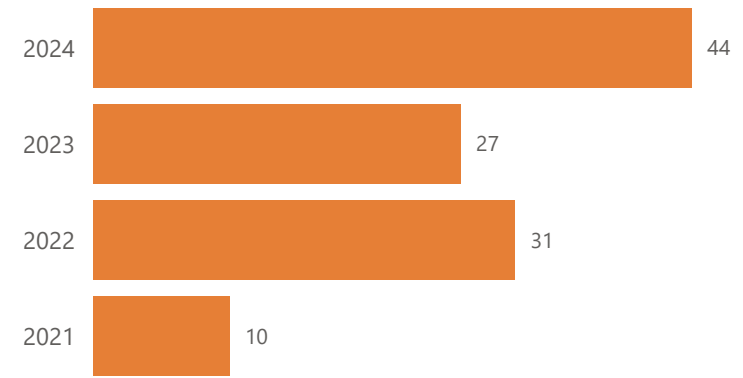
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN DE VENTAS TOTALES - JULIO 2024 - DEL MERCADO DE BUSES



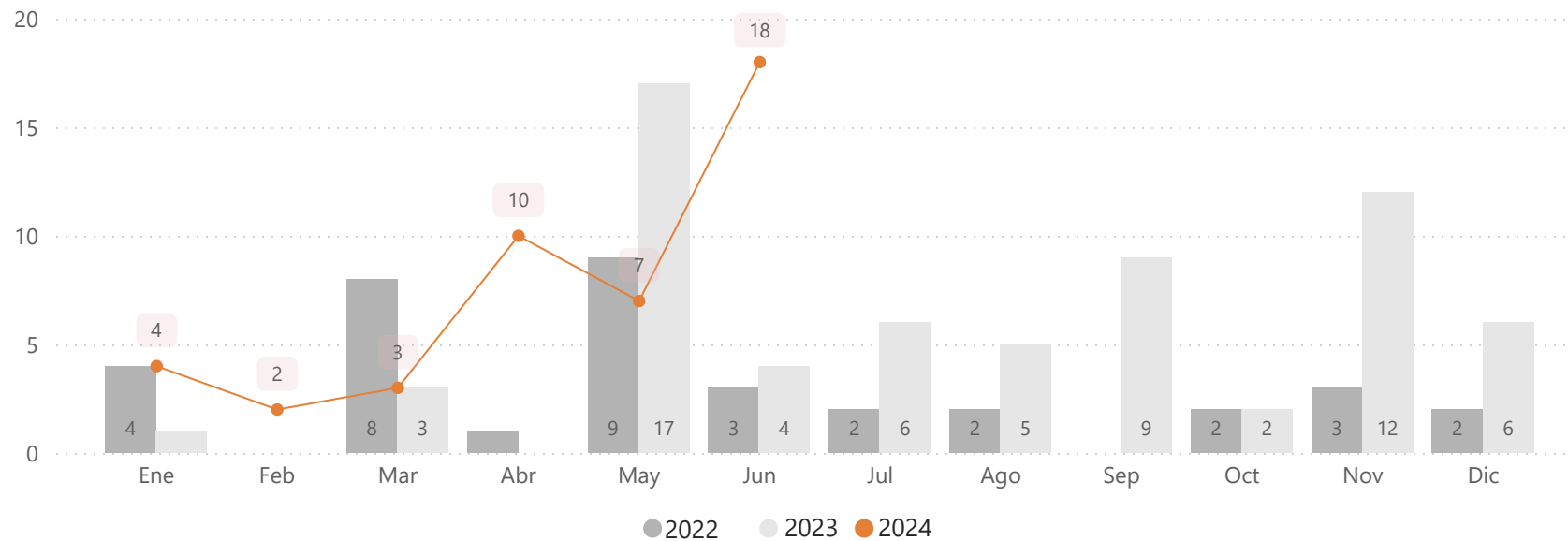
VENTAS A JULIO 2024 DEL MERCADO DE CAMIONES



Ventas Acum a Julio de cada año



Evolución Mensual Mercado de Buses



RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADOS DE BUSES Y CAMIONES - JULIO 2024
**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO BUSES A
JULIO 2024**

Marca	2024	Var% Acum
ZHONGTONG	54	14,9 %
YUTONG	30	
KINGLONG	19	171,4 %
REM	8	-86,4 %
BONLUCK	7	
FOTON	1	-99,9 %
GOLDENDRAGON	1	-80,0 %
Total	120	-87,5 %

**RANKING DE VENTAS POR MARCA - MERCADO CAMIONES
A JULIO 2024**

Marca	2024	Var% Acum
MAXUS	11	175,0 %
YUTONG	10	
JAC	6	50,0 %
VOLVO	5	
HYUNDAI VC	4	-66,7 %
RENAULT	3	
FOTON	2	
FUSO	1	
JMC	1	-80,0 %
MERCEDES BENZ	1	
Total	44	63,0 %