



MERCADO AUTOMOTOR

Diciembre 2013

Informe de ventas anuales mercado automotor 2013

Ventas 2013

- El mercado de vehículos livianos y medianos cierra el periodo 2013 con ventas de 378.240 unidades, un incremento de un 12% respecto al año anterior.
- El mercado de vehículos pesados cierra el año con ventas de 19.403 unidades, con una variación de -17,5% respecto a 2013, baja que se explica por las causas que hemos venido informando mensualmente durante el todo el año. De estas, 14.753 corresponden a camiones, y 4.650 a buses,
- En este informe se presentan las ventas de livianos y medianos, camiones y buses acumuladas del año 2013, las que incluyen la regularización de información entregada por el Registro de Vehículos Motorizados, tras las movilizaciones de septiembre 2013.

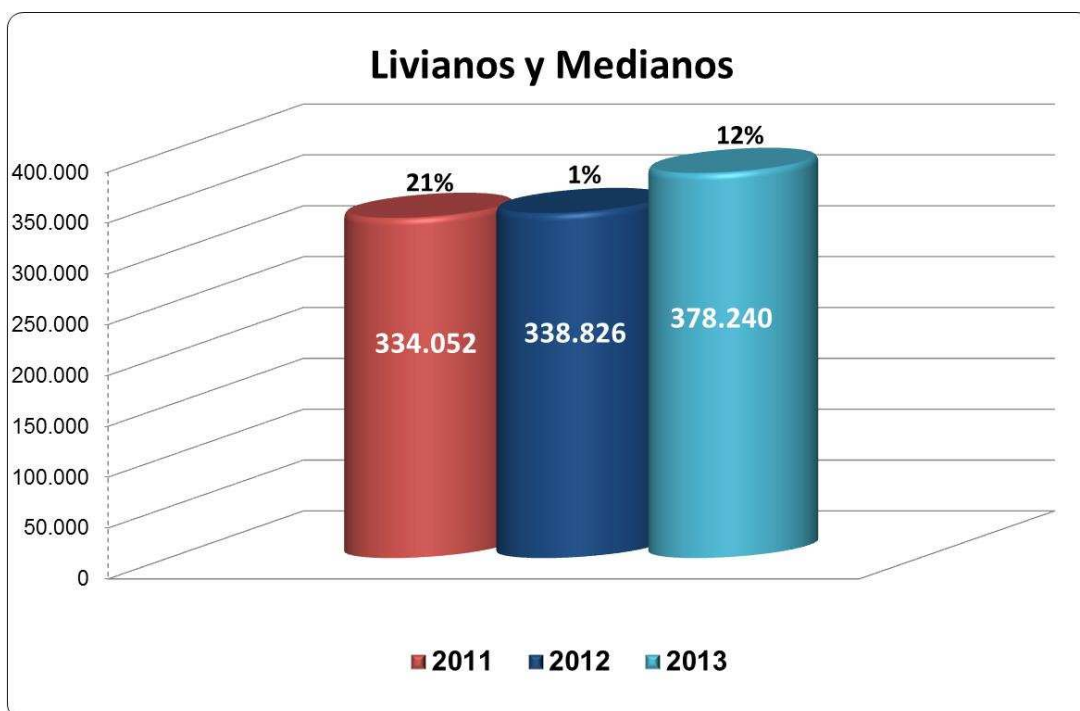
Proyección de ventas 2014

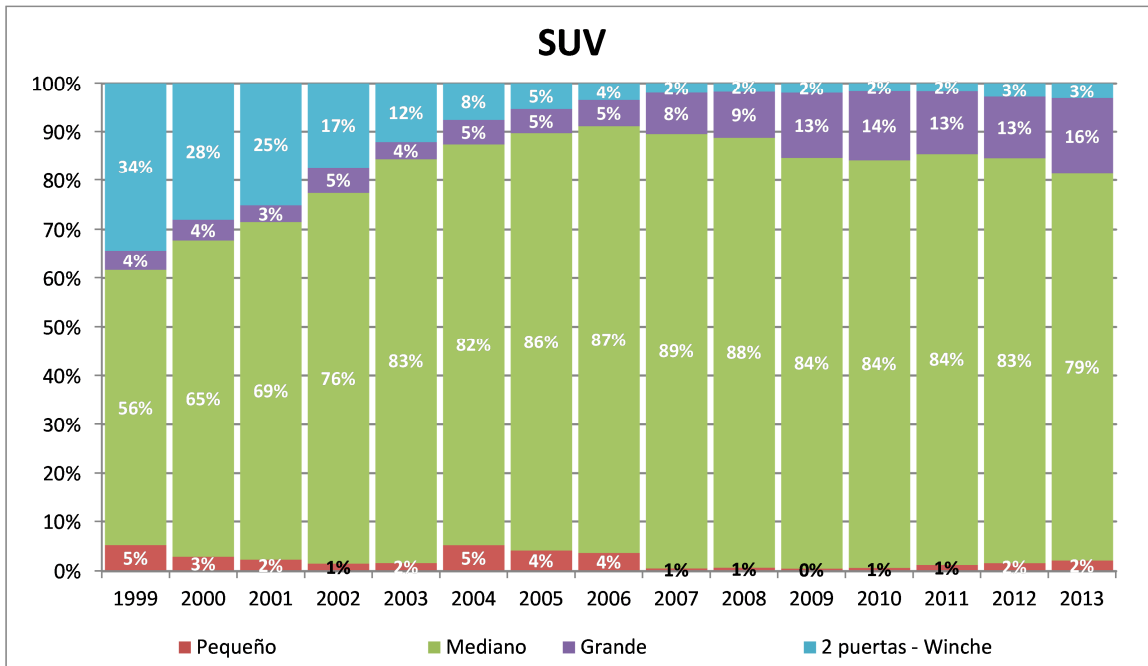
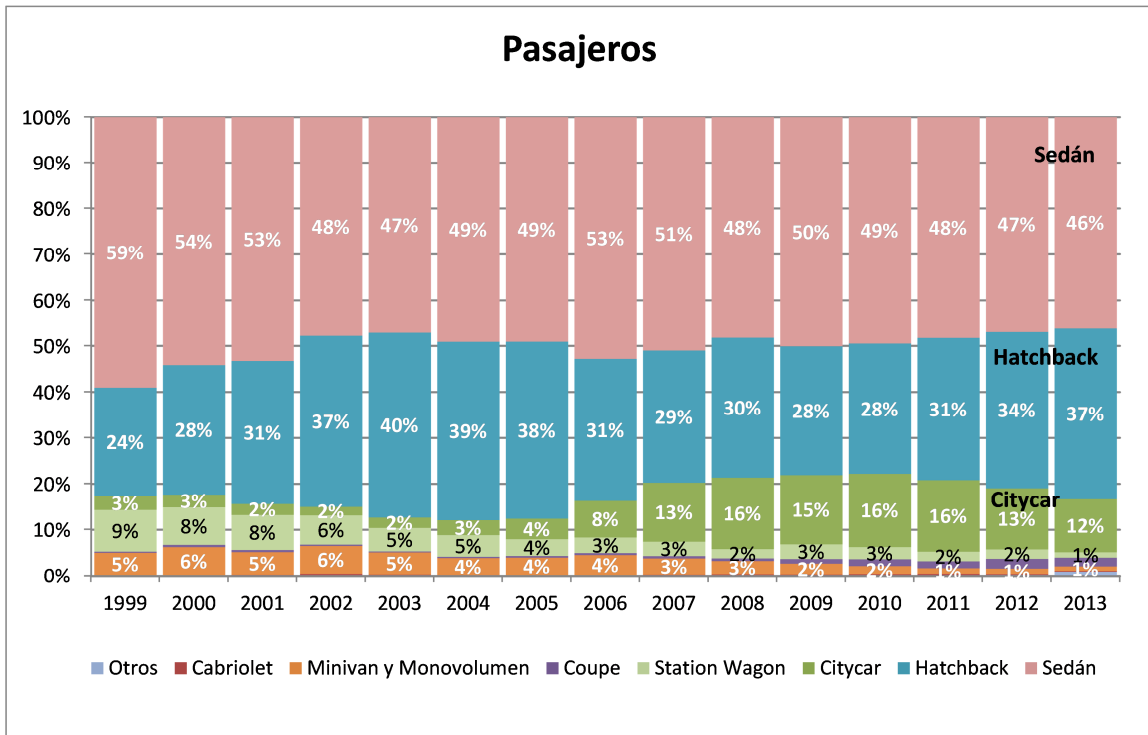
- La proyección de ventas para 2014 que detallamos más adelante, para vehículos Livianos y Medianos, corresponde a un rango de 360 a 340 mil unidades, lo que se estima una muy buena cifra para el mercado chileno.
- Para 2014, proyectamos una venta de 14.500 unidades de camiones, lo que representa una baja de un 2% respecto a 2013.
- En el mercado de buses, se esperan ventas de 4.000 unidades, sin considerar la venta de vehículos para el Transantiago.

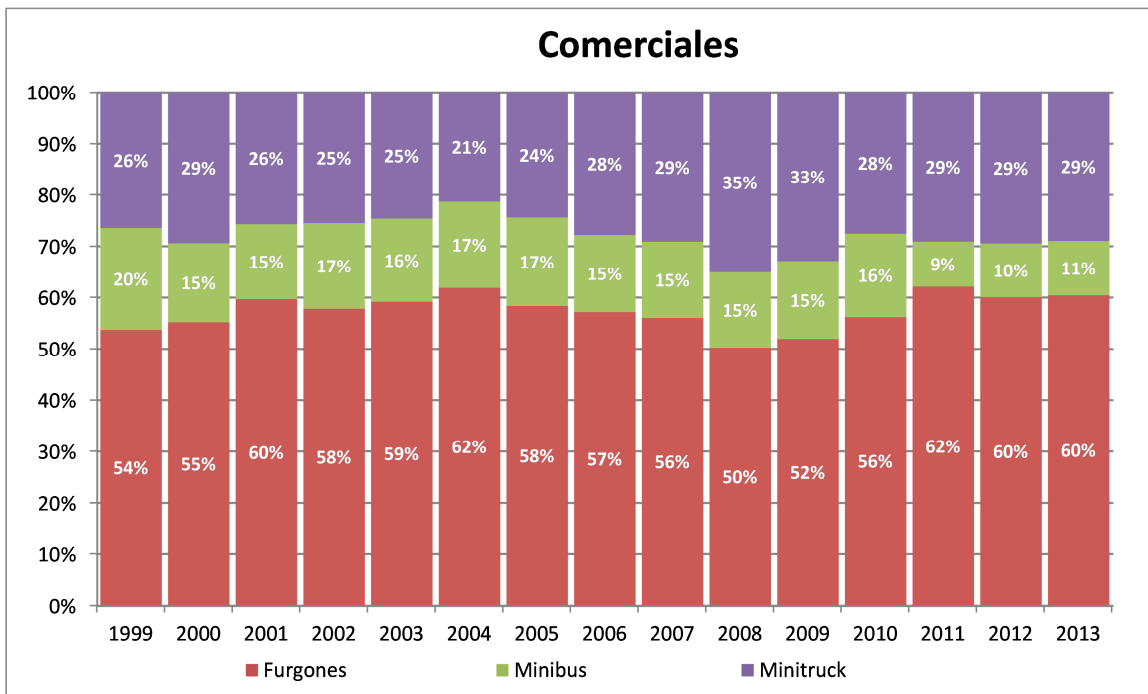
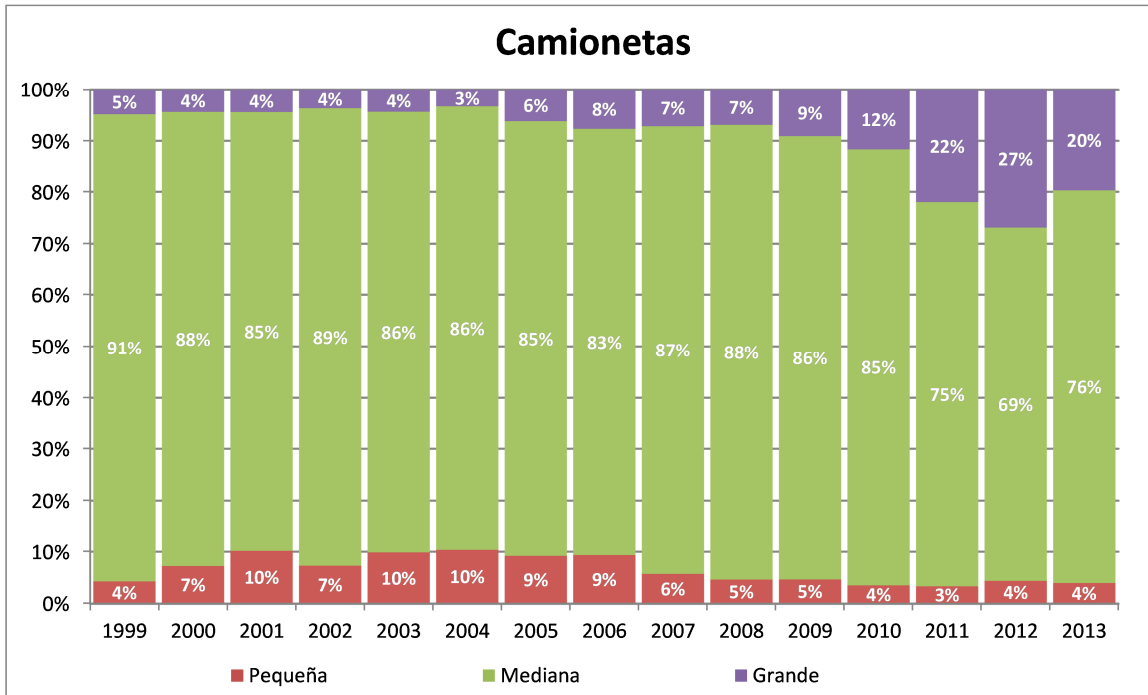
Ventas 2013

MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS VENTAS 2013

Presentamos un análisis del mercado de vehículos livianos y medianos a partir de las ventas de los últimos tres años. Adicionalmente, se adjuntan cuadros de la evolución de los segmentos de pasajeros, SUV, camionetas y otros comerciales, además de la participación por marcas de los mismos segmentos.







Participación de las marcas por ventas por segmento

Pasajeros		
1	CHEVROLET	21,2%
2	KIA	12,0%
3	HYUNDAI	12,0%
4	SUZUKI	8,0%
5	NISSAN	5,3%
6	TOYOTA	5,3%
7	MAZDA	3,7%
8	PEUGEOT	3,2%
9	RENAULT SAMSUNG	2,9%
10	JAC	2,0%
11	CITROEN	1,9%
12	CHERY	1,9%
13	VOLKSWAGEN	1,8%
14	FORD	1,6%
15	MERCEDES BENZ	1,5%
16	GEELY	1,5%
17	BYD	1,3%
18	GREAT WALL	1,3%
19	BMW	1,3%
20	RENAULT	1,2%
21	FIAT	1,1%
22	MG	1,0%
23	CHANGAN	0,8%
24	AUDI	0,8%
25	VOLVO	0,8%
26	HONDA	0,7%
27	MITSUBISHI	0,6%
28	OPEL	0,5%
29	SUBARU	0,4%
30	GRUPO CHRYSLER	0,4%
31	HAIMA	0,3%
32	DFM	0,3%
33	MINI	0,3%
34	LIFAN	0,2%
35	BRILLIANCE	0,2%
36	SSANGYONG	0,2%
37	SKODA	0,1%
38	FAW	0,1%
39	ZNA	0,1%
40	LEXUS	0,1%
41	PORSCHE	0,1%
42	ALFA ROMEO	0,1%
43	JAGUAR	0,03%
44	MAXUS	0,01%
45	FERRARI	0,01%
46	ASTON MARTIN	0,01%
47	MASERATI	0,01%
48	CHANGHE	0,01%
49	FOTON	0,002%
50	LOTUS	0,002%
TOTAL		100%

SUV		
1	TOYOTA	9,4%
2	HYUNDAI	9,1%
3	NISSAN	9,1%
4	GRUPO CHRYSLER	8,8%
5	CHEVROLET	7,1%
6	SUZUKI	6,9%
7	FORD	6,5%
8	KIA	5,9%
9	SUBARU	5,1%
10	MAHINDRA	4,0%
11	SSANGYONG	3,7%
12	GREAT WALL	3,1%
13	MAZDA	3,0%
14	RENAULT	2,3%
15	MITSUBISHI	2,1%
16	HONDA	1,9%
17	CHERY	1,9%
18	DAIHATSU	1,3%
19	BMW	1,2%
20	ZOTYE	0,9%
21	BYD	0,8%
22	MERCEDES BENZ	0,8%
23	LAND ROVER	0,8%
24	AUDI	0,8%
25	VOLKSWAGEN	0,7%
26	PEUGEOT	0,6%
27	VOLVO	0,5%
28	LIFAN	0,4%
29	PORSCHE	0,3%
30	BRILLIANCE	0,3%
31	JAC	0,2%
32	HAIMA	0,2%
33	SKODA	0,2%
34	LEXUS	0,1%
35	GEELY	0,1%
36	OPEL	0,04%
TOTAL		100%

Camionetas		
1	NISSAN	17,9%
2	TOYOTA	13,8%
3	MITSUBISHI	13,0%
4	SSANGYONG	10,3%
5	FORD	9,3%
6	CHEVROLET	8,2%
7	VOLKSWAGEN	5,9%
8	MAHINDRA	5,5%
9	GREAT WALL	4,7%
10	MAZDA	2,6%
11	ZNA	1,7%
12	GRUPO CHRYSLER	1,6%
13	CHANGAN	1,3%
14	ZXAUTO	1,1%
15	FOTON	0,9%
16	HONDA	0,8%
17	FIAT	0,8%
18	TATA	0,6%
TOTAL		100%

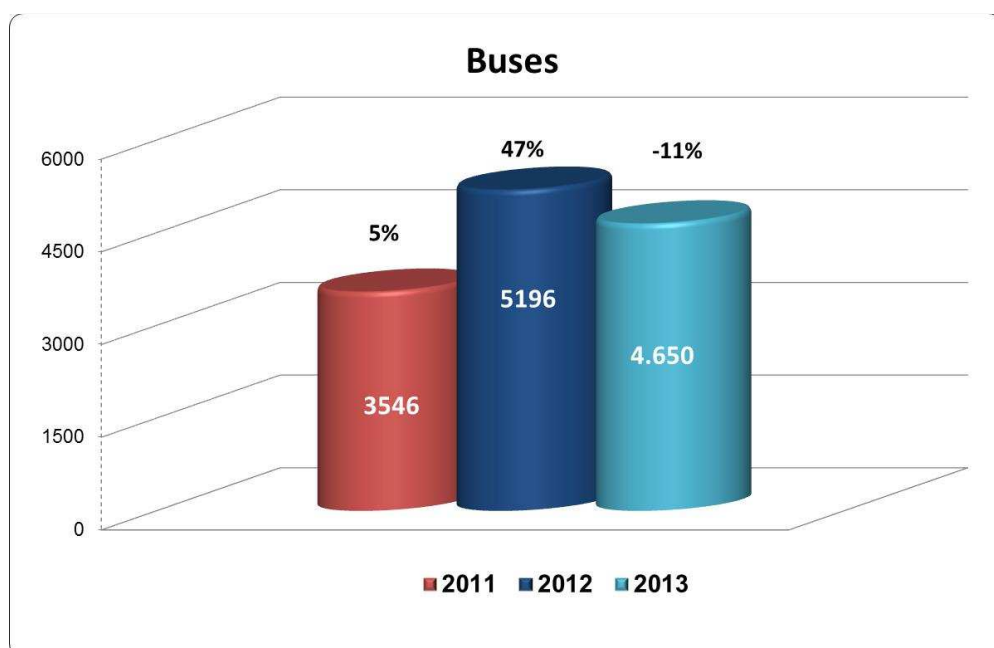
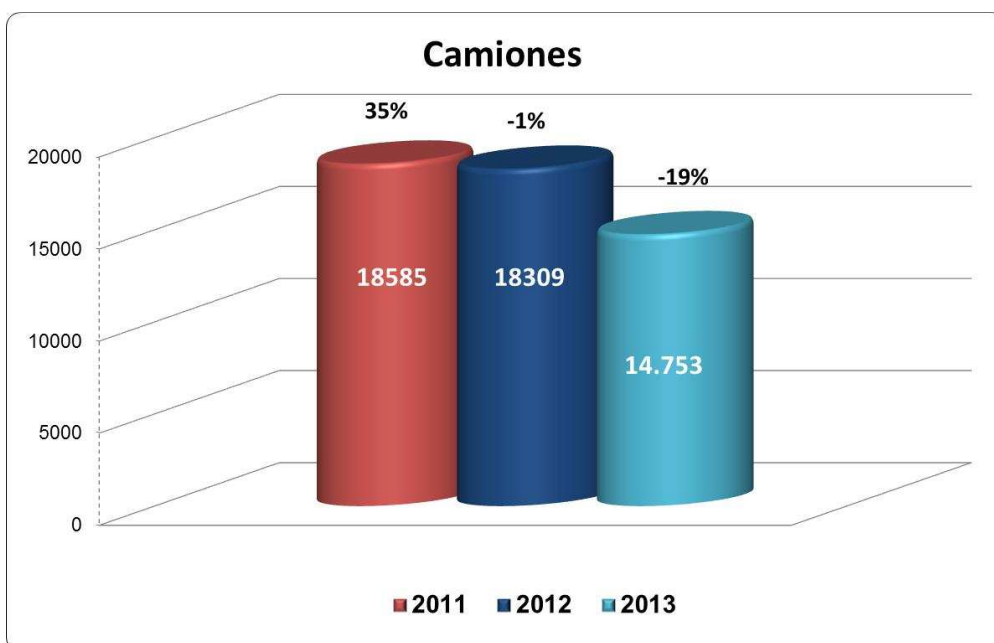
Comerciales		
1	PEUGEOT	15,1%
2	FIAT	12,0%
3	CHEVROLET	10,3%
4	HYUNDAI	10,0%
5	KIA	9,6%
6	CITROEN	6,7%
7	HAFEI	5,9%
8	DFSK	5,6%
9	MERCEDES BENZ	5,5%
10	LIFAN	3,1%
11	JAC	2,8%
12	MITSUBISHI	2,0%
13	RENAULT	1,5%
14	VOLKSWAGEN	1,4%
15	JMC	1,2%
16	DONG FENG	1,2%
17	CHANGAN	1,0%
18	JINBEI	0,9%
19	FOTON	0,8%
20	HAIMA	0,8%
21	SUZUKI	0,7%
22	TOYOTA	0,6%
23	FORD	0,3%
24	MAXUS	0,3%
25	IVECO	0,3%
26	ZNA	0,2%
27	NISSAN	0,04%
TOTAL		100%

MERCADO DE VEHÍCULOS LIVIANOS VENTAS 2013

	MARCA	PASAJEROS Y SUV	%	COMERCIALES	%	TOTAL	%
1	CHEVROLET	48.727	17,0%	7.869	8,6%	56.596	15,0%
2	HYUNDAI	31.826	11,1%	3.141	3,4%	34.967	9,2%
3	KIA	28.654	10,0%	3.245	3,5%	31.899	8,4%
4	NISSAN	18.907	6,6%	11.095	12,1%	30.002	7,9%
5	TOYOTA	19.366	6,8%	8.706	9,5%	28.072	7,4%
6	SUZUKI	21.723	7,6%	220	0,2%	21.943	5,8%
7	FORD	8.798	3,1%	5.939	6,5%	14.737	3,9%
8	PEUGEOT	7.238	2,5%	5.060	5,5%	12.298	3,3%
9	MAZDA	10.014	3,5%	1.570	1,7%	11.584	3,1%
10	MITSUBISHI	2.659	0,9%	8.019	8,7%	10.678	2,8%
11	SSANGYONG	3.616	1,3%	5.781	6,3%	9.397	2,5%
12	GRUPO CHRYSLER	8.115	2,8%	669	0,7%	8.784	2,3%
13	GREAT WALL	5.254	1,8%	2.843	3,1%	8.097	2,1%
14	VOLKSWAGEN	3.781	1,3%	3.707	4,0%	7.488	2,0%
15	MAHINDRA	3.068	1,1%	3.582	3,9%	6.650	1,8%
16	FIAT	2.176	0,8%	4.138	4,5%	6.314	1,7%
17	RENAULT SAMSUNG	6.216	2,2%	0	0,0%	6.216	1,6%
18	CITROEN	3.844	1,3%	1.988	2,2%	5.832	1,5%
19	MERCEDES BENZ	3.714	1,3%	1.906	2,1%	5.620	1,5%
20	CHERY	5.381	1,9%	1	0,0%	5.382	1,4%
21	JAC	4.426	1,5%	904	1,0%	5.330	1,4%
22	SUBARU	5.069	1,8%	0	0,0%	5.069	1,3%
23	RENAULT	4.325	1,5%	506	0,6%	4.831	1,3%
24	HONDA	2.996	1,0%	408	0,4%	3.404	0,9%
25	BMW	3.388	1,2%	0	0,0%	3.388	0,9%
26	BYD	3.286	1,1%	2	0,0%	3.288	0,9%
27	GEELY	2.944	1,0%	0	0,0%	2.944	0,8%
28	CHANGAN	1.489	0,5%	1.107	1,2%	2.596	0,7%
29	AUDI	2.324	0,8%	0	0,0%	2.324	0,6%
30	MG	2.183	0,8%	0	0,0%	2.183	0,6%
31	VOLVO	1.987	0,7%	0	0,0%	1.987	0,5%
32	LIFAN	1.136	0,4%	678	0,7%	1.814	0,5%
33	HAFEI	1	0,0%	1.810	2,0%	1.811	0,5%
34	DFSK	42	0,0%	1.717	1,9%	1.759	0,5%
35	ZNA	221	0,1%	946	1,0%	1.167	0,3%
36	FOTON	5	0,0%	1.159	1,3%	1.164	0,3%
37	HAIMA	865	0,3%	222	0,2%	1.087	0,3%
38	DAIHATSU	1.058	0,4%	0	0,0%	1.058	0,3%
39	OPEL	938	0,3%	0	0,0%	938	0,2%
40	ZOTYE	793	0,3%	0	0,0%	793	0,2%
41	ZXAUTO	0	0,0%	721	0,8%	721	0,2%
42	BRILLIANCE	675	0,2%	0	0,0%	675	0,2%
43	LAND ROVER	658	0,2%	2	0,0%	660	0,2%
44	MINI	552	0,2%	2	0,0%	554	0,1%
45	JMC	0	0,0%	474	0,5%	474	0,1%
46	SKODA	395	0,1%	0	0,0%	395	0,1%
47	PORSCHE	388	0,1%	0	0,0%	388	0,1%
48	DFM	381	0,1%	2	0,0%	383	0,1%
49	DONG FENG	10	0,0%	339	0,4%	349	0,1%
50	TATA	0	0,0%	335	0,4%	335	0,1%
51	JINBEI	0	0,0%	326	0,4%	326	0,1%
52	LEXUS	302	0,1%	0	0,0%	302	0,1%
53	MAXUS	0	0,0%	224	0,2%	224	0,1%
54	ALFA ROMEO	188	0,1%	0	0,0%	188	0,0%
55	FAW	131	0,0%	0	0,0%	131	0,0%
56	IVECO	0	0,0%	84	0,1%	84	0,0%
57	JAGUAR	72	0,0%	0	0,0%	72	0,0%
58	FERRARI	24	0,0%	0	0,0%	24	0,0%
59	ASTON MARTIN	24	0,0%	0	0,0%	24	0,0%
60	MASERATI	13	0,0%	0	0,0%	13	0,0%
61	CHANGHE	5	0,0%	0	0,0%	5	0,0%
62	OTROS	217	0,1%	205	0,2%	422	0,1%
	TOTAL MERCADO	286.588	100,0%	91.652	100,0%	378.240	100,0%

MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS

Las ventas del mercado de camiones durante 2013 se vieron afectadas en primer lugar por la anticipación de las compras correspondientes al cambio de norma; como también por la postergación de proyectos de la minería. Otros factores fueron la escases de choferes lo que limita la incorporación de nuevas unidades a las flotas, los grandes proyectos de inversión que se han pospuesto y la variación de los precios al incorporarse tecnologías de mayor costo.



Participación de las marcas por ventas por segmento

Livianos		
1	MERCEDES BENZ	26%
2	JAC	23%
3	JMC	15%
4	CHEVROLET	11%
5	FUSO	6%
6	HINO	5%
7	DONG FENG	4%
8	RAM	3%
9	IVECO	3%
10	YUEJIN	2%
11	JBC	1%
12	FOTON	0,2%
TOTAL		100%

Medianos		
1	HYUNDAI VC	18%
2	CHEVROLET	17%
3	HINO	16%
4	FUSO	10%
5	JAC	7%
6	VOLKSWAGEN	5%
7	JMC	5%
8	DONG FENG	5%
9	FOTON	4%
10	FORD	4%
11	MERCEDES BENZ	3%
12	YUEJIN	3%
13	IVECO	1%
14	FAW	0,5%
15	JBC	0,3%
TOTAL		100%

Pesados		
1	FREIGHTLINER	17%
2	MERCEDES BENZ	17%
3	VOLVO	10%
4	INTERNATIONAL	9%
5	FORD	8%
6	MACK	7%
7	SCANIA	6%
8	VOLKSWAGEN	6%
9	MAN	3%
10	IVECO	2%
11	RENAULT	2%
12	KENWORTH	2%
13	JAC	2%
14	CHEVROLET	2%
15	HINO	1%
16	SINOTRUK	1%
17	FAW	1%
18	DONG FENG	1%
19	HYUNDAI VC	1%
20	FOTON	0,5%
21	SHACMAN	0,5%
22	DAF	0,4%
TOTAL		100%

MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS VENTAS 2013

	MARCA	CAMIONES	%	BUSES	%	TOTAL	%
1	MERCEDES BENZ	1.529	10,4%	2.490	53,5%	4.019	20,7%
2	FREIGHTLINER	1.590	10,8%	0	0,0%	1.590	8,2%
3	VOLVO	853	5,8%	275	5,9%	1.128	5,8%
4	CHEVROLET	1.113	7,5%	0	0,0%	1.113	5,7%
5	JAC	962	6,5%	58	1,2%	1.020	5,3%
6	FORD	999	6,8%	0	0,0%	999	5,1%
7	HINO	978	6,6%	0	0,0%	978	5,0%
8	HYUNDAI	834	5,7%	95	2,0%	929	4,8%
9	VOLKSWAGEN	722	4,9%	134	2,9%	856	4,4%
10	INTERNATIONAL	780	5,3%	0	0,0%	780	4,0%
11	FUSO	536	3,6%	209	4,5%	745	3,8%
12	SCANIA	556	3,8%	157	3,4%	713	3,7%
13	MACK	597	4,0%	0	0,0%	597	3,1%
14	JMC	498	3,4%	0	0,0%	498	2,6%
15	DONG FENG	316	2,1%	71	1,5%	387	2,0%
16	IVECO	283	1,9%	62	1,3%	345	1,8%
17	MAN	294	2,0%	4	0,1%	298	1,5%
18	RENAULT	242	1,6%	0	0,0%	242	1,2%
19	YUEJIN	201	1,4%	0	0,0%	201	1,0%
20	KENWORTH	163	1,1%	0	0,0%	163	0,8%
21	FOTON	157	1,1%	0	0,0%	157	0,8%
22	YOUYI	0	0,0%	143	3,1%	143	0,7%
23	HIGER	0	0,0%	139	3,0%	139	0,7%
24	FAW	119	0,8%	0	0,0%	119	0,6%
25	KING LONG	0	0,0%	119	2,6%	119	0,6%
26	SINOTRUK	117	0,8%	1	0,0%	118	0,6%
27	YUTONG	0	0,0%	116	2,5%	116	0,6%
28	SHACMAN	66	0,4%	0	0,0%	66	0,3%
29	GRUPO CHRYSLER	64	0,4%	0	0,0%	64	0,3%
30	DAF	36	0,2%	0	0,0%	36	0,2%
31	GOLDEN DRAGON	0	0,0%	26	0,6%	26	0,1%
32	OTROS	13	0,1%	10	0,2%	23	0,1%
33	JBC	4	0,0%	0	0,0%	4	0,0%
34	SUNLONG	0	0,0%	4	0,1%	4	0,0%
35	CAMC	3	0,0%	0	0,0%	3	0,0%
36	NISSAN	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
37	CAKY	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
38	OTROS	126	0,9%	537	11,5%	663	3,4%
	TOTAL	14.753	100,0%	4.650	100,0%	19.403	100,0%

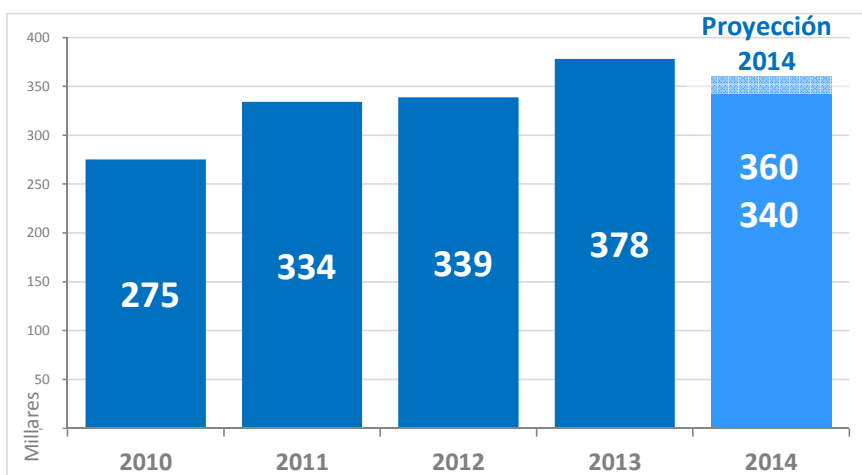
Proyecciones de ventas 2014

Las proyecciones de ventas el año 2014, para cada uno de los mercados del sector automotriz, consideran un escenario central de supuestos macroeconómicos tales como variación del PIB, tasa de política monetaria nacional y de Estados Unidos, precio del dólar, desempleo, variación de las remuneraciones nominales e inflación.

En este contexto, ANAC realiza sus proyecciones de ventas para 2014 con la asesoría de la consultora Inteligencia de Negocios, las que igual que el año 2013, tienen un rango de acuerdo a dos escenarios posibles, uno con expectativas de crecimiento y otro que considera una desaceleración de la economía nacional.

Mercado de Vehículos Livianos y Medianos

La proyección de ventas para 2014 se realizó en un rango de entre 360 a 340 mil unidades, de vehículos livianos y medianos, en lo que se considera un buen mercado para nuestro país.



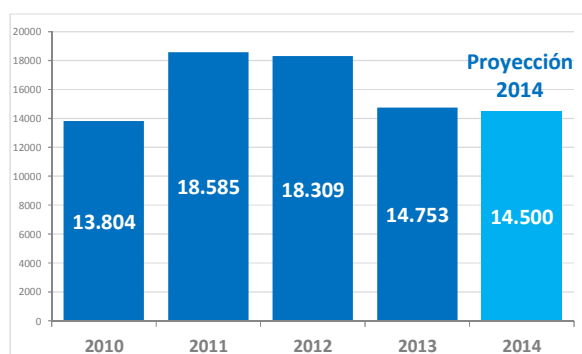
Mercado de Camiones

En este mercado, las variables principales tienen relación con el funcionamiento de las empresas, tanto las pymes como las grandes industrias del país.

La inversión privada en maquinarias y equipos muestra una desaceleración importante, de 13,7% en el segundo trimestre de 2013, y a pesar de que la inversión en obras se mantiene alta, con una variación anual de 5%, su nivel es menor que el de 2012. Otra variable de importancia es el precio del cobre, el que conlleva un proceso de ajuste de costos de la minería nacional.

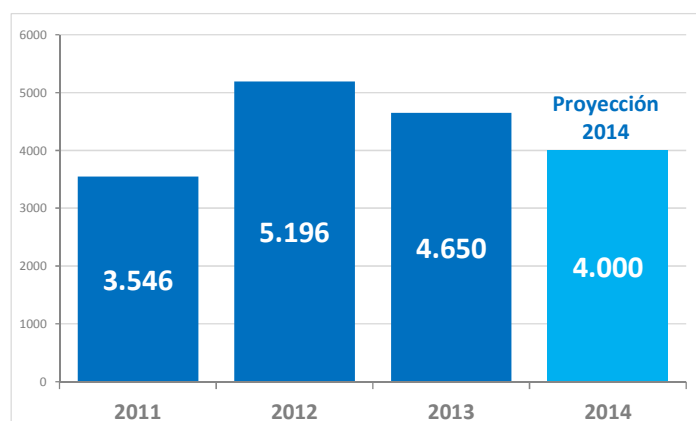
Estos factores, entre otros, apuntan a que en 2014 se espera un escenario similar al de 2013, pero con un probable sesgo a la baja.

Por estas razones, para 2014, se espera una venta de 14.500 unidades de camiones, lo que representa una baja de un 2% respecto a 2013.



Mercado de Buses

En el mercado de buses, se esperan ventas de 4.000 unidades, sin considerar la venta de vehículos para el Transantiago.



Avances en Normativas durante 2013

El año 2013 fue un periodo de arduo trabajo y materialización de tareas que se venían desarrollando de periodos anteriores, para ANAC. En este contexto, realizamos un compilado de los principales avances en materias normativas del sector automotor, que regulan tanto el mercado de vehículos livianos y medianos, como camiones y buses. El progreso en estas áreas nos permite contar con regulaciones similares a las de los mercados automotrices de países desarrollados.

- **Etiqueta de Eficiencia Energética**

Esta iniciativa, promulgada en el Decreto Supremo 61-2012, representa un importante avance respecto a la transparencia para los consumidores. Fue implementada a partir de enero de 2013, fecha desde la cual todos los vehículos en exhibición deben contar con dicha etiqueta, convirtiendo así a Chile al único país en Latinoamérica en el cual todos los vehículos deben entregar estos parámetros comparables.



- **Medidas de Protección Contra la Utilización No Autorizada de Vehículos**

La implementación del sistema protector antirrobo-inmovilizador, que fuera promulgado de acuerdo al DS119-2012, entró en vigencia en enero del presente año.

Este equipamiento, que es un aporte de los asociados de ANAC a la comunidad, que contribuye en forma voluntaria para evitar los robos de vehículos, ha significado de acuerdo a las últimas estadísticas, que estos han disminuido en un 13% respecto a los vehículos asegurados (Prosec) y en un 6% respecto a los vehículos del parque total (Carabineros)

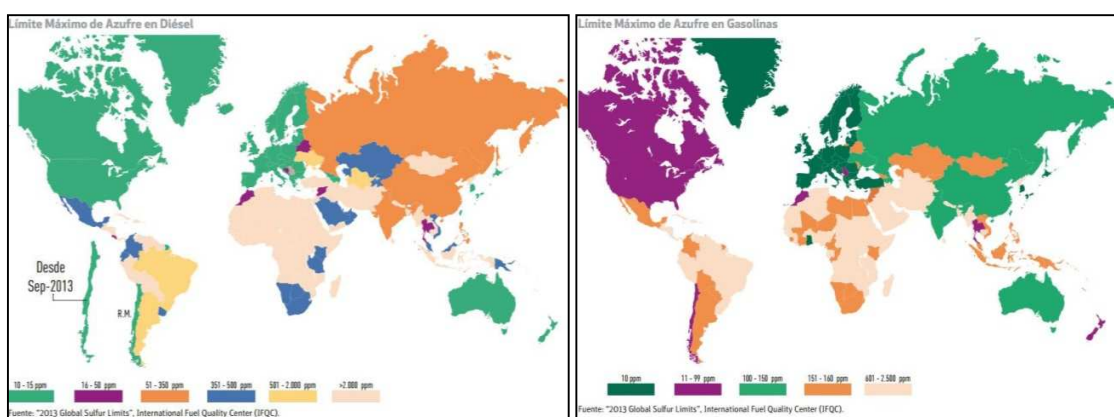
Baja en el robo de vehículos



- **Calidad de los Combustibles en Chile**

El 16 de agosto del presente año se promulgaron las modificaciones al DS 60-2011 del Ministerio de Energía, reemplazándose las especificaciones nacionales de combustibles de petróleo grado B, debiendo tener esta un máximo de 15 ppm de azufre.

De acuerdo a estudios o mediciones realizadas por los laboratorios de la empresa SGS, el azufre tanto en la región metropolitana como en regiones, excepto la región de Magallanes, tienen promedio 10.5 ppm de azufre.



- **Modificaciones al DS 156 /1990, Calendario de Revisiones Técnicas vigente.**

Mediante el DS que modifica el DS 149/2006 se aumentaron las exigencias en las Revisiones Técnicas, lo que significa un avance en el control de emisiones de los vehículos en circulación.

- **Sistema Recordatorio de Uso del Cinturón de Seguridad**

Desde mayo de 2015 todos los vehículos nuevos deberán tener incorporados de serie una alarma de uso de cinturón en el asiento del conductor. Esta medida es producto del trabajo de la Conaset con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y ANAC, para reforzar la seguridad en los vehículos.

- **Anclajes para los Sistemas o Asientos de Seguridad para Niños**

Como una medida complementaria para proteger la vida de los niños que viajan en vehículos, el sector se ha comprometido en conjunto con Conaset que a partir de 36 meses de la publicación del Decreto Supremo correspondiente, todos los nuevos modelos de vehículos livianos incorporarán sistemas de anclaje de sillas tales como Isofix, Latch o equivalente. A la fecha, el 66% de los modelos-versiones comercializados en el país ya trae incorporado este sistema, y en los próximos 12 meses esta cifra se acercará al 90%.

Se ha planteado que lo anterior debe ir acompañado de una campaña de educación a conductores y padres, como así también el cumplimiento de normas de seguridad internacional de las sillas para niños, el uso de alzadores, además de adecuadas sanciones y control.

- **Normas de Seguridad para Buses de Transporte Interurbano Público y Privado**

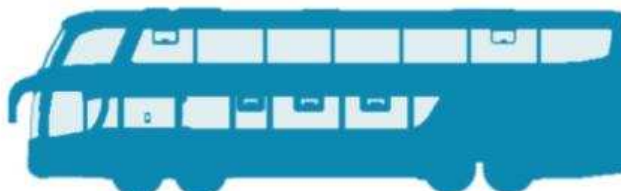
En el mes de noviembre, la Contraloría General de la República tomó razón del DS que incrementa las normas de seguridad para los buses interurbano del transporte público y privado, incorporándose dentro de 12 o 24 meses, sistemas de seguridad obligatorios como Estabilidad Antivuelcos, Frenos ABS, Programa Electrónico de Estabilidad (ESP), Sistema automático de detección y supresión de Fuego, entre otros. Estos avances se implementarán de acuerdo a la agenda.

ITEM	Buses Interurbanos Transporte Público > 11 mts. Tipo Pullman DS175/2006	Buses Interurbanos Transporte Privado > 11 mts. Tipo Pullman DS175/2006	Buses Transporte Privado Buses <11 metros
1	Comportamiento frente al fuego	DS 175/2006 NORMA VIGENTE	SAI
2	Resistencia de los asientos y sus anclajes		SAI
3	Resistencia del cinturón de seguridad y sus anclajes		SAI
4	Estabilidad al vuelco		SAI
5	Resistencia de la superestructura		SAI
6	Frenos ABS	SAI: MOTOR TRASERO SAI2: MOTOR FRONTAL	SAI: MOTOR TRASERO SAI2: MOTOR FRONTAL
7	Programa electrónico de estabilidad (ESP)	SAI : A BUSES >350HP	SAI : A BUSES >350HP
8	Sistema automático de detección y supresión de fuego	SAI: MOTOR TRASERO	SAI: MOTOR TRASERO
9	Luz trasera antiniebla	SAI	SAI
10	Alarma de retroceso	SAI	SAI

NOTAS

SAI: SE INCORPORAR DE FORMA OPTATIVA DESDE EL DÍA DE PUBLICACIÓN Y DE FORMA OBLIGATORIO 12 MESES DESPUÉS DE LA PUBLICACIÓN EN DIARIO OFICIAL

SAI2: SE INCORPORAR DE FORMA OPTATIVA DESDE EL DÍA DE PUBLICACIÓN Y DE FORMA OBLIGATORIO 24 MESES DESPUÉS DE LA PUBLICACIÓN EN DIARIO OFICIAL



- **Nuevo programa de normas de emisiones**

En 2013, se han implementado las normas de emisiones, entrando en vigencia de acuerdo al calendario establecido tras el trabajo con las autoridades que se inició en 2010.

- **Vehículos Livianos y Medianos**

En septiembre entraron en vigencia las modificaciones de los DS 211-91 y 54-94 del MTT de vehículos livianos y medianos respectivamente, quedando todos los vehículos diésel a partir de esta fecha cumpliendo la norma EURO5 TIER2 BIN5. En este mismo decreto, se regula que los vehículos a gasolina deberán cumplir la misma norma a nivel país desde septiembre de 2014.

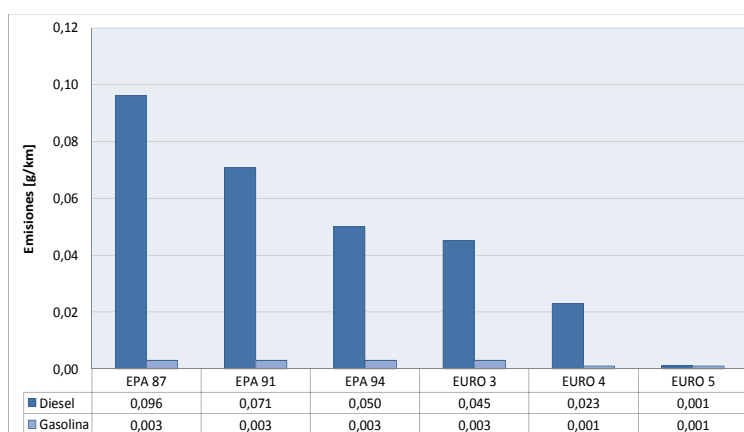
- **Camiones y Buses**

Producto de las modificaciones de los decretos 55 del MTT, del programa de normas de Vehículos pesados, a partir del 1 de septiembre de 2013 los buses no Transantiago cumplen la norma Euro4.

Los nuevos modelos de camiones, que se incorporan al mercado a partir del 1 de octubre de 2014 deberán cumplir la norma Euro5 o EPA2007, y todos los modelos a partir del 1 de octubre de 2015.

En el caso de los buses no Transantiago, todos los modelos de buses a partir del 1 de septiembre de 2015 deberán cumplir la norma EURO5.

Emisiones de Vehículos Diésel homologados por el 3CV desde 1997



NORMAS DE EMISIONES DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS ACTUALES Y FUTURAS (ACTUALIZADO AL 1° DE NOVIEMBRE DE 2013)

GASOLINA	15 PPM DE AZUFRE
----------	------------------

CATEGORÍA	COMBUSTIBLE	ZONA	ACTUAL EXIGENCIA	NORMA FUTURA
				1-sep-14
VEHÍCULOS LIVIANOS < 2700 KG.) VEHÍCULOS MEDIANOS (PBV < 3.860 KG.)	GASOLINA	PAÍS	EURO 4 o TIER 2 BIN 8	EURO 5 o TIER 2 BIN 5
	DIESEL	PAÍS	EURO 5 o TIER 2 BIN 5	

NOTA: LAS NORMAS DE EMISIONES SON ESTABLECIDAS PARA TODO EL TERRITORIO NACIONAL CON EXCEPCIÓN DE ZONAS FRANCA S

NORMAS DE EMISIONES ACTUALES Y FUTURAS MERCADO DE CAMIONES Y BUSES ACTUALIZADA AL 1° DE NOVIEMBRE DE 2013

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE	50 PPM DE AZUFRE Y UREA	15 PPM DE AZUFRE Y UREA
-------------------------------	-------------------------	-------------------------

CATEGORÍA	SUB CATEGORÍAS	ZONA	ACTUAL EXIGENCIA	FUTURAS EXIGENCIAS		
				1-oct-14	1-sep-15	1-oct-15
VEHÍCULOS PESADOS PBV SOBRE 3.860 KG.	CAMIONES LIVIANOS 3.860 < PBV <= 6.350	PAÍS EXCEPTO ZONA FRANCA	EURO 4 / EPA 2007	EURO 5 / EPA 2007 NUEVOS MODELOS		
	CAMIONES MEDIANOS 6.350 < PBV <= 14.968					
	CAMIONES PESADOS PBV SOBRE 14.969 KG.					
	BUSES (*)					

(*) NO INCLUYE BUSES TRANSANTIAGO